



SUOMEN
PALVELUTAKSIT RY

Palveluauto

Suomen Palvelutaksit ry:n jäsen- ja tiedotuslehti 3 • 2014



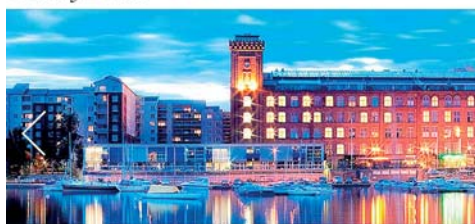
Ihmistä arvostava?, s. 3

**Onko jatkokoulutus
suoritettu?, s. 8**



Uutta Pegabus Ford-mallistoa, s. 6

Holiday Club KOHTEET TARJOUKSET VIIKKO-OSAKE VILLAS KOKOUK



Tule syyskokoukseen Tampereelle, s. 11

Onko jatkokoulutus suoritettu?, s. 8

Ratin takana Marko Västilä, s. 12

Tässä lehdessä

Pääkirjoitus	3
Ihmistä arvostava?	4
Reilu Rekrytointi pyrki vaikuttamaan asenteisiin	5
Uutta Pegabus Ford -mallistoa esiteltiin laajalla kiertueella	6
Autoilijan kymppi	7
Harmoniaa luonnon kauneudesta	7
Onko jatkokoulutus suoritettu?	8
Umpikumeja	9
Maksuluettelo	9
Jonassonille yrittäjäristi	10
Vaihda vapaalle ja tule syyskokoukseen Tampereelle	11
Ratin takaa	12
Kuin kuivaan hiekkamaahan haihtuva vesi	13
Sähköiset jäsentiedotteet	13
Suomen Palvelutaksit ry:n jäsenyrittäjät	14

Joulu tulee! Kiitä, muista, toivota...

Julkaise perinteinen joulutervehdys Palveluauto-lehdessä! Valmiin ilmoituksen (leveys 80mm, korkeus 60mm) tai haluamansa tekstin ja kuvan voi toimittaa sähköpostilla info@maisinpaja.info.

Tekstin voi toimittaa myös www.suomenpalvelutaksit.fi -sivuston lomakkeella tai soittamalla 040 503 6149. Tervehdyksen hinta on 20 euroa. Hinta sisältää ilmoituksen valmistuksen ja tarvittaessa jouluisen kuvan.

Mediatiedot ja näköislehdet:
www.suomenpalvelutaksit.fi

Palveluauto 3/2014

Kustantaja: Suomen Palvelutaksit ry

Päätoimittaja: Lars Lindroos, 0500 320 240, lars.lindroos@suomenpalvelutaksit.fi

Toimitus: Maj-Lis Krouvi, 040 503 6149, maj-lis@maisinpaja.info

Kuvat: Ari Rönni, 0400 720 296

Tämän lehden toimituskunta:

Kaisa Karvonen, Lars Lindroos, Emilia Mäkirananta, Ari Rönni, Marko Västilä, Jan Åhman ja Maj-Lis Krouvi

Ulkoasu ja taitto: Maisan paja

Paino: Eura Print Oy

Kannen kuva: Syksyn väreissä / Ari Rönni

Levikki: 500 kpl

Palveluauto-lehti ilmestyy

vuonna 2014 4 kertaa:

maalis-huhtikuussa, kesä-heinäkuussa, loka-marraskuussa ja joulukuussa.

Lehden 4/2014 aineistopäivä:

15.11.2014.

Aineiston toimitus: sähköisesti maj-lis@maisinpaja.info, muulla tavalla toimitettavasta aineistosta voi sopia puhelimitse 040 503 6149.

Ilmoituslaskutus: 14 vrk/netto

Ilmoitusreklamaatiot: 7 vrk

Lehden vastuu ilmoituksen pois jäämisestä tai ilmoituksen julkaisemisesta sattuneesta virheestä rajoittuu ilmoituksen hintaan.

Pääkirjoitus

Kuuman loppukesän jälkeen on tullut syksy. Tätä kirjoitettaessa on ajankohtaista tarkistaa talvirenkaiden kunto ja ilmanpaineet. Tämän vuoden marraskuun alusta lähtien kaikissa uusissa henkilöautoissa on oltava automaattinen rengaspaineita valvova järjestelmä. Vaatimus perustuu EU:n direktiiviin ja Trafi on laskenut, että polttoaineen säästö on jopa 2,5%. Tätä säästöä on helpompi ymmärtää kuin eräitä muita säästöjä, joita yhteiskunnassa pyritään toteuttamaan. Varsinkin meidän alamme on tällä hetkellä monelta kantilta suurennuslasin alla.

Tämän hetken tilannetietojeni mukaan hallituksen esitys joukkoliikennelain ja eräiden siihen liittyvien lakien muuttamisesta on Liikenne- ja viestintäministeriössä loppusuoralla. Tarkoitus on, että se lähtee eduskunnalle 4.12.2014. Lakimuutos tulee ulos joskus vuoden 2015 aikana, jolloin selviää muutoksen lopullinen sisältö ja koska se astuu voimaan. On selvä, että takseja koskevia muutoksia tulee, mutta muutoksia tulee myös muuhun henkilöliikenteeseen. Esteettömien autojen kohdalla kiinnostaa tietysti kiintiöiden poistaminen, ja se, mitkä ovat velvoitteet ja millä hintapolitiikalla toimitaan sen jälkeen. Mahdollisesti esteettömien kohdalla tulee olemaan kaksi luokkaa, sillä muuten lakiin jää porsaanreikä josta saa helpommalla pienelle, henkilöauton alustalla olevalle autolle liikenneluvan. Kun kaikki kurssit on suoritettu ja asiat muuten kunnossa, pääsee harjoittamaan tak-

siautoilua huomattamasti halvemmalla kalustolla Cady ja Citanin kokoluokan autoilla, vaikka ei ajaisi yhtään pyörätuoli- tai parikytyä.

Suurennuslasin alla on myös autoveron huojennus ostettaessa uutta autoa taksiin. Se asia on Valtiovarainministeriön käsittelyssä tällä hetkellä. Verojoston kuulemistilaisuudessa selvisi, että asia yritetään saada nopeasti eduskunnalle ja että lakimuutos astuisi ehkä voimaan jo vuoden vaihteessa. Heidän esityksensä löytyy myös netistä ja sen mukaan uutta kalustoa ostettaessa vähintään 1+7 matkustajan autot saisivat verohuojennusta. Cady ja Citanin kokoluokan autojen kohtalo jäi auki, sillä niillä on omat hyvät puolensa varsinkin kauungeissa.

Kelan omavastuun nostamisesta tuli ensin tieto korotuksen suuruudesta ja sen jälkeen vielä toinen tieto, jossa korotus oli ensimmäistä suurempi. Kysyttäessä Sosiaali- ja terveysministeriöstä mistä tämä johtuu, saatiin seuraava selvitys:

"Alkuvuodesta Sosiaali- ja terveysministeriössä valmisteltiin vuonna 2013 budjettipäätöksiin sisältyneen 50 miljoonan euron sairausvakuutussäästön kohdentamista. Keväällä 2014 valtioneuvosto päätti osana säästötoimia lisätä sairausvakuutuksen säästöjä vielä 25 miljoonalla eurolla".

Paljon puhuttaneesta omavastuun tuplaamisesta sekä omavastuun kertymän pois jäämisestä silloin, jos itse tilaa auton suoraan ilman Kelan hyväksyntää, ei tätä kirjoitettaessa ole löytynyt lehtikirjoituksia virallisempaa tietoa.



Vakuutus oikeudesta on tullut päätöksiä tapauksista, joissa asiakas on antanut palveluntuottajalle Kelan korvaaman osuuden hakemiseen oikeutettavan valtakirjan. Palveluntuottajat ovat edustaneet eri yhtiömuotoja sekä olleet asiakkaan henkilökohtaisia tuttuja.

Vakuutus oikeuden ratkaisut kumoavat Sosiaaliturvan muutoksenhakulautakunnan päätökset, jotka oli ratkaistu palveluntuottajan eduksi. Asian käsittelyyn ei ole vaikuttanut, vaikka on jopa pystytty osoittamaan että valituksessa on virheitä. Päätöksiin ei saa hakea muutosta valittamalla. Päätöksen purkamista voi hakea viiden vuoden aikana.

Haluan lopuksi muistuttaa, että liukkaus ja lumi tulevat joka vuosi yllättäen, joten ollaan tarkkana.

Lars Lindroos
päätoimittaja
puheenjohtaja

Hallitus vuonna 2014

Hallituksen puheenjohtaja:

Lars Lindroos, Laitila, puh. 0500 320 240

Hallituksen varapuheenjohtaja:

Rami Laine, Turku, puh. 0400 779 319

Sähköpostiosoitteet ovat muotoa:

etunimi.sukunimi@suomenpalvelutaksit.fi

Hallituksen jäsenet:

Miika Juuti, Savonlinna, puh. 040 517 6850

Jouko Lehto, Kouvola, puh. 040 557 0447

Ari Rönni, Pori, puh. 0400 720 296

Marko Västilä, Tampere, puh. 0400 636 432

ksimatkat
ikeskus
56
pvm

Kela®

Asiakkaan tarve valita tuttu palveluntuottaja matkalle terveydenhuollon palveluihin on yleensä pätevä syy. Itsemaksavien asiakkaiden osuus Kelan korvaamista kuljetuksista on pieni.

Ihmistä arvostava?

Satakunnan Kansassa (9.10.) oli julkaistu artikkeli Sosiaali- ja terveysministeri Laura Rädyn haastattelusta. Jutussa mainitaan, että ministeri kannattaa Raha seuraa potilasta -mallia. Tällä tarkoitetaan, että asiakas saisi uusilla sote-alueilla valita haluamansa palvelun joko julkiselta tai yksityiseltä palveluntuottajalta. Rätty mainitsee, että hänelle ideologinen kysymys on ihmisten valinnanvapauden lisääminen. Hänen mukaansa ihmisten pitää voida vaikuttaa saamiinsa palveluihin. Valitettavasti hänen johtamansa ministeriö käytännössä toimii kuitenkin toisin.

Kelan matkakorvausten omavastuuhin on tulossa korotus, mikäli Sosiaali- ja terveysministeriön esitys saa Eduskunnassa hyväksyntänsä. 21. helmikuuta 2014 STM tiedotti nettisivullaan seuraavaa:

Matkakorvauksista säästettäisiin lisäämällä taksimatkojen yhdistelyä ja nostamalla potilaan matkakohtaista omavastuuta 14,25 eurosta 15 euroon. Vastavasti vuotuinen matkakustannusten omavastuukatto (matkakatto) nousisi 242,25 eurosta 255 euroon. Jos potilas ei tilaa taksimatkaa matkavälityskeskukseen kautta, matkakohtainen omavastuu olisi 30 euroa eikä se kerryttäisi matkakattoa. Matkakustannuksista syntyisi 20 miljoonan euron säästö.

Helmikuun jälkeen esitystä on korjailtu. Muun muassa Kela tiedottaa, että omavastuu nousuisikin 16 euroon yhdensuuntaiselta matkalta omavastuukaton ollessa tällöin 272 euroa. Yhdensuuntainen omavastuu olisi itsemaksavana 32 euroa. Edelleenkin matkakatto ei kertyisi, mikäli tilaus ei ole tullut välityskeskukseen kautta.

Esitys korotuksista on kahdelta osin kohtuuton. Omavastuuta korotettiin vuoden 2013 alussa reilusti, eli viidellä eurola ja toisaalta ehdotetusti toteutuessaan korotus on ns. itse matkansamaksavia pienituloisia kohtuuttomasti rankaiseva. Edestakainen terveydenhuollon matka maksaisi esityksen voimaan tullessa itse maksaen tällöin jopa 64 euroa.

Varsinainen aivopieru esityksessä on, että itse matkansa maksavien omavastuuosuus matkaa kohden nousisi kolmeen kymmeneen kahteen euroon ja että tämä ei kartuttaisi vuosittaista omavastuukattokertymää.

Tämä esitys on tehty vähentämään Kelan korvausosuutta kasvavissa matkakorvauskustannuksissa.

Syitä suorakorvausjärjestelmän aikana tapahtuneeseen kuljetuskustannusten kokonaiskasvuun pitää hakea sekä väestön ikääntymisestä johtuvasta kuljetustarpeen kasvusta että edelleen jatkuvasta sairaanhoito- ja päivystyspaikkojen sulkemisesta johtuvista kuljetusmatkojen pitenemisistä.

Suorakorvaus toi myös lisää lyhyitä matkoja Kelan korvattavaksi. Toisaalta Sosiaali- ja terveysministeriössä valmistettiin niin kutsutun päivystysasetuksen muutos jossa päätettiin, että ympärivuorokautinen perusterveydenhuollon päivystys tulee järjestää yhteispäivystyksenä erikoissairaanhoidon kanssa. Tällä tulee olemaan omat vaikutuksensa matkakorvausten määrään.

Matkakorvauksissa säästämisellä tarkoitetaan usein sitä, että verrataan kuluvan vuoden kustannuksia edelliseen huomioimatta matkamäärissä tapahtuvaa

muutosta. Käytännössä siis lisääntyvät kuljetuspalvelut pitäisi toteuttaa aikaisempaa halvemmalla. Tuntuu haasteelliselta, jollei jopa mahdottomalta.

Kelan omassa tutkimusblogissa viitataan Kelan tekemään taksikyselyyn ja tämän seurauksena tehtyihin tietojen kaiveluihin Kelan rekistereistä. Blogissa mainitaan, että itsemaksavista asiakkaita kaksi kolmasosaa oli 65-vuotiaita tai sitä vanhempia. Blogin välitöissä esitetään kysymys siitä, toimiiko saattoapu, kun kuljettajaa ei voi valita. Huoli on aiheellinen. Tuskin toimii. Väitän, että syy itsemaksamiseen ei ole siinä, että kyseiset asiakkaat eivät osaisi valita puhelimestaan 0600-xxx -numeroa. Syyt ovat mitä suurimmalla todennäköisyydellä inhimillisiä. Sana inhimillinen taas ei kuulu korotusesityksen tekijöiden sanavarastoon, vaikka ministerin haastattelu viitteitä tästä antaakin. Mielestäni tässä kohtaa myös Kelan oman toiminta-ajatuksen ensimmäinen kohta – Ihmistä arvostava – joutuu outoon valoon.

Tehdäänpä tähän väliin mielikuva-harjoitus: Kuvittele itsesi yksinäiseksi 15 vuotta kansaneläkkeellä olleeksi liikuntarajoitteiseksi ja jos tämä ei tunnu riittävän, otetaan mukaan vielä julkisliikenne-rajoitteinen asuinpaikkakunta. Näillä perusasetuksilla tarvittavat kuljetuksen lääkäriin, joka on muuttanut terveydenhuollon palveluiden leikkausten seurauksena paikkakunnalle, jossa et ole ikinä ko. palveluita käyttänyt. Uskon, että enemmän kuin puolet kuljetuksen tarvitsijoista turvautuisi tilanteessa tuttuun apuun, johon varmuudella voi luottaa. Turvautuisitko sinä?

“Sana inhimillinen ei kuulu korotusesityksen tekijöiden sanavarastoon...”

Nyt tämän uuden omavastuukorotusesityksen myötä asiakkaan valinnan oikeudesta ja omasta tahdosta tehdään kuljetuspalvelulle maksullinen lisäominaisuus, johon ainoastaan varakkaammalla asiakaskunnalla on mahdollisuus. Tiedän kokemuksesta sen, että jo nykyisen kokoisesta omavastuuosudesta selvittää osalla asiakaskuntaa tekee tiukkaa. Kutsun tätä esitteillä olevaa omavastuukäytännön muutosta eriarvoisuuden lisäämiseksi.

Mielenkiintoisen vivahteen esitykseen tuo myös se seikka, että joukkoliikenneautoilla valtakirjalla ajettaessa omavastuu olisi edelleen tuo 16,00 euroa ja matkakattokertymä karttuisi myös tällöin. Tässä saadaan yhdellä päätöksellä sekä asiakkaat että eri ajoneuvotyypeillä autoilevat eriarvoiseen asemaan. Mikäli lisäksi joukkoliikennelain muutosesityksen mukaiset rajoitteet joukkoliikenneautoilta poistuvat, tulee tällöin apuvälineettömällekin asiakkaalle edullisemmaksi itsemaksavana tilata linja-auto kuin taksi. Tällaisia järjenvastaisia päätöksiä ei pidä hyväksyä.

Ja hei, olkaa huolellisia siellä palveluammattissanne. Niin ratin takana kuin asiakaspalvelussakin. Olosuhteet muuttuvat talven tullessa haasteellisiksi ja silloin osaaminen punnitaan. Tietääkseni maltti on edelleen valttia, mikäli säädökset eivät ole muuttuneet.

Syystä toivottaen

Ari Rönni



Reilu Rekrytointi -hanke on päättynyt, mutta sen esiin tuomia asenteita jatketaan Duunimentori – Asenteesta rekrytointiin -hankkeessa. Kuva: Reilu Rekrytointi -hanke.

Reilu Rekrytointi pyrki vaikuttamaan asenteisiin

Reilu Rekrytointi -hanke käynnistyi keväällä 2012 ja kesti vuoden 2013 loppuun saakka. Hanke toimi sekä työnantajien että vammaisten ja pitkäaikaissairaiden henkilöiden suuntaan: työnantajille haluttiin tarjota oikeaa ja ajanmukaista tietoa työllistämisestä sekä vammaisten ja pitkäaikaissairaiden osaamisesta ja työnhakijoille nykyaikaista tapaa esitellä omaa osaamistaan sosiaalisen median ja videoesittelyiden avulla. Näillä keinoilla haluttiin myös vaikuttaa asenteisiin.

Hankkeen aikana työnantajille ja järjestöille järjestettiin kehittämiskumppanuustyöpaja, jossa molempien ääni nostettiin esiin. Konkreettista tietoa työllistämisen tukimuodoista tarjottiin työnantajille kahdessa tilaisuudessa, jotka pidettiin Turussa ja Helsingissä. Näissä teemoina olivat muun muassa yritysten yhteiskunta- ja sosiaalisen vastuun merkitys sekä kerrottiin yhteiskunnan tuet, joilla palkkaamista tuetaan.

Hanke käytti tiedottamiseen yhteistyötahoja, kuten Suomen Palvelutaksit ry:tä, sekä sosiaalista mediaa. Aktiivinen blogin kirjoitus sai hankkeelle seuraajia ja hankkeen päättyessä olikin blogissa vierailtu yli 18000 kertaa. Twitter, Facebook ja muut sosiaalisen median kanavat tekivät hankkeen videoita tunnetuksi ja jopa Yle otti yhden videon näytettäväksi ohjelmien välillä.

Kaksi vuotta kestänyt hanke nosti esiin rekrytoinnin reilouden. Hankkeessa mukana olleet työnhakijat pääsivät näyttämään ja kertomaan osaamisestaan työnhakuvideoilla ja yhdeksästä seitsemän työllistyi vähintään määräaikaiseen työsuhteeseen. Samalla asennevideo rekrytoinnista sai positiivista huomiota ja hankkeen teesit tasavertaisesta työelämästä koettiin tärkeiksi.

Vaikka Reilu Rekrytointi -hanke on päättynyt, sen esiin tuomia asenteita jatketaan Duunimentori – Asenteesta rekrytointiin -hankkeessa. Duunimentori haluaa yhdenvertaistaa työnhakua ja tekeekin videoita erilaisista työllistymispoluista, joissa ihmiset kertovat itse työllistymisestään. Samalla hanke toimii tiedotuskanava eri alojen avoimista työpaikoista sekä kouluttaa työnhakijoita käyttämään työhaussa sosiaalisen median kanavia. Duunimentori-hanke toimii vuosina 2014-2016 ja loppuvuodesta 2014 aukeavat hankkeen verkkosivut osoitteessa www.duunimentori.fi.

Kaisa Karvonen

INFO:

Suomen Palvelutaksit ry toimi Reilu Rekrytointi -hankkeen yhteistyökumppanina vuoden 2013 aikana. Toimintaa tuettiin mm. jakamalla hankkeen käyntikortteja yhdistyksen kokouksissa ja jäsenistön autoissa.



Uutta Pegabus Ford -mallistoa esiteltiin laajalla kiertueella



Tamlans Oy:n Timo Viitanen on saapunut lähes kaksi kuukautta kestäneen Pegabus Ford RoadShow:n viimeiselle etapille Auto Oy Vesa-Mattiin Poriin.

◀ Tamlans Oy:n uudesta Pegabus Ford -mallistosta löytyy auto kolmesta eri koluokasta: kompakti esteetön Pegabus Ford Connect (edessä), näppärä Pegabus Ford Transit Custom invataksi (keskellä) ja uusi iso Pegabus Ford Transit (takana), joka taipuu moneksi suuren sisälevyeytensä ja pikakiinnitteen Pegabus istuinjärjestelmänsä ansiosta.

FORD TAKUU
3v/100 000 km

LITRAT, METRIT, TONNIT

TRANSIT

TÄYSIN UUSI FORD TRANSIT -MALLISTO

Transit, Transit Custom, Transit Connect ja Transit Courier. Älykkäät teknologiat, mukavuus ja ajettavuus, käytännöllisyys, kestävyys ja taloudellisuus ovat ominaisuuksia, jotka pitävät sinut kehityksen kärjessä.

Tervetuloa tutustumaan.

ford.fi/hyotyajoneuvot

Ford Transit Courier -pakettiautojen CO₂-päästöt 100–119 g/km ja EU-yhdistetty kulutus 3,8–5,2 l/100 km.
 Ford Transit Connect -pakettiautojen CO₂-päästöt 115–184 g/km ja EU-yhdistetty kulutus 4,4–8,0 l/100 km.
 Ford Transit Custom -pakettiautojen CO₂-päästöt 166–189 g/km ja EU-yhdistetty kulutus 6,3–7,1 l/100 km.
 Ford Transit -pakettiautojen CO₂-päästöt 179–255 g/km ja EU-yhdistetty kulutus 6,9–9,7 l/100 km. Kuvan autot erikoisvarustein.

Teitä palvelee:
ERKKI MOISIO
 (02) 634 0113,
 0400 183 086

Puinnintie 18-20 | 28360 Pori
 Puh. 02 6340 100
www.vesamatti.net | www.ford.fi



Harmoniaa luonnon kauneudesta

Meistä jokainen on varmasti joskus kokenut olevansa väsynyt. Joko sitä lysähtää sohvalle ja nukahtaa saman tien tai sitten sitä odottaa unta tunti kaupalla saamatta silti silmäystääkään unta. Oli kyse fyysisestä tai psyykkisestä väsymyksestä, lopputulema lie sama. Käpy palaa herkästi, itku tirahtaa perheauto mainosta katsoessa, kotiin tullessa unohtaa avaimet kotioveensa ja lopulta unohtaa itsensä. Ketään meistä ei varmasti tietoisesti pyri kasvattamaan viidontoista sentin moloa otsaansa arkisista asioista saati halua vetäytyä valloittavaan kuoreensa märehtimään elämän myrskyjä itseksensä. Uskon elämän vaan ajavan tiellemme asioita, jotka muuttavat ajatuksiamme ja ohjaavat tekojamme. Ihminen useasti on melankoliaan taipuvainen ja kynnys puhua vaikeista asioista kasvaa suoritusyhteiskunnassamme koko ajan. Stressiä elämässä varmasti on aina vakio annoksina, mutta avain sen sietoon ja itses-tään oppimiseen löytyy mielen rauhasta.

Mieli tarvitsee positiivisia ärsykeitä pysyäkseen virkeänä. Kaikilla meillä on omat energianlähteensä. Itsel- leni uusi ihmettelyn ja ihastelun aihe on ollut Näkymät ovien ja ikkunoiden takana sekä kaikki se, jonka koet, kun jätät kaupungin katuvalot taaksesi ja jätät paikalle- si ihastelemaan järvimaisemaa – on mahdotonta silmin nähden erottaa mihin asti se virtaa. Luonto on myös kuuliainen, joten jätä puhelin suosiolla kotiin, istahda hopeapajun juurelle ja kuuntele hiljaisuutta. Hämmen- tävintä on tunne, että joku kuuntelee, vaikka olet yksin. Tuuli puhaltaa olan yli päätyen punertaviin poskipäihin ja tekee ilmasta kevyemmän hengittävää. Ruskan värit muistuttavat ihmistä elämän elävyydestä – mikään ei ole mustavalkoista – niin ei ole luonnossakaan. Aina ei tarvitse lähteä kauas nähdäkseen lähelle.

Näillä tunnelmilla päädyttäkään siihen lopputulokseen, ettei hyvä olo aina vaadi rahallista panostusta eikä mui- takaan ihmeitä, kunhan lähtee ulos ja ihmettelee. Käy- kää puistoissa lenkeillä ja peskää autojanne vasta kes- kiyön aikaan. Nyt on aika päästää irti tuhansista teko- systistä, joilla tekee itsensä onnettomaksi.

Etsikäähän jokainen mieliinne rauha ja löytäkää vapaus.

-Emilia



Kompaktin kokoisen Ford Connect Pegabus -esteet- tömän taksin takaoven mukana ylös taittuva taka- puskurin keskiosa antaa ti- laa lastaustilanteisiin, eikä osu katukivetykseen eikä maahan.

► Patentoitu ja kevennetty pyörätuoliramppi taittuu ta- kalattian tasolle.

Lisätietoja mallistosta:
www.tamlans.fi



Autoilijan Kymppi

1. Kuljettajallista vuokra-autoa kutsutaan Suomessa taksiksi ja monessa muussa kielessä esimerkiksi taxiksi. Mistä taksi-nimi on saanut alkunsa?
2. Minä vuonna keksittiin taksamittari?
3. Vuonna 2012 tieliikenteessä kuoli 255 ihmistä. Montako ihmistä menehtyi liikenteessä 40 vuotta aikaisemmin vuonna 1972?
4. Kuinka monta prosenttia taksiliikenteen kustannukset Tilastokes- kuksen mukaan nousivat syyskuusta 2013 syyskuuhun 2014?
5. MTV:n uutisten 12.5.2014 julkaiseman tiedon mukaan Irlannissa on 267 asukasta/taksi, Hollannissa 465 asukasta/taksi, Ruotsissa 590 asukasta/taksi, Norjassa 598 asukasta/taksi, Tanskassa 1165 asukasta/taksi ja Saksassa 1502 asukasta/taksi. Montako asu- kasta saman tilaston mukaan Suomessa on yhtä taksia kohden?
6. Vuonna 1940 Suomessa oli 27151 autoa. Minä vuonna rikkoutui miljoonan auton raja?
7. Montako autoa Suomessa oli vuonna 2013?
8. Mitkä olivat Suomessa taksien ensirekisteröintitilaston mukaan kolme suosituinta automerkkiä syyskuussa 2014?
9. Mitkä olivat Suomessa taksien ensirekisteröintitilaston mukaan kolme suosituinta automallia syyskuussa 2014?
10. Autolle voi hakea Trafilta itse valitsemaansa yksilöllistä rekisteri- tunnusta. Mitä maksaa Trafian antama erikoiskilp päätös?

Vastaukset sivulla 11.

Onko jatkokoulutus suoritettu?

Taksin kuljettamista koskeva lainsäädäntö edellyttää 1.1.2010 alkaen taksinkuljettajana toimivalta kuljettajalta ammattipätevyyttä. Tämä tarkoittaa käytännössä sitä, että kuljettajilla, jotka ovat suorittaneet ammattiajoluvan ennen 1.1.2010, on ammattipätevyys voimassa 31.12.2014 asti ja 1.1.2010 jälkeen ajoluvan saaneilla viisi vuotta luvan myöntämispäivästä.

Pitääkseen ammattipätevyytensä voimassa on kuljettajien suoritettava jatkokoulutus sen luvan voimassaoloaikana, jonka voimassaolon jatkamiseksi koulutus suoritetaan, tai jos ajoluvan voimassaolo on lakannut, hakemista edeltäneen viiden vuoden aikana. Tämä koskee kaikkia ammattiajoluvan haltijoita, olipa kyseessä autoilija tai "renki".

Mikäli jatkokoulutus on vielä hoitamatta, asiaan kannattaa tarttua pikaisesti.

Lisätietoja saa Suomen Taksikoulutus Oy:n Mikko Laitiselta 040 484 0468 tai mikko@taksinkuljettajaksi.fi sekä mm. poliisin ja Trafín nettisivuilta. Suomen Taksikoulutus Oy:n voi tilata omalle paikakunnalle pitämään koulutuksen, mikäli osallistujia on vähintään 15.

Kun haluat jatkaa taksinkuljettajan ammattiajoluvan voimassaoloa:

Jatkokoulutuksen suorittaminen	Alle 45-vuotiaat (s. 1.1.1970 tai sen jälkeen)	Ajolupaa koskeva hakemus poliisille Liitteet: Todistus jatkokoulutuksesta ja 2 valokuvaa
Jatkokoulutuksen suorittaminen	45-67-vuotiaat (myös ne, jotka täyttävät 45-vuotta jo olevan luvan voimassaoloaikana)	Ajolupaa koskeva hakemus poliisille Liitteet: Todistus jatkokoulutuksesta ja 2 valokuvaa sekä lääkärinlausunto ajokyvystä ja taksinkuljettajan toimintakyvystä
Jatkokoulutuksen suorittaminen	68 vuotta täyttäneet (s. ennen 1.1.1947)	Ajolupaa koskeva hakemus poliisille Liitteet: Todistus jatkokoulutuksesta ja 2 valokuvaa, ikääntymisen vaikutukset huomioiva laajennettu lääkärinlausunto ajokyvystä ja lausunto taksinkuljettajan toimintakyvystä

Lääkärinlausunnot eivät saa olla 6 kk vanhempia. Jos on toimittanut valokuvat ajokorttia varten 1.1.2010 jälkeen, uusia valokuvia ei pääsääntöisesti tarvita, mutta huomioitethan, että Lupahallinnon valokuvapalvelimelle syötettyä sähköistä kuvaa ei voi liittää taksinkuljettajan ajolupahakemukseen. Lähde: www.poliisi.fi

MAKSULUETTELO

PERUSMAKSU

Arkipäivinä klo 06.00-20.00	5,90 €
Arkipäivinä klo 20.00-06.00	9,00 €
Sunnuntaisin	
Aattoina ja lauant. klo 16.00-06.00	

LISÄMAKSUT

Ennakkotilausmaksu	7,10 €
Avustamislisä	15,70 €
Laajennettu avustamislisä	31,40 €
Paaritaksin avustamislisä	29,20 €
Tavarankuljetuslisä	2,80 €

MATKATAKSA

TAKSA I	1-2 henk.	1,55 €/km
TAKSA II	3-4 henk.	1,87 €/km
TAKSA III	5-6 henk.	2,02 €/km
TAKSA IV	yli 6 henk.	2,18 €/km

ODOTUSAIKAMAKSU 44,60 €/h

Hinnat sis. alv 10%



SUOMEN PALVELUTAKSIT RY

Näihin aikoihin vuodesta alkaa sähkömopolla päivittäin ulkosalla ajelevan ajatuksiin tulla häivähdys talvesta. Vaikka viime talvi olikin aivan unelma meidän vammaisten liikkumisten kannalta, niin ajatuksissa on, ettei kahta samanlaista talvea voi olla peräkkäin. Vaikka lumi onkin kai ajallisesti suurin vaikeus liikkumisiin Suomessa, niin muitakin hankaluuksia siihen liittyy.



Umpikumeja?

Ei tarvitse olla vapun tai juhannuksen seutu, kun voi joutua kylillä liikkueensa lasinsirujen uhriksi. Siihen riittää vain, kun joutuu kesät talvet kuljeskelemaan keskustaväyliä viikonloppun aamuisin, ennen kukon laulua.

Nuoruudessa kun oli voimia, niin sitä kulki reilun kahdenkin kilometrin matkan kaupalle pyörätuolilla. Hieman kaupasta mukaan tullut kaupakassi häiritsti heilumisillaan varsinkin ylämäkien punnerruksia, mutta oli kuitenkin kivaa yhdistää kauppareissu ja liikunta. Sattuipa sitten kerran niin, että oltiin kavereiden kanssa perjantai-iltana ajelemassa pitkän kylän autolla. Käytiin välillä minulla kotona tankkaamassa jne. ja siinä sitten pääsi juuri autoon istuttua kalja loppumaan. Ei kun ikkuna auki ja tyhjä kaljapullo tuhannen päreiksi jalkakäytävän ja pyörätien yhdistelmälle, aivan kotini lähistölle. Ilta vierähti ja nukkumaankin päästiin. Aamusta sitten, kun muut vielä nukkuivat, minulle tuli pakottava tarve päästä kaupalle 150 metrin päähän. Ei kun pyörätuoli alle ja kelaamaan. Muutaman kymmenen metrin päästä tuli tiessä kohta mihin eilinen kaljapullo oli rikkoutunut, koko kulkuväylän tukkien. Ei kun surutta yli ja seuraavaksi tyhjensi kumi. Siinä sitten jotenkin linkutin kioskille asti, joka oli puolessa välissä kaupamatkaa ja eikun kotiin takas. Pyö-

rätuolin kumin sain toki itse korjattua, mutta kyllä harmitti. Mitä siis opimme tästä?

Omalle kulkuväylälle ei piikkimattoa kannata asettaa. Mutta on tässä muutaakin mietittävää. Nyt kun minulla on ollut pyörätuolissa jo noin kymmenen vuotta umpikumirenkaat, niin kuinka paljon siinä onkaan säästetty? Uudet kumit ja jos tarvitsee ihan vaihtajaa, niin siinä menee monta kymppiä joskus useamman kerran vuodessa. Nyt sen sijaan sisäkäytössä olevaan pyörätuoliin ei ole tarvinnut kymmeneen vuoteen vaihtaa renkaita. Umpikumirenkaat maksoivat muistaakseni silloin 40 euroa, eli kymmenen vuoden säästö on huima.

Sähkömopon rikkoutuneita kumeja ei pysty itse korjaamaan, en ainakaan minä. Kumit maksavat kappaleelta jo jotain 50 euron ja 100 euron väliltä, eli umpikumeilla saisi ihan kivan säästön. Asiaa tutkiessani selvisi kuitenkin, että koska jo nyt sähkömopon huono jousitus teettää selällä ongelmia, niin kynnykset jne ottaisivat umpikumeilla enemmän selän päälle. Tarjolla olisi vielä ilmeisesti ainakin yksi "kestokumi" ratkaisu, eli päälukumien ja sisuskumin väliin tuleva "pistosuoja". Sitten olisi enää maksajan tai vuttelu.

Olen jossain vaiheessa ollut koko viikonloppun kotiini sidottu (onneksi en

pyörätuoliin), kun sähkömopon takakumi meni rikki. Semmoinen ei onnistu kun pitää päästä koiran kanssa lenkkeilemään aamuin, päivin ja illoin. Toiveeksi siis jää, että viikonloppun aamuisin eteen ei tulisi aamulenkillä rikkoutuneita kaljapulloja. Ja ihan siis hyväksi huomioksi, koiran otan kyytiin jos on pakko ajaa lasin siruista esimerkiksi sillalla, eikä pääsee väistämään. Apuvälinekorjaajalla ei meinaan ole mitään apuja koiran tassuille. Onneksi ne ovat tämän viiden vuoden aikana välttyneet haave-reilta.



Jan Ähman

Raajarikkoiset ry
Puheenjohtaja/päätöimittaja
raajarikkoiset@gmail.com



Toimitusjohtaja Ari Jonasson palkittiin Suomen Yrittäjien timanttiristillä 30 vuoden yrittäjyydestä, yrityksen perustanut Rauno Jonasson palkittiin timanttiristillä 40 vuoden palveluksesta ja hänen puolisonsa Liisa Jonasson kultaisella ansioristillä 25 vuoden palveluksesta. Luovuttajina toimivat Pirkanmaan Yrittäjien toimitusjohtaja Jari Jokilampi ja Ylöjärven Yrittäjien puheenjohtaja Valto Koivula.



Jonassonille yrittäjäristit

Jonasson Oy:n toimitusjohtaja Ari Jonasson palkittiin 15.9. Suomen Yrittäjien timanttiristillä 30 vuoden yrittäjyydestä. Yrityksen vuonna 1965 perustanut Rauno Jonasson palkittiin samassa yhteydessä timanttiristillä 40 vuoden palveluksesta ja hänen puolisonsa Liisa Jonasson kultaisella ansioristillä 25 vuoden palveluksesta. Luovuttajina toimivat Pirkanmaan Yrittäjien toimitusjohtaja Jari Jokilampi ja Ylöjärven Yrittäjien puheenjohtaja Valto Koivula.

Yrittäjäristien luovutustilaisuudessa tiedotettiin käynnissä olevista lainsäädännön muutoksista, jotka tulevat vaikuttamaan merkittävästi suomalaisen taksialaan ja alan yrittäjiin. Keskustelua herätti erityisesti taksien autoverotuksen muutosuhka.

ISOFIX-kiinnitys-järjestelmä pakolliseksi

Kaikissa Suomessa rekisteröidyissä tilataksissa, matkailuautoissa ja pienoislinja-autoissa tulee 1.11.2014 alkaen olla kaksi istuinta, jotka on varustettu lasten

turvaistuimen kiinnittämistä varten ISO-FIX-kiinnityspisteillä. ISOFIX-järjestelmästä on muodostunut kansainvälinen standardi kaikille auto- ja turvaistuinvalmistajille. ISOFIX-kiinnitys vähentää asennusvirheitä ja antaa lapselle parhaan mahdollisen suojan turvaistuimen ja auton kiinteän liitoksen avulla. Turvalaite kiinnitetään omaan telakkaansa ja sen irrottaminen ja uudelleen kiinnittäminen on helppoa. Vain 30 prosenttia lasten turvaistuinista on kiinnitetty oikein, kun kiinnittämiseen on käytetty aikuisten turvavöitä; ISOFIX-kiinnitys-järjestelmällä vastaavaksi keskiarvoksi saadaan 96 prosenttia.

Jonassonilta kerrotaan, että Carsportin koko istuinmallisto täyttää nämä vaatimukset.

Tilataksien tuotanto kasvussa

Vuosi 2014 on ollut Carsportille vahvan kasvun vuosi: asiakastoimitukset kasvavat noin 30 prosenttia viime vuodesta. Samaan aikaan tilataksien kokonaismarkkina on pysynyt ennallaan. Ensi vuodelle kasvuodotukset ovat selvästi maltillisemmat; kasvua haetaan myös uusilta alueilta, kuten erikoisautoista, huoltoautoista ja viennistä.

Jonasson Oy lyhyesti

Ylöjärveläinen Jonasson Oy varustelee Volkswagen-, Mercedes-Benz- ja Ford-hyötyautoista monikäyttöisiä tila- ja invatakseja, pienoislinja-autoja sekä luksusluokan yritysautoja omalla Carsport-tuotemerkillään. Yritys työllistää 40 henkilöä. Jonasson Oy on toimintansa alusta asti ollut autojen sisustamiseen keskittynyt kotimainen perheyritys, joka täyttää ensi vuonna 50 vuotta.

Lisää tietoa: www.carsport.fi

Vaihda vapaalle ja tule syyskokoukseen Tampereelle

Suomen Palvelutaksit ry kokoontuu syyskokoukseen lauantaina 8.11.2014 klo 14 Holiday Club Tampereen Kylpylässä, Lapinniemenranta 12. Kartat ajo- ja pysäköintiohjeineen löytyvät Ohjeita tulijalle -kohdasta hotellin nettisivuilta:

www.holidayclubresorts.com/fi/kohteet/tampereen-kylpyla

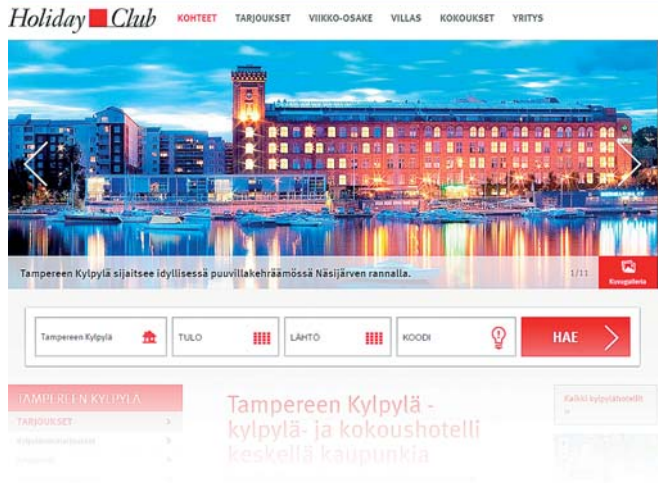
Yhdistä huvi ja hyöty

Osallistu syyskokoukseen ja vietä rentouttava kylpyläloma vaikka koko perheen kanssa ylellisessä kylpylä- ja kokous-hotellissa keskellä kaupunkia. Kokemisen arvoinen kaupunkikohde, Holiday Club Tampereen Kylpylä sijaitsee yli 100 vuotta vanhassa Lapinniemen puuvillakehräämössä Näsijärven rannalla ja on sekä laadukas hotelli että ylellinen kylpylä.

Jokainen varaa ja maksaa majoituksensa itse. Tietoa ja kuvia majoituksesta löytyy hotellin nettisivuilta kohdasta Majoitus.

Yritysvierailu ja esittelyt

Kokouspäivänä on mahdollisuus tutustua yhteistyökumppanimme Tamlans Oy:n (www.tamlans.fi) toimintaan. Lähtö yri-



tysvierailulle on hotelliilta 8.11. klo 8.30. Ilmoitathan osallistumisestasi viimeistään 6.11. Jouko Lehdolle: puh. 040 557 0447 tai jouko.lehto@suomenpalvelutaksit.fi.

Kalustoaan ja tuotteitaan kokouspaikalla kello 11 alkaen esittelevät mm. Jonasson Oy/Carsport, Lectica/Hakalan verhoon Oy, Oy Auto-Way Ltd, HR Management Finland Oy/ Suomen Taksikoulutus Oy ja Veho.

Lisätietoja:

hotelli ja varaukset:

jouko.lehto@suomenpalvelutaksit.fi

Kokousasiat:

lars.lindroos@suomenpalvelutaksit.fi

Uudet ja käytetyt bussit

AUTOMET **UNUI** **Q'STRAJNT**

Oy Auto-Way Ltd
Kaarantie 13
60100 Seinäjoki
www.autoway.fi

Sami Niemistö, 0400 666550
sami.niemisto@autoway.fi

Pekka Purtaanen, 0400 781 531
pekka.purtanen@autoway.fi

Vastaukset

Kysymykset sivulla 7.

1. Sana tulee taksamittarista.
2. Taksamittari keksittiin vuonna 1891. Kuusi vuotta myöhemmin se otettiin käyttöön historian ensimmäisessä bensinimootorilla käyvässä vuokra-autossa, Gottlieb Daimlerin Victoriassa, joka liikennöi Stuttgartissa. Ranskassa autoa alettiin kutsua nimellä taximètre cabriolet, jonka lyhenne taxi levisi moniin maihin.
3. Vuonna 1972 Suomen tieliikenteessä kuoli 1 156 ihmistä.
4. Taksiliikenteen kustannukset nousivat Tilastokeskuksen mukaan 1,2 %, invataksiliikenteen kustannukset kohosivat 1,0 % ja sairaankuljetusliikenteen kustannukset 3,0 % vuodessa.
5. STT vertaili 11:n Pohjois- ja Länsi-Euroopan maan taksimääriä väkilukuun suhteutettuna. Vertailussa Suomi sijoittui kolmanneksi. Meillä yhtä taksia kohden on noin 541 asukasta, kun vertailumaiden keskiarvo oli 793.
6. 1973, 1 021 264 autoa
7. 3 654 489 autoa
8. Mercedes-Benz, Volvo, Volkswagen
9. Mercedes-Benz E-sarja, Volvo V70, Skoda Superb
10. Erytiskilpipäätöksestä peritään 900 euron maksu.

Lähteet: historianet.fi, tilastokeskus.fi, yle.fi, mtv.fi, trafi.fi



Ratin takaa

Tässä artikkelisarjassa esittelemme vuorol-
laan kaikki Suomen Palvelutaksit ry:n jäsen-
yrittäjät, heidän toimintansa ja kalustonsa.
Kurkistamme vähän myös yksityiselämän
puolelle.

Tällä kertaa itsensä esittelee hallituksen jäsen
Marko Västilä. Tamperelainen Marko liikkuu
luonnossa mielellään. ”Rankat vaellukset la-
taavat akkuja parhaiten ja ajatus pysyy poissa
arjesta.”

Kuka olet?

Marko Västilä

Paikkakunta missä toimit?

Asemapaikka Tampere, toiminta-alue Suomi

Miten aloitit taksiautoilun ja miksi?

Invataksinkuljettajana vuonna 1988 Arvo Laineella Tampe-
reella. Oman invataksiluvan sain kesällä 1990, oma yritys
aloitettiin elokuussa 1990, koululaiskuljetuksista. Autona oli
Ford Transit. Miksi? On tullu kysyttyä iteltäkin usein, mutta
yrittämään oli kova halu, suvunperintö se kai on.

Kauanko siitä on aikaa?

No sehän oli silloin ”vanhoina hyvinä aikoina”. Soskusta ja
kouluvirastosta laskutettiin ajot käsilaskuilla. Kelasta haettiin
valtakirjoilla. Ajotilaukset kuitattiin omasta NMT-autopuheli-
mesta.

Millaisella kalustolla ja miehityksellä toimit?

Nykyisin Mercedes Sprinter vm.2014. Tamlans invavarusteltu.
Kuljettajia on töissä vakituiseen kaksi itseni lisäksi.

Onko taksiautoilu ”sukuvika”?

Ei. Isäni oli pakettiautoyrittäjä 40 vuotta. Siitä se palo auto-
hommiin tullu vissiin.

Miten perheesi/kumppanisi suhtautuu yrittäjyytesi?

Yrittäjyys vaatii aina perheeltä paljon ymmärtämystä ja van-
hemmilltani olen saanut aina täyden tuen. Nykyisessä elämän-
tilanteessani kaikki läheiseni tukevat yrittäjyyttäni sataprosent-
tisesti.

Koska vietit viimeksi lomaa ja missä lomailit?

Kesällä olin lomareissussa, vaeltamassa Kuusamossa.

Mikä on suhteesi paikkakuntasi muihin taksiryttäjiin?

Tätä pitäisi kai kysyä kollegoilta. Mutta hyvin olen tullut toi-
meen ja yhteistyötä tehdään päivittäin.

Tärkeimmät tulevaisuuden suunnitelmasi?

Viettää onnellista ja tasapainoista elämää. Liikuntaa ja luon-

nossa liikkumista lisää, että saisi terveitä elinvuosia ja näkisi
lastensa kasvavan aikuisiksi.

Mukavin/hauskin tapahtuma työssäsi?

Yli 25:n vuoteen niitä hauskoja sattumia on niin paljon, että
kirjan voisi kirjoittaa. Viimeisin hauska juttu oli sotaveteraani,
jonka kanssa oli hauskat keskustelut. Oli todella mukava piris-
tää vanhan kersantin päivää.

Ikävin/pelottavin tapahtuma työssäsi?

Yksi taksikytyi tulee mieleen. Bubista hain noin 50 vuotiaan
kaksimetrisen kaljupäisen goljatin. Kiipesi viereeni etupenkil-
le. Kertoi hakanneensa juuri bubissa kolme miestä. Hän oli
sekainen ja suuttunut. Matkalla hän hakkasi päätänsä nyrkillä
ja hoki itsekseen: ”Tänään en tapa ketään....” Olin siitä aivan
samaa mieltä ja talviyön pimeydessä päästiin lopulta miehen
kotiin, Nokian perämetsiin, pimeälle omakotitalolle. ”Odot-
tässä, haen rahaa!” Minähän nyökkäsin. Odottelin siinä pak-
ki päällä, pitkät minuutit. Kyydin tulikin lopulta maksamaan
hänen vanha äitinsä, yöpuvussaan ja huopatossut jalassaan
hän huokaisten kysyi: ”Paljonko tällä kertaa?”

Raskas työ vaatii raskaat hovit. Mitä harrastat?

Luonnossa liikkuminen on paras harrastukseni. Retkeily, vael-
taminen, kajakkiretket, kalastus ja metsästys. Rankat vaelluk-
set lataavat akkuja parhaiten ja ajatus pysyy poissa arjesta.
Palattuaan kun lepää ja syö hyvin, jaksaa taas pakertaa.

Mottosi?

Yritetään, eiköhän se onnistu!

Mikä on hassuin/erikoisin tapaus, minkä asiakas on sinua pyytännyt tekemään taikka avustamaan?

No niin, niitäkin on yhden kirjan luvun edestä. Mutta ehkä eri-
koisin on erään vakituisen pyörätuoliasiakkaan vierailu erotiik-
kabaariin. Siellä jouduin häntä melko pitkälle avustamaan ja
venymään. En voi kertoa siitä sen enempeää =)

Mitä haluaisit edellisten lisäksi kysyä seuraavalta haastateltavalta?

Suurin haasteemme on taksialan muuttuminen. Millaisena nä-
et taksiliikenteen tulevaisuuden?

Kansallisteatterin suurella näyttämöllä esitetään Paavo Westerbergin ohjaamaa, Anton Tshehovin 114 vuotta sitten kirjoittamaa tragikomedialla Vanja-eno.

Kuvassa Piirilääkäri Astrov (Eero Aho), Jelena (Krista Kosonen) ja Vanja-eno Kristo Salminen. Kuva: Stefan Bremer.



Kuin kuivaan hiekkamaahan haihtuva vesi

Vanhaa venäläistä kulttuuria säilyttävän, kuitenkin nykyhetkeen soveltuvan suomennoksen Paavo Westerberg on kirjoittanut yhteistyössä Eva Buchwaldin kanssa. Upeat lavasteet ovat Markus Tsokkisen, musiikki ja äänisuunnittelu Sanna Salmenkallion ja valosuunnittelu Pietu Pietiäisen.

Markus Tsokkinen on loihtinut kaksikerroksisesta rakennelmasta huimaavan korkealle kohovan rapistuvaa kartanoa kuvastavan synkän kokonaisuuden.

Näytelmän teemana on rakkaus ja rakkauden kaipuu. Kahdeksassa erilaisia ihmiskohtaloita esittävissä rooleissa ovat niimekkäät näyttelijät. Kristo Salminen Vanja-enona, Eero Aho piirilääkäri Astrovina, iäkäs professori Serebrjakov on Heikki Nousiainen ja Jelena, professorin nuori vaimo on Krista Kosonen. Emmi Parviainen on professorin tytär Sonja, joka hoitaa enonsa kanssa rappeutuvaa maatilaa. Köyhtynyt tilanomistaja Telegin on Seppo Pääkkönen, Vanjan äiti Marja Vasiljevnaa näyttelä Terhi Panula ja vanha lastenhoitaja Marina on Seela Sella.

Eero Ahon loistavasti näyttelämä Astrov on elämäänsä, aatteisiinsa ja ihmisiinkin pettynyt luonnosuojelusta kiinnostunut alkoholisoitunut lääkäri. Hänen työkenttensä on piirikunnassa, mutta hän vierailee usein Vanja-enon kartanossa.

Krista Kosonen on vähäeleisessä herkkyydesään miehiin vetoava intohimojen kohde. Vanja-eno yrittää kaikin tavoin päästä Jelenan suosioon, mutta ei saa vastakaikua.

Astroviiin on intohimoisesti rakastunut Vanja-enon sisarvaimon tytär Sonja. Emmi Parviainen on Sonjana pirteän raikas. Sonjan elämä romahtaa, kun hän yllättää Astrovin ja Jelenan lemmentauksessa.

Vanja-enon nimiroolista heijastuu kaikkein eniten ihmisen turhautuminen, jonka soisi ensi-illassa nähtyä enemmän korostuvan. Kristo Salmisella on siihen edellytyksiä ja esityskertojen lisääntyessä hänen ilmaisuvoimansa tulee varmaankin vahvemmin esille. Ensi-illassa Salmisen Vanja jäi vaisun ilmeettömäksi.

Kokenut Seela Sella, kartanossa iät kaiket palvelleena lastenhoitajana, nyt teenkeittäjänä ja miehille votkaa tarjoilevana palvelijana vetää sivuroolinsa ammattitaidolla. Venäläistä samovaaria ei ole, vaan sen korvaa nykyaikainen vedenkeitin.

Näytelmän miehet hakevat tyhjyyteensä lohtua votkasta. Heidän riehumisensa juovuksissa vesilammikossa menee ehkä liiankin pitkälle. Joskaan juopuneen ihmisen tekemisissä ei ole nauramista, riemastuttavimmin humaltunutta esittää Seppo Pääkkönen tilanomistaja Teleginina. Muutenkin Pääkkönen on erinomainen.

Kartanon pihalla kasvanut puu kuolee ja kaatuu, puhdas vesilammikko kuivuu ja muuttuu sormien välistä valuvaksi hiekkaksi. Luonnon kuolemista ja muuttumista esittävä ympäristö kuvaa hyvin ihmisten haaveiden ja unelmien katoavuutta. Unelmat katoavat kuin kuivaan hiekkamaahan haihtuva vesi.

Tshehovin sanomaan paneutuva katsoja tuntee samaistuvansa näytelmän henkilöihin ja saattaa kokea elämän tarjoamien mahdollisuuksien olevan omalta osaltaankin peruuttamattomasti ohi.

Teuvo Kurki

INFO:

Vanja-eno on Paavo Westerbergin debyyttiohjaus Suurella näyttämöllä. Näytelmän Suomen kantaesitys oli Kansallisteatterissa 28.10.1914.

TRAILERI: www.youtube.com/watch?v=djr-9-Ev1Kg

FACEBOOKISSA: www.facebook.com/enovanja?fref=ts

S@hköiset j@sentiedotteet

Sähköinen tiedottaminen on kustannustehokkaampaa ja mahdollistaa tiedon jakamisen jäsenistölle reaaliajassa. Pyydämme jäseniä tarkistamaan tämän lehden sivuilta 14-15 oman sähköpostiosoitteensa ja ilmoittamaan puutteesta tai virheestä esim. www.suomenpalvelutaksit.fi -sivustolla.

Jos sinulla ei ole sähköpostiosoitetta, tiedottajamme voi luoda sinulle sähköpostilaatikon ja neuvoa sen käytössä. Tarvitset vain internet yhteyden, postin luominen ja käyttö on ilmaista! Ota yhteyttä tiedottajaan soittamalla 040 503 6149.



Suomen Palvelutaksit ry:n jäsenyrittäjät

PAIKKAKUNTA	YRITYS / AUTOILIJJA	SÄHKÖPOSTI / KOTISIVU	PUHELIN
TURKU	Antin Invataksi Oy	anttialander@hotmail.com	040 744 8291
KIURUVESI	Invataksi Kärkkäinen Heikki	heikkijarkkainen@gmail.com	0400 277 590
TAMPERE	Invataksi Västilä Marko	marko.vastila@pp.inet.fi	0400 336 173
LAHTI	Invataksi Niemi Heikki		0400 497 577
TURKU	Invataksi Niko Lehtonen Oy	nikke78.lehtonen@gmail.com	0500 113 311
NURMES	Invataksi Ryhänen Asko		
JÄRVENPÄÄ	Invataksi Terva-aho Hannu	kari.a.salomaa@gmail.com	0400 432 849
TURKU	Invataksi Vehviläinen Petri		0400 996 559
TURKU	Invataksipalvelu Turku Oy	rosita.kallio@gmail.com	0400 999 999
TURKU	Kuljetus Fröberg	henrik.froberg@gmail.com	0400 725 511
VÄHÄKYRÖ	Kyrönmaan Palvelutaksi		0400 364 970
SALO	Perniön Taksipalvelu, Katja Kikas	janno.kikas@gmail.com	0400 741 231
LAITILA	Lindroos Lars	lars.lindroos@lailanet.fi	0500 320 240
RAISIO	Lounais-Suomen Palvelutaksi		050 313 2274
TURKU	Marikan Invataksi Oy	marikaninvataksi@gmail.com	0440 991 191
TURKU	Markon Invataksi Oy	markoninvataksi@taksi.fi	0440 220 440
KOTKA	Palvelutaksi Metsola Matti		040 512 6998
MÄNTSÄLÄ	Mäntsälän Palvelutaksi Ky	tomi.vahakangas@palvelutaksi.inet.fi	0400 346 730
KISKO	Nurmi Ahti		
UUSIKAARLEPYY	Nykarleby Sjukhem		06 788 9020
JÄMSÄ	Palveluautot Heino Yrjö		0400 242 529
JÄRVENPÄÄ	Palvelutaksi Jokihalme Tapani		
PYHÄSALMI	Palvelutaksi Kari Jaatinen		
PUUMALA	Palvelutaksi Majukka	majja.narinen@luukku.com	050 589 3066
TURKU	Palvelutaksi Susa Kosonen-Harkka	susa.kosonenharkka@jippii.fi	050 569 0393
HÄMEENLINNA	Palvelutaksi Ylitalo Riitta	teuvo.yitalo@aina.net	0400 481 090
TURKU	Palvelutaksit Turku Oy		0500 200 000
TAMPERE	Palvelu-Taxi Mäkinen Jarmo	jarmo.makinen@barbus.fi	0500 974 900
PERNIÖ	Invataksi ja tilausliikenne Jalonen Oy		
TURKU	Suomen Citytaxi Turku Oy		0500 200 000
SALO	Suveri & Lintula Oy	suverilintula@suverilintula.fi	040 586 2294
FORSSA	Taksi J. Korsi		0400 311 400
TURKU	Taksi Turku Oy		0440 410 041
TURKU	Taksibussit Oy Turku	taksibussit@taksi.fi	
ÄÄNESKOSKI	Taksikuljetus Kinnunen		
PORI	Taksiliikenne Koskinen Tarmo	tarmo.koskinen@dnainternet.net	02 635 0233, 0400 328 283
IKAALINEN	Taksipalvelu Anssu Rantala Ky	anssu@ippnet.fi	
TAMPERE	Taksipalvelu Arvo Laine		040 522 3760
TURKU	Taksipalvelu Laine Osmo Oy	invataksi.laine@elisanet.fi	0400 975 613
TURKU	Taksipalvelu Ylikännö		044 504 5463
TAMPERE	Tilausliikenne Vuolle Atro Oy		0400 630 476
UUSIKAUPUNKI	Tilautaksi Sjöberg Matti		0400 236 257
KAUHAJOKI	Veikko Koivula		
TURKU	Vihdanmäki Oy		0500 532 511
KOUVOLA	Palvelutaksi Arto Liikanen	ritva.malkki@elisanet.fi	040 707 8888
KOUVOLA	Taksipalvelu Oinonen Ky Mari Hyppönen	info@taksipalveluoinonen.fi	0400 777 667
KOUVOLA	Palvelutaksi Matti Hämäläinen	taksimatti@netti.fi	0400 850 023

PAIKKAKUNTA	YRITYS / AUTOILIJJA	SÄHKÖPOSTI / KOTISIVU	PUHELIN
PERTUNMAA	Taksipalvelut Lehto	taksipalvelulehto@gmail.com	040 557 0447
KOUVOLA	Tilaustaksit K. Sydänmaanlakka Ky	posti@tilaustaksit.fi	0400 552 350
KOUVOLA	Tmi Saku Sydänmaanlakka	posti@tilaustaksit.fi	040 503 8050
KOUVOLA	Taksi Ijäs Anne	posti@tilaustaksit.fi	0400 940 050
KISKO	Auranen Hannu		
SEINÄJOKI	Haapoja Heikki ja Terhi	betexet6oy@gmail.com	040 550 3919
LAPPAJÄRVI	Palvelutaksi Luoma	vesa.luoma@pp1.inet.fi	0400 744 399
SEINÄJOKI	Seinäjoen Palvelutaksi, Esko Patteri	palvelutaksi@netikka.fi	0500 767 617
KOUVOLA	Merin Pirssi	meri@jyrkipakkanen.fi	040 702 3554
ESPOO	Espoon Monitoimitaksi Oy	teuvo.ranta@pp1.inet.fi	0400 100 612
HYVINKÄÄ	Hyvinkään Tila-Autot Oy	petri.salonen@hyvinkaantila-autot.fi	0400 500 452
SUHMURA	Invataksi Hirvonen Veijo		0400 650 262
PORI	Invataksi Kuusisto Tauno		0400 228 855
VIITASAARI	J. Paanasen Liikenne Oy		0400 571 040
KAUHAVA	Kauhavan Palvelutaksi	ahola.timo@netikka.fi	0500 641 067
TURKU	Laine Yhtiöt Oy	rami.laine@laine-yhtiot.fi	0400 326 812
NÄRPIÖ	Närpes Invataxi	mikael.juth@ingvesresor.fi	0400 261 058
NASTOLA	Palveluliikenne Salpaus Oy		03 883 5301, 050 604 33
KAUHAJOKI	Palvelutaksit Janne Kortesuoma Ky	janne.kortesluoma@pp.inet.fi	0400 367 990
HELSINKI	Pääkaupunkiseudun Taksit Oy	anssi.halminen@helsingintaksipalvelu.fi www.helsingintaksipalvelu.fi	040 731 8384
KERAVA	Rotaxi Oy	pekka.tahvanainen@pp.inet.fi	040 700 8465
HAMINA	Taksipalvelut Liinamaa Ay		05 344 7300
TURKU	Tommin Invataksi Oy	taksitommi@gmail.com	02 536 9369
ULVILA	Uvilan Palvelutaksit A&E Salo Oy	ulvilan.palvelutaksit@dnainternet.net	
IMATRA	Vuoksen Invataksipalvelu	timokosonen@elisanet.fi	040 844 6069
HAMINA	Tommi Liinamaa	tommi@liinamaa.fi	0400 633 633
VAASA	Invataksi K & J Niemi	invataksiniemi@netikka.fi	06 315 5771
SEINÄJOKI	J. Haapoja Oy	juhani.haapoja@gmail.com	0400 361 430
SAVONLINNA	Juutin Liikenne	savonlinna@juutinliikenne.fi	015 536 550
KUOPIO	Kuopion Tila-auto Oy	juha.tabell@tila-auto.com	017 363 4420
MIKKELI	Mikkelin Invataksi Ky	toimisto@starcabmikkeli.fi	015 161 030
KOTKA	Nortamaa Oy	invataksi.nortamaa@kymp.net	05 2184 455
HELSINKI	Oy Handicab Ab	riitta.henriksson@handicab.fi	0500 400 900
HEINOLA	Palvelutaksi Lahtinen Pekka Oy		050 523 0426
KOTKA	Palvelutaksi Vanhala Ky	paltava@kymp.net	05 288 777
PORI	Porin Invataksi Oy	ari.ronni@dnainternet.net	02 633 5871
RAUMA	Rauman Tilataksipalvelu Oy	harri@raumantilataksipalvelu.fi	044 593 3403
TURKU	Turun Erikoistaksit Oy		02 236 2999
TURKU	Turun Invataksit Oy	simo.soini@taksi.fi	044 744 7070
VAASA	Vaasan Invataksipalvelu Ky	vaasantaksipalvelu@netikka.fi	06 315 1111
IMATRA	Imatran Invataksipalvelu Lampinen Oy	toimisto@imatraninvataksi.fi	0400 252 359
VAASA	Vaasan Invataksipalvelu Ky	vaasantaksipalvelu@netikka.fi	06 315 1111
VIITASAARI	J. Paanasen Liikenne Oy		0400 571 040
VÄHÄKYRÖ	Kyrönmaan Palvelutaksi		0400 364 970
ÄÄNESKOSKI	Taksikuljetus Kinnunen		
TURKU	Turun Seudun Invataksit ry	invataksi@invataksi.com	02 233 2233

Muutokset ja korjaukset yhteystietoihin voi ilmoittaa www.suomenpalvelutaksit.fi-sivuston lomakkeella tai jouko.lehto@suomenpalvelutaksit.fi tai tiedottaja@suomenpalvelutaksit.fi tai puh. 040 503 6149.
Mainitse muutosta tehdessäsi myös jäsennumerosi, joka löytyy lehden osoitelipukkeesta!

Uusi Vito.

Ylittää riman ennätyskorkeudesta!

ETUVETO. TAKAVETO. NELIVETO.

Jopa 20% alhaisempi kulutus (CO₂-päästöt alk. 149g/km, keskipulutus 5,7l/100km).

Huoltoväli 40 000 km / 2 vuotta, 7G Tronic -automaattivaihteisto.

Tehdasvalmis VITO-tilataksi alk.

40.880 €

(109 CDI A2, sis. 9600€ vähennyksen)



Find us on
Facebook

Mercedes-Benz Suomi

Tilataksien Ykkönen

Mercedes-Benz Citan, Vito, V-sarja ja Sprinter

Menestystarina jatkuu...

www.mercedes-benz.fi/tila-autot

Lähde: Liikenteen turvallisuusvirasto TraFi, Mercedes-Benzin taksimarkkinaosuus 26,94 %, 1-9/2014.



Mercedes-Benz

The best or nothing.