



SUOMEN
PALVELUTAKSIT RY

Palveluauto

Suomen Palvelutaksit ry:n jäsen- ja tiedotuslehti 4 • 2013

Rauhaisaa
Joulunaikaa!



20.14.13





Elävä apuväline. Kuvassa avustajakoira-kouluttaja Reetta Mikkonen ja avustajakoira Andy. Lisää tietoa avustajakoira-toiminnasta: www.avustajakoira.fi

Apuvälineet, esteettömyys ja kuntoutus pääosassa Apuväline-messuilla Tampereella, s. 18



Syyskokous Ikaalisten kylpylässä s. 6

Jouluevankeliumi savonkielellä, s. 10

Tässä lehdessä

Pääkirjoitus.....	3
Hallitus ja toimihenkilöt vuonna 2013.....	3
Tilataan, yhdistellään, säästetään, tilastoidaan.....	4
Seitkyt senttiä lunta.....	5
Terveiset syyskokouksesta.....	6
Taksien autoverohuojennuksen poistaminen.....	8
Kela-tilastoa.....	8
Ajeleeko valkopartakin taksilla?.....	9
Jouluevankeliumi.....	10
Kertomus kiusaamisesta, pettämisestä ja rikoksesta.....	10
Terveiset tolpalta.....	11
Ratin takaa.....	12
Kohtuullinen voitto.....	12
Juhlan paikka.....	13
Volkswagen kiersi Suomea.....	13
Apuvälinemessut Tampereella.....	14
Hyvää Joulua.....	16

Mun täytyy nyt sanoa, että mä en osaa ny tässä asiassa auttaa. Paljohan mekin tiedetään, mutta toi lääketiede ei meillä vielä toistaseks kuulu kuljettajakoulutukseen.

Sun olis varmaan kannattanu sanoo jo lähtiessä ettei sulla oo rahaa. Tehdäänkö niin, että saat multa kaks euroa ja meet sillä sitte seuraavalla kerralla bussilla. Ja lupaat, ettet tuu enää ikinä taksiin.

Palveluauto 3/2013

Kustantaja: Suomen Palvelutaksit ry
Päätoimittaja: Juhani Haapoja,
 0400 361 430,
juhani.haapoja@suomenpalvelutaksit.fi
Toimitus: Maj-Lis Krouvi,
 040 503 6149, maj-lis@maisinpaja.info
Kuvat: Ari Rönni
Tämän lehden toimituskunta:
 Unto Eskelinen, Juhani Haapoja, Teuvo Kurki, Lars Lindroos, Emilia Mäkiranta, Ari Rönni, Jan Åhman ja Maj-Lis Krouvi
Ulkoasu ja taitto: Maisan paja
Paino: Eura Print Oy
Kannen kuva: Aaton jälkeen/Ari Rönni
Levikki: 700 kpl

Palveluauto-lehti ilmestyy vuonna 2014 4 kertaa: maaliskuussa, kesä-heinäkuussa, loka-marraskuussa ja joulukuussa.
Lehden 1/2014 aineistopäivä: 1.3.2014.
Aineiston toimitus: sähköisesti maj-lis@maisinpaja.info, muulla tavalla toimitettavasta aineistosta voi sopia puhelimitse 040 503 6149.
Ilmoituslaskutus: 14 vrk/netto
Ilmoitusreklamaatiot: 7 vrk

Lehden vastuu ilmoituksen pois jäämisestä tai ilmoituksen julkaisemisesta sattuneesta virheestä rajoittuu ilmoituksen hintaan.

Mediatiedot ja näköislehti:
www.suomenpalvelutaksit.fi

Pääkirjoitus

Aivan aluksi haluan kiittää Teitä kaikkia apuvälinemessuilla tapaamiani. Messut olivat suuren menestys; kävijämäärä ylitti jokaisena messupäivänä vuoden 2011 lukemat. Oli mukava nähdä teitä kaikkia!

Kulunut syksy on mennyt vauhdilla; pian saamme taas nauttia joulun ajasta. Pikkujoulut antavat mukavaa lisätienestiä; ajjärjestelyjen suhteen haasteitakin. Ensimmäiset liukkaat on täällä Etelä-Pohjanmaalla koettu, lunta odotellaan näinä päivinä.

Selvitysmies Paajasen ja rahoitusryhmän raportista haluan kommentoida muutamia seikkoja. Suomessa on kokeiltu jo useita kertoja matkojen yhdistelyä. Aina ne ovat kaatuneet kannattomuuteen. Nykyisessä järjestelmässä, jossa esteetöntä kalustoa on paljon, yhdistely luo haastetta tilanahauden vuoksi. Esteettömään mahtuu hätinä yhden asiakkaan tarvitsemat matkatavarat! Mielestäni säästöjä saadaan runsaasti, jos palvelutaksit saavat kuljettaa kiireettömät siirtokuljetukset, jotka eivät välttämättä tarvitse ambulanssikalustoa. Huomattaviin kustannuksiin, joita Kela käyttää ambulanssikuljetuksiin, ei mielestäni kiinnitetä tarpeeksi huomiota. Kilpailuttaminen on myös mielestäni eräs tapa saada säästöjä aikaan. Asiakaskuntansa tunteva yrittäjä voisi itsenäisesti

yhdistellä kyytejä niin, että sekä maksava taho, yrittäjä ja asiakas saisivat hyödyn.

Sitten haluan kirjoittaa aivan jostain muusta! KIITOS; se on päällimmäisenä mielessäni.

Haluan kiittää yhdistyksen jäseniä saamastani tuesta kuluneina vuosina. On ollut suurenmoista tavata teitä jäseniä perheinne kokouksissa vuosien varrella. Olen päässyt kokousten myötä tutustumaan Suomen kauneimpiin paikkoihin; teidän kotiseuduillenne. Minä kovana saunojana, olen viettänyt saunalauteilla lukemattomia mukavia hetkiä teidän kanssanne!

Kiitan kaikkia hallituksen jäseniä, jotka ovat puheenjohtajuuteni aikana työskennelleet rinnallani. Olemme yhdessä tehneet ahkerasti töitä palvelutaksien paremman tulevaisuuden eteen.

Olen kiitollinen kaikille yhteistyökumppaneillemme, joiden kanssa olemme vuosien aikana tehneet yhteistyötä. Olen pyrkinyt olemaan kuin utelias 4-vuotias; olenkin oppinut teiltä vuosien saatossa paljon.

Lopuksi haluan muistuttaa teitä, rakkaat palvelutaksiryttäjät, tekemästämme arvokkaasta työstä. Tehdään se Suurella Syrämmellä, niin kuin meillä Etelä-Pohjanmaalla tavataan sanua. Olkaamme kaikesta vastoinkäymisestä huolimatta ylpeitä ammatistamme. Pienet kiitokset



päivittäin lämmittävät mieltä; toisinaan iso kiitos hyvin tehdystä työstä saapuu vasta myöhemmin, jopa vuosien kuluttua. Palvelkaamme asiakkaitamme henkilökohtaisesti yksilöinä huomioiden, näyttäen heille, että he ovat meille tärkeitä.

Tärkeitä olette te kaikki vuosien aikana tapaamani ihmiset olleet, ja tärkeää tekemäni työ yhdistyksen puheenjohtajana. Luottavaisin mielin luovutan puheenjohtajan paikkani Lars Lindroosille. Intoa työhön toivotan sinulle, mutta myös pitkämielisyyttä ja pitkäjänteisyyttä. Pitkäkin matka aloitetaan yhdellä askeleella. Lycka Till!

Lämmintä joulumieltä ja menestystä vuodelle 2014 toivottaen;

Juhani Haapoja
päätoimittaja
puheenjohtaja

Hallitus ja toimihenkilöt vuonna 2013

Hallituksen puheenjohtaja: Juhani Haapoja
Latovuorentie 6, 60510 Hyllykallio
0400 361 430, (06) 414 9240, fax (06) 423 8345

Hallituksen varapuheenjohtaja: Unto Laakkonen
Mesikkapuistikko 15, 80230 Joensuu
0400 181 580

Sihteeri/Rahastonhoitaja: Leena Kojo
Westerholminkatu 3 A 6, 20320 Turku
040 707 2817, fax (02) 233 9309

HALLITUKSEN JÄSENET:

Miika Juuti
Cummeruksenkuja 3, 57600 Savonlinna
040 517 6850

Marko Västilä
Tervasaarenkatu 5 D 18, 33610 Tampere
0400 636 432, 0400 336 173

Matti Metsola
Nienpalontie 12, 48720 Kotka
(05) 218 4455, 040 512 6998

Lars Lindroos
Kanervakuja 6, 23800 Laitila
0500 320 240

Ari Rönni
Tapionkatu 15, 28120 Pori
0400 720 296

Sähköpostiosoitteet ovat muotoa:
etunimi.sukunimi@suomenpalvelutaksit.fi



Matkojen yhdistelyn tietojen raportoinnissa on ongelmia, jonka vuoksi tarkkaa tietoa Sähköisen suorakorvauksen (Suko) tuomista säästöjen määrästä on vaikea, ellei jopa mahdoton saada.

Tilataan, yhdistellään, säästetään, tilastoidaan

Tilastoja sotkee osaltaan väärin tilatut tai väärin välitetyt kuljetukset. Ei ole mitenkään harvinaista, että Sukon välitysjärjestelmästä tulee tilaus, joka ei ole Kelan korvattava. Esimerkiksi Intervallijaksolle vanhainkotiin meno, hammasteknikolle meno, optikolla käynti ja sairaanhoitopiiriin omien toimipisteiden sisäinen siirto ovat esimerkkejä, jotka itse olen kohdannut. Kelakyytinä voidaan tilata kaikkea mahdollista kauppa-asioinnista alkaen. Kuinka moni näistä kuljetuksista menee välittäjän ja kuljettajan käsien läpi aina Kelan korvauskäsittelyyn ja sieltä edelleen maksatukseen, voi vain arvella.

Varsinaisena kuljetusten yhdistelijänä toimii monissa tapauksissa muu taho kuin välityskeskus. Aloitteen yhdistelystä voi tehdä esimerkiksi laitos, tai toimipiste, joka kuljetuttaa asiakkaitaan terveydenhuollossa. Tällöin voi esimerkiksi lähettävä vanhustentalo säästää omissa henkilöstökuluissaan, kun yhdellä saattajalla ja matkalla saadaan kaksi asukasta matkaan. Tämänkaltaista matkojen yhdistelyä on tehty jo ennen kuin sähköisestä suorakorvauksesta on edes osattu haaveilla. Tätä yhdistelyn tuomaa säästöä ei pidä laskea välityksen ja Suko-järjestelmän aikaansaamaksi. Kuitenkin edellä mainitun kaltaiset matkat lasketaan suoraan mukaan yhdisteltyihin kuljetuksiin, säästettyihin kilometreihin ja siten säästettyihin euroihin. Tilastojen laadintatavan takia on todennäköistä, että itse Sukon tuomista säästöistä saadaan ja annetaan julkisuuteen tiedoksi liian optimistinen kuva.

Asiakkaiden ja matkojen tilaajien tietämättömyys korvauksen maksajasta

on ymmärrettävää, sillä tietoa siitä, mitä matkoja esimerkiksi vammaispuolustajain, sosiaalihuoltolain tai Kelan korvaamana voidaan tehdä, ei aina ole asiakkaiden saatavilla riittävästi. Tiedon välittäjänä tällä hetkellä toimivat välityskeskukset, ja ne autoilijat, jotka itse vastaanottavat asiakkaidensa tilauksia. Kelan suorakorvauksesta tiedottaminen ei ole riittävästi kohdannut niiden julkisten tahojen työntekijöitä, (sairaalat, vanhainkodit, hoitolaitokset, kunnat) jotka tilauksia tekevät. Epäselvyydet matkan korvattavuudesta, mahdollisesta korvaajasta ja korvauksen hakutavasta ovatkin palvelutaksiyrittäjälle jokapäiväinen puheenaihe. Mikäli jokaisesta antamastamme puhelinneuvonnasta saisimme vaikkapa taksin Kelatilausvälityksen palvelupuhelun suuruisen maksun, olisi osa välitysprovisioista jo katettu tuolla "palvelumaksulla".

Sukon aikaan on korostuneesti tullut esille se, että asiakkaan on kuljetusta tilatessaan itse tiedettävä mihin keskuskeskukseen ja numeroon soittaa. Valitettavasti välityskeskustenkaan tieto matkojen korvattavuuksista ei aina ole tilanteen tasalla. Mikäli asiansa osaava välittäjä osaa kysyä asiakkaalta oikeat kysymykset, niin varmasti selviää onko kyseessä esimerkiksi Kelan korvaama matka vai ei. Ikävintä tässä puhelinruletissa on asiakkaan kannalta se, että jokainen väärään tilausnumeroon soitettu puhelu maksaa palvelumaksun.

Lyhyiden sairaanhoidollisten kaupunkimatkojen kustannusten hakemukset, jotka ennen eivät tulleet Kelaan asti ovat nyt Sukon myötä siirtyneet Kelan korvattaviksi. Tämä on aiheuttanut osaltaan näennäistä kustannusten kasvua, jota vastaan Kelan

on kamppailtava. Lyhyiden matkojen korvattavaksi tuleminen johtuu paljolti asiakkaiden tietämättömyydestä alle omavastuun jäävien matkojen vaikutuksesta vuotuisen matkakorvauskaton kertymään ja toisaalta autoilijoiden haluttomuudesta täyttää Y79 -lomaketta kyydistä, jonka hinta saattoi olla jopa alle omavastuun.

Näin ollen Sukon myötä myös tilastoihin kirjattujen matkojen määrä lisääntyy, kun kaikki matkat tulevat järjestelmään näkyviin.

Toistaiseksi ei ole näkynyt selvitystä siitä, miten paljon Kela evää korvauksia väärin perustein tehdyistä suorakorvausmatkoista, eikä myöskään tietoa siitä paljonko asiakkaille on kohdistettu takaisinperintää sellaisista matkoista, joita Kelan ei pitäisi korvata. Mielenkiintoista olisi myös nähdä tilastoa siitä onko korvaushakemusten eväämisten ja takaisinperintöjen määrä lisääntynyt vai vähentynyt Sukon myötä. Takaisinperintäprosessi vaatii ihmistyötä ja on suhteellisen työllistävää Kelalle. Entä korjataanko tilastoihin jos matka ensin korvataan, ja sitten peritäänkin asiakkaalta takaisin?

Nämä tilastohäiriöitä aiheuttavat ja kustannuksia lisäävät virheelliset matkapahtumat ovat prosentuaalisesti suhteellisen pieni osa Kelan matkojen kokonaismäärästä. Työllistävä vaikutus on kuitenkin suhteellisen iso. Aikaa, vaivaa ja rahaakin kuluu kun asioita joudutaan jälkikäteen selvittämään jopa kaikkien osapuolten kesken. Mikäli tilausketjun alussa toimitaan hyvin, eli kuljetus välitetään välittämällä Asiakkaasta ja hänen kuljetustarpeestaan, on matkanteon peruskivi tällöin kunnossa ja turvallinen matka osaa van kuljettajan kanssa voi alkaa.

Hyvää Joulua ja Rauhallista Uutta Vuotta Välittäkää toisistanne!

Ari Rönni

Seitkyt senttiä lunta

Näinä marraskuun loppupäivänä on jo pitkään ollut toiveissa talvisemmat kelit. Nyt nämä pari päivää ovat niitä suoneet. Lunta on maassa pari senttiä ja pakkastakin aamusta noin kymmenen astetta, erittäin hyvä talvisää siis. Kun on se pari senttiä lunta, niin sisään ei tule niin paljoa kuraa.

Niin kuin aikaisemmin olen todennut, niin vaikeavammaisella on talvipukeutumisissa omat ongelmansa. Mutta kun ne ongelmat ovat edes jotenkin hallinnassa, niin varsinkin juuri talvella jää käteen lisää ongelmaa sään kanssa. Kun vammaisen ja invamopolla ulkonaliikkuvan koiran kusetukset ovat kiinni siitä, että lunta ei ole yli viittä senttiä tai jos onkin, niin se on ainakin aurattu pois kulkuväyliltä. Youtubesta löytyvä video "Mummo raivoaa lumiaurauksesta" työstää tämän asian 1,37 minuuttiin. Auratut tiet palvelevat lastenrattaiden kanssa kulkevia, rollaattoreita työntäviä, meitä vammaisia ja tietysti myös paremmin kulkevia vammattomia teiden tallajia. Autoilijoita ei tässä sovi myöskään unohtaa. Autokin voi jäädä lumihankeen ikävästi kiinni.

Jos yön jännitettyään aamulla huomaa lumisateen tuoneen maahan kymmenisen senttiä juuri alas satanutta lun-

ta, niin siinä on pakko miettiä uskaltaako sekaan mennä. Onko ulos meno sen arvoista, että kannattaa ottaa riski lumeen kiinni jäämisestä jo kotiportilla. Kotiportilla minne on jäänyt ison tien aurauksesta syntynyt läpipääsemätön lumivalli. Silloin kun sekaan on pakko mennä, niin silloin auttaa vain hyvä tahto.

Monena talvena olen sähkömopon ja koiran kanssa jäänyt näihin lumivalleihin kiinni, vaikka liikunin etupäässä vain keskustan alueella. Lumisateiden välissä ei kerta kaikkiaan ole asiaa syrjemmälle, missä aurauksen tasosta ei ainakaan viikkoon lumisateen jälkeen ole takeita. Eikä vähinten sen takia, että mitä syrjemmällä ollaan, niin sitä vähemmän vastaan tulee tarvittaessa auttavia ihmisiä.

Toki kun olen kesällä jäänyt sähkömopoineni "keskelle tietä", niin ei sekään herkkua ole. On mahdollisesti liian kuuma ja jos siellä kauan menee, niin olisi kiva saada jossain vaiheessa juodakseen. Kesällä en kuitenkaan koskaan samalla tavoin mieti liikkumista, kuin teen talvella. Kesällä ei ole huolta jopa kolmenkymmenen asteen pakkasesta, joka jäädyttää itse liikkumattoman hyvinkin nopeasti. Kesällä ei myöskään sade estä liikkumista.

Hidastehan se toki on jos niskaan sataa kaatamalla vettä, mutta vesi harvemmin kasaantuu tielle estämään kulkemista. Viime kesänä sattunut sähkömoponi hajoaminenkaan ei siis ole tuonut kesäliikkumiseen uutta pelkoa.

Olin jo 2002 matkalla pohjoiseen, vaikkakin silloin kalastusmatkan muodossa, mutta olen aina haaveillut joulun ajasta lapissa. Tänäkin kerrottu fakta, että Kilpisjärvellä on seitkyt senttiä lunta, ei kyllä innostusta sinne matkailua. Ehkä tännekin vielä tämän kuukauden aikana ennen joulua sitä lunta saadaan ja valkeaa joulua ei tarvitse lähteä lapista etsimään.

Haaveenani on myös joskus ollut selvittää vammaisten omakohtaisia kokemuksia eri paikkakuntien auraamisen tasoista. Viime talvina julkisuudessa olleet jutut eivät tästä tasosta ole ainakaan antaneet kovin hyvää kuvaa. Edellä mainittu youtuben video koski Helsingin muuttaman vuoden takaista auraamista, mutta osataankohan nämä aurauksasiat edes vähän paremmin esim. juuri tuolla Kilpisjärvellä?

Jan Åhman
Raajarikkoiset ry

Mercedes-Benz 516 cdi Universal

69.000 € alv. 0 %, 85.560 € alv. 24 %

- 1+16/19 paikkaa
- vaihteisto 6 +1
- ohjaamo- ja matkustamo-ilmastointi
- oven avaaaja
- kaksi akkua
- säädettävät turisti-istuimet
- hattuhyllyt palveluyksiköihin
- eristelasit
- patterilämmitys
- DVD, monitori 17"
- tavaratilan pudotus
- Mobilo Van -liikkuvuusturva



Mercedes-Benz

VEHO

ESPOO Lommilanrinne 3, 02770 Espoo, Juha Mäenpää 010 569 3617, Janne Perheenmies 010 569 3616
Vaihtoautot Jukka Juvonen 010 569 3649 | KOUVOLA Savonsuontie 8, 45720 Kuusankoski, Kai Lampi 010 569 3642
TAMPERE Jasperintie 1, 33960 Pirkkala, Harri Heino 010 569 3618



Terveiset syyskokouksesta

Suomen Palvelutaksit ry:n sääntömääräinen syyskokous pidettiin tänä vuonna 26.10. Ikaalisten kylpylässä. Sateisesta ja synkän syksyisestä lokakuun säästä huolimatta esittelykalustoon tutustuttiin ahkerasti ennen kokouksen alkamista.

Yhteistyökumppaneistamme kokouksessa olivat kalustotaan ja tuotteistaan kertomassa Tuomo Serti ja Panu Lahtinen Verhoomo Sorsa Oy:stä, Sami Niemistö Oy Auto-Way LTD:stä, Toni Räsänen Trippi Oy:stä, Finnreha-Handi Finland Oy:n Pekka Sundelin, Vehon OP Narvio, Ari Jonasson Jonasson Oy:stä ja Hr Management Finlandin Mikko Laitinen. Tamlans Oy:n kalustoa oli mukana esittelyssä ennen kokousta.

Poimintoja kokouksesta

Rakentavaa yhteistyötä jatketaan nykyisten sidosryhmien, yhteistyökumppaneiden ja vammaisjärjestöjen kanssa ja etsitään uusia mahdollisia yhteistyökumppaneita ja sidosryhmiä.

Hallitus seuraa aktiivisesti alaan liittyviä tapahtumia, muun muassa lakien ja asetusten vaikutuksia, tilausvälityskeskusten toimintaa ja kilpailutusasioiden etenemistä. Tilannekatsauksia annetaan kokousten yhteydessä ja niiden välillä jäsenistöä informoidaan tarvittaessa.

Palveluauto-lehti toimii edelleen yhdistyksen pääasiallisena tiedotuskanavana. Muu tiedottaminen tapahtuu ensisijassa sähköisesti.

Lisätietoja yhteistyökumppaneista:

www.veho.fi, www.carsport.fi, www.tamlans.fi,
www.handifinland.com, www.verhoomosorsa.fi,
www.autoway.fi, www.trippi.fi, hrmpalvelut.online.fi,
www.taksinkuljettajaksi.fi

Toimintasuunnitelmassa käsiteltiin lisäksi jäsenhankinnan tehostamista ja yhdistyksen toiminnan tunnetuksi tekemistä.

Toimintasuunnitelma sekä Unto Laakkosen esittelemä tulo- ja menoarvio hyväksyttiin muutoksitta. Päätettiin, että jäsenmaksut ja liittymismaksu säilyvät ennallaan.

Henkilövalinnat

Hallituksen puheenjohtajaksi vuodelle 2014 valittiin lippuäänestyksellä Lars Lindroos. Samoin lippuäänestyksellä valittiin hallituksen jäsenet erovuoroisten tilalle. Erovuorossa olivat Ari Rönni ja Matti Metsola, sekä Lars Lindroos, jonka paikka hallituksessa vapautui.

Äänestyksen jälkeen hallituksen jäseniksi valituiksi tulivat Ari Rönni (Pori), Rami Laine (Turku) ja Jouko Lehto (Kouvola). Vanhoin jäsenenä jatkavat Marko Västilä (Tampere), Unto Laakkonen (Joensuu) ja Miika Juuti (Savonlinna).

Kevätkokous Jyväskylään

Hallituksen jäsenet päivittivät jäsenistölle vireillä olevien asioiden nykytilaa. Keskustelua käytiin ja päätettiin jatkaa samoilla linjoilla.

Kevätkokous, jonka tarkan ajankohdan päättää hallitus, päätettiin järjestää Jyväskylässä.

Maj-Liis Krouvi

Laki yrittäjäkuljettajien työajasta tieliikenteessä löytyy osoitteesta:

www.finlex.fi/fi/laki/alkup/2013/20130349



Viime vuonna kaasupalkitun Lars Lindroosin (oik.) ”pestiä” jatkettiin vuodelle, sillä maailmoja matkannut, persoonallinen pysti saatiin lopulta kiinni ja voitiin ojentaa hänelle vasta lkaalisissa.



Tuore aviopari Noora ja Miika Juuti ottivat vastaan yhdistyksen onnittelut. Lahjaa ojentamassa Juhani Haapoja (vas.) ja Unto Laakkonen.



Rami Laine.



Jouko Lehto.



Kokousväki tarkkaavaisena.

Näyttävä kattaus uutta kalustoa!





Valtiovarainministeriön mukaan autoveronhuojennus kuuluu ns. ympäristön kannalta haitallisiin tukiin.

Taksien autoveronhuojennuksen poistaminen

Valtiosihteeri Matti Hetemäen johdolla virkatyönä valmistetussa esityksessä ehdotetaan, että taksien autoveronhuojennus tultaisiin poistamaan vuonna 2015. Valtiovarainministeriön (VM) mukaan autoveronhuojennus kuuluu ns. ympäristön kannalta haitallisiin tukiin. Esityksen ytimenä on ajatus siitä, että fossiilisiin polttoaineisiin liittyvät tuet kannustavat kasvattamaan tuotantoa ja lisäämään ympäristörasitusta.

Ajatus ympäristörasitusten pienentämisestä on tietenkin oikeasuuntainen ja siihen pitää pyrkiä, mutta tässä tapauksessa perustelun logiikka ontuu.

Selvitysmies Juhani Paajasen joukkoliikenteen ja muiden julkisin varoin toteutettavien henkilökuljetusten yhdistämistä koskevassa raportissa peräänkuulutetaan yhteiskunnan korvaamien kuljetusten hoitoon ajoneuvokalustoa, jolla voidaan hoitaa kuljetuksia yhdistellen kustannustehokkaasti. Tämä on tärkeää varsinkin haja-asutusalueilla. Jotta yhdistelyä voidaan tehdä, on siihen ol-

tava käytettävissä oikeanlaista mitoitusta riittävää ajoneuvokalustoa. Näyttääkin siltä, että Paajasen raportti ei ole ollut käytettävissä autoveronhuojennus-asiaa mietittäessä.

Mikäli ajoneuvojen hinta ajoneuvoveron huojennuksen poistamisen seurauksena nousee, autoilija joutuu pakostakin tilanteeseen, jossa autoa vaihdettaessa on ratkaistava minkälaisella kalustolla toimintaa on kyseisellä alueella mahdollista jatkaa. Varsinkin palvelutaksiyrittäjä, jonka kaluston esteettömyysvaatimusten täyttäminen vaatii ajoneuvolta sekä riittävää kokoa että varusteita, joutuu mahdollisesti siirtymään pienempään, hankintahinnaltaan ja käyttökustannuksiltaan halvempaan ajoneuvoon. Tällöin kuljetuskapasiteettia ei ehkä olekaan riittävästi kuljetustarpeen kysyntään nähden. Syntyy tilanne, jolloin esimerkiksi yhteiskunnallisten kuljetustarpeiden täyttämiseen ei paikkakunnalla enää löydy sopivaa kalustoa. Tällöin saatetaan jopa tarvita kaksi autoa tekemään ennen

yhellä autolla suoritettu kuljetus. Selvää on miten ympäristörasitusten pienentämisen tällöin käy. Varsinkin paikkakunnalla, jossa ajoa on vähän tai liikennelupia liikaa, kaluston koon pienentäminen on todennäköistä. Mikäli kaluston kokoa pienennetään, ongelmia seuraa myös erityisryhmien kuljetustarpeen toteuttamisessa.

Liikenne- ja viestintäministeriö (LVM) esittää, että Veronhuojennus säilytetään, koska tuella on suora kustannusvaikutus erityisryhmien kuljetuksiin sekä välillinen vaikutus Suomen autokannan uusiutumiseen. LVM:n päätelmä on mielestäni oikea. Sensijaan Valtiovarainministeriön (VM) kommentti, LVM:n päätelmään on taas erikoinen. VM:n näkemyksen mukaan autoveronalennuksen poistolla ei olisi kilpailuvaikutuksia. Nykyisinkin toiminnassa voi nähdä arveluttavia ja jopa laittomia keinoja käytössä kun kuljetuksista kilpaillaan. Sitaatti VM:n kommentista: *”Erityisryhmien osalta ei kai saatavuusvaikutuksia,*

Invataksille, takseille ja joukkoliikenneautoille MAKSETUT KORVAUKSET PROSENTTEINA kaikista Kelan korvaamista matkakorvauksista.

(Lähde: www.kela.fi/kelasto)

Vuosi	Invataksit %	Taksit %	Joukkoliikenneautot %
2006	5,55	40,16	0,08
2007	6,23	40,29	0,09
2008	6,40	42,03	0,15
2009	7,08	43,41	0,22
2010	8,07	44,87	0,20
2011	8,82	47,05	0,36
2012	8,37	48,16	1,12



Perustelun lojikka ontuu

koska ostaja (kunnat) voi niitä ostaa edelleen ja maksaa palvelusta enemmän.”

Mielenkiintoinen toteamus; kunnat voivat ostaa edelleen palveluita ja kalliimmalla hinnalla. Tämä pitää sisällään sen, että VM:n puolesta taksat voivat nousta, mikäli verohuojennukset astuvat voimaan. Tällöin maksajina toimivat taksan- korotusten kautta julkisia palveluita kustantavat tahot, eli kunnat ja Kela. Myös yksityishenkilöt taksin käyttäjinä osallistuvat tällöin taksin autoverohuojennuksen maksamiseen. Autoilijoiden kustannusten kohottaminen ei ole järkevää. Mitä kalliimmaksi taksiliikenteen harjoittaminen yrittäjälle tulee, sitä enemmän se kohottaa taksoja. Kun taksat nousevat, taksin käyttö vähentyy ja tämä puolestaan vähentää saatavilla olevia taksipalveluita. Pahimmin tämä tulee kohdistumaan pienille paikkakunnille.

Suurin huoli palvelutaksiautoilijana kohdistuu kuitenkin kommentin ensimmäiseen osaan. Sen mukaan erityisryhmien osalta ei saatavuusvaikutuksia olisi. Tämä kommentti ei pidä paikkaansa, sillä jo nykyisin on ongelmia, joita tämän- suuntainen kustannusrakenteen muuttaminen ei todellakaan tulisi vähentämään.

Ari Rönni



Satakunnan Aluetaksin toimitusjohtaja vaihtui

Satakunnan Aluetaksi Oy:n uudeksi toimitusjohtajaksi on valittu Hannu Aho, joka otti tehtävän vastaan 2.12.2013. Entinen toimitusjohtaja Pertti Jokinen perehdyttää Ahon tehtävänsä vuoden loppuun mennessä.

Palveluauto 4/2013

Ajeleeko valkopartakin taksilla?

Nykypäivän jouluhössötys on sitä luokkaa, että vaikka punanuttu päälystäisi lahjoja kultaisiin papereihin viisikymmentä tunnissa, se ei riitä, on tehtävä enemmän. Siksi nykypäivämme pukki on ulkoistanut työtehtäviään eri instansseille, saadakseen kaikki maailman lapset onnellisiksi yhden päivän ajaksi. Pukki kertoo vuosittain aaton kuumalla linjallaan siitä, kuinka lasten ja nuorten toiveet pitävät hänet kiireisenä ympäri vuoden. Halutaan mopo autoja, XBOX-pelikonsoleita, jopoja, itse ohjautuvia lemmikkejä ja itse kakkaavia nukkeja. Olenkin miettinyt sitä miten eläkkeellä olevan ukon eläkevarat voivat riittää vuosittain tämän maailmanluokan onnen ostamiseen? Ja toisaalla katson silmiin sitä tosiasiata, miten joulu on muuttunut viimeisen neljätoista vuoden sisään yhä kaupallisemmaksi ja kiireisemmäksi. Korvatunturimme sankarikokelaat kasvattavat partansa tänä vuonna polvimittaiseksi, istuvat vankkapuisissa keinutuoleissaan, jonglööraavat viinipullon korkeilla ja polttelevat vaniljasavukkeitaan takkatulen lämmittäessä heidän muoriensa mieltä. Konkarin kerrotaan palkanneen näitä feikkipukkeja ympäri maailmaa, jotta onni ehtisi joka mökin oven taakse jouluaattoyöksi. Nämä feikkipukit asustelevat kerrostalokaksioissa ydinkeskustan tuntumassa ja kulkevat takseilla. Sanoivat sille syyksi, ettei Petteri-poron jälkeläisiä voida kasvattaa kesyiksi lasitetuilla parvekkeilla.

Joulun taikaa neljätoista vuotta sitten

Silloin olin kymmenvuotias, odotin mummia kylään ja isoja suklaarasiota lahjaksi. Odotin myös lunta. Olisin halunnut koristella hiukseni puhtaan valkoisilla lumihiutaleilla niin, että vaaleat hiussuortuvani muistuttaisivat tuoretta viljantähkää niiden rinnalla. Kysyin äidiltä: ”näytänkö enkeliltä?”. Vaikka lunta ei hiuksillani ollutkaan, äiti kuiskasi hiljaa: ”Olet enkelini”. Istuin pihakeinin vierellä ison vaahterapuun katveessa. Tähtien kimallus putosi taivaalta ensin lehdelle ja lehden hipoessa hiuksiani annoin tähdille luvan leikkiä hiusteni pinnassa. Pienenä tyttönä rakastin luontoa ja lahjoja tietenkin, mutta en osannut toivoa mitään niin suurta, kuin näin vanhempana. Pienillä hetkillä ja asiolla oli välittömämpi merkitys. Kar-

kit ja mollamaija nukke olivat parasta mitä joulusta löytyi, pieneen olin tyytyväinen. Arvomaailmani muutos on kyllä suuri. Nykyään sitä ostaa kummipojalleen 3D rakennettavia autoja, Angry Birds -kamaa ja karkkia. Sitten sitä kotona hämmentyy uudelleen ja uudelleen, mihin tili hupeenee. Sorrun siis itse samaan kaupalliseen huumaan. Sen rinnalla aikuisten jouluisa materiaa tärkeämmäksi nousevat korvaamaton aika perheen ja ystävien kesken, hyvä ruoka, juoma ja vanha kunnan puusauna. Vihdat olisi kiva kyllä oppia tekemään itse tai sitten edes niin, että osaisi opettaa jotakuta vääntämään sellaisen. Lasten kanssa on aina hauskaa piirrellä ja pelata aattoiltana myöhään. Aattoyössä on edelleen taikaa, vaikka pukit ajellevat taksilla ja porot kasvavat lapin tuntu-reilla.

Kerron lopuksi yhden salaisuuden: Ensin pelkäsin joulupukkia, varmaan siksi, että se oli mies. Sitten se mies muuttui silmissäni pelleksi, kun äiti paljasti, että: ”Ei se joulupukki niitä lahjoja tuo, isäs osti ne”. Pelkkää kusetusta, mutta älkää silti kertoko lapsillenne.

Toivotan kaikille lukijoille satumaista Joulua ja oheen annan tehtävän: Opetellaan uudelleen uskomaan joulupukkiin. älkääkää suunnitelko vuoden vaihdettanne liian tarkasti, vaan antakaa elämän yllättää.

Onnea alkavalle vuodelle 2014

Emilia



Jouluevankeliumi

Ja tapahtupa siihe aekaan, että keisarj Aakustus anto semmosen ukkaasin, että koko muallima olj pantava verolle. Tämä tämmönen verolle paneminen olj ens kerta ja se tapah-tu, kun se Kyrenius olj Syyrijan maaher-rana. Ja niinpä kaekki mänj kirjan piälle pantaviks itekuhhii ommaan kaapuntiisa.

Niin Joosehvikkii lähti Kalilejasta Na-saretin kaapunnista ylös Juuttanmu-an Tuavetin kaapuntiin, jonka nim on Peet-lehem, hiän kun olj niät synnyntään Tuavetin sukukieppiä, verolle pantavaks morsijamesa Marijan kansa, jokolj jo pie-niin päen.

Niin tapahtui heijjän siellä ollessa, et-tä Marijan purkuaeka tulj ja hiän tehä pyöräätti poejan, kiäräs sen kapaloon ja panj aperuuehen, kun kievarista ei löy-tyynnä ennee tyhjee tilloo.

Sillä seovulla olj lammaspaemenia kejjolla yöllä vahtimassa katraetaan. Nii heijjän eissään seiso Herran enkelj ja Herran kirkkaas loesti lämltään heijjä ympärillään, ja hyöhän säekähtivät pa-hanpäeväsesti. Mutta enkelj sano heille: ”Elekee pelätä tyhjee, sillä kahtokees, kun minä ilimotan teille ihan ilosen asi-jan, jokon tulova kaekelle kansalle: teille

**Mutta enkelj sano heille:
”Elekee pelätä tyhjee, sillä
kahtokees, kun minä ilimotan
teille ihan ilosen asijan, jokon tulova
kaekelle kansalle**

on tänäpäevänä syntynnä Vapahtaja, jo-kon Ristus Herra. Tuavetin kaapunnissa. Ja tämä on teille osviittana: työ löyvättä lapsen kapaloetuna aperuuehessa mak-koomassa”. Ja hyötähyvijään olj enkelin kansa emä joukko taevaallista sotavä-kee ja hyö ylistivät Jumaloo ja huutivat: ”Kunnija olokaan Jumalalle korkeoksissa ja muassa raoha immeisten keske, joeta kohtaan Hiän ei vihoo pie.”

Ja kun enkelit olivat männä paemen-ten luonta tiehesä, niin nämä tuumaeli-vat toesillee: ”Mitähän, jos lähetään sin-ne Peetlehemmiin kahtomaan, mittee siellä oekeestaan on tapahtunna ja mit-tee Herra äskön tuassa ilimotti.” Ja nii hyö lähtivät tääältämmään oekeen juok-sujalakoo ja löysivättii Marijan ja Jooseh-



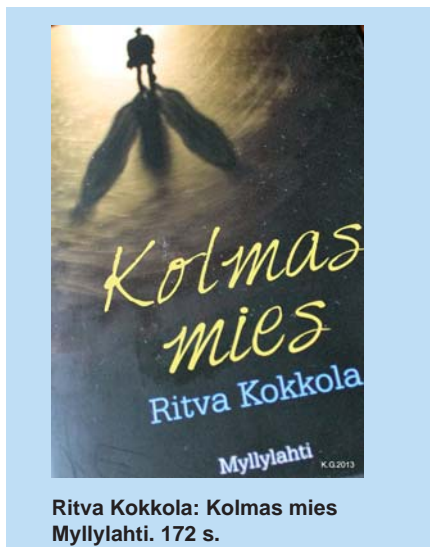
vin ja lapsen, joka muata köllötti aperuu-hessa.

Ja kun hyö olivat tämän nähnä, ili-mottivat hyö sen uutisen, jokolj jo heillä tietona tästä lapsesta. Ja kaekki, jotka sen kuulivat, päevittelivät siinä iha uu-vestaannii, mittee paemenet heille ilimi-nierasivat. Mutta Marija panj nämä kuu-lopuhheet tarkasti korvasa taa ja vatvo niitä hiljoo itemmielessään.

Ja paemenet palasivat takasi ja kiit-telivät ja ylistelivät Jumaloosa kaekes-ta, minkä olivat kuullu ja nähnä, sen mukkaa mitenkä heille olj alu’alakaen puhuttu.

Savonkielelle kääntänyt
Unto Eskelinen

Kertomus kiusaamisesta, pettämisestä ja rikoksesta



Ritva Kokkola: *Kolmas mies*
Myllylahti. 172 s.

Kemiläisen englannin kielen lehtori Rit-va Kokkolan *Kolmas mies* on hänen nel-jäs rikosromaaninsa. Aiemmat rikostari-

nat ovat *Lukukauden loppu* (2005), *Kau-punginjohtajan kuolema* (2008) ja *Mur-hattu mieli* (2011). Muita teoksia Kokko-lalta on ilmestynyt yhdeksän, joukossa nuorten kirjoja, lasten kirjoja ja näytelmiä.

Nimestään huolimatta *Kolmas mies* teoksella ei ole yhtäläisyyttä *Graham Greenin* samannimisen romaanin (1949) kanssa. Kokkolan *Kolmas mies* kertoo Ar-mi-nimisestä työstä, naisesta, jonka elä-mä on lapsuudesta asti epäonnistumisia tulvillaan. Ankeasta lapsuudestaan huolimatta Armi pystyy työn ohessa suoritta-maan keskikoulun ja lukion iltakouluna. Päästyään ylioppilaaksi hän jatkaa opintojaan kauppatieteen kandidaatiksi asti.

Kuten jokainen, myös Armi kaipa-a toisten ihmisten hyväksyntää ja rakkaut-ta. Sitkeästä yrittämisestä huolimatta ih-missuhteet eivät ota onnistuakseen.

Jäätyään toisesta aviomiehestään

leskeksi Armista tulee varakas nainen. Onni näyttää potkaisevan, kun hän koh-taa kadehdittavan komean Erikin. Ajan myötä avioliitto Erikin kanssa muodostuu Armille maanpäälliseksi helvetiksi.

Kolmas mies ei ole perinteinen dek-kari, vaan enemmänkin kuvaus ihmis-kohtalosta, jollaisia lienee satoja ellei tuhansia. Mitä pidemmälle kirjaa lukee, sitä karmaisevammaksi Armin elämä muodostuu. Lopputulema on yllättävä ja tapahtumien kulku ennalta arvaamaton.

Kirjaa lukiessa tulee ajatelleeksi, mi-ten koulutettu, älykäs nainen saattaa olla niin hyväuskoinen ja nenästä vedettävä. Väkisinkin mieleen tulee Mika Waltarin näytelmä *Gabriel, tule takaisin*. Siinäkin rakkauden perään huutavat naiset anta-vat itseään huijata ja tulevat petetyiksi.

Teuvo Kurki

Potilaan valinnanvapaus laajenee

Vuoden 2014 alusta asiakas voi valita oman hoitopaikkansa kaikista Suomen terveysasemista ja erikoissairaanhoidon yksiköistä. Kela korvaa matkat edelleen pääsääntöisesti lähimpään hoitopaikkaan. Kela korvaa matkoja sairaanhoitoon ja lääkärin määräämään tutkimukseen ja hoitoon sekä Kelan järjestämään kuntoutukseen.

Kelan pääsuunnittelija Anne Giss muistuttaakin, että jos Salossa asuva asiakas menee terveyskeskukseen Turkuun, hän saa korvauksen matkasta vain Salossa olevaan terveyskeskukseen.

Kun sama asiakas tarvitsee erikoissairaanhoidon palveluja, korvataan matka niiden kustannusten mukaan, jotka aiheutuisivat matkasta lähimpään yliopistosairaalaan eli tässä tapauksessa Turkuun. Ainoastaan silloin, kun asiakkaalla on kunnan tai sairaanhoitopiirin maksusitoumus, korvataan hänen matkansa kauempana olevaan hoitopaikkaan asti.

Kela korvaa matkakustannuksia pääasiassa halvimman matkustustavan mukaan. Yleensä se on julkinen kulkuneuvo, esimerkiksi linja-auto tai juna. Omavastuu yhteen suuntaan tehdystä matkasta on 14, 25 euroa. Oman auton käytöstä saa korvausta 0,20 euroa kilometriltä.

Jos asiakas joutuu matkustamaan terveydentilansa vuoksi taksilla, hän tarvitsee erillisen todistuksen hoitopaikasta. Uusitus Todistus matkakorvausta varten -lomakkeessa (SV 67) kysytään, onko asiakas käyttänyt valinnanvapautta, onko hänellä palveluseteli tai perustuuko asiakkaan hoito maksusitoumukseen. On erityisen tärkeää täyttää tämä huolellisesti, koska se vaikuttaa asiakkaan saaman korvauksen määrään.

Asiakas voi myös käyttää terveystalvapaikkakunnalle, missä hän oleskelee pidempiä aikoja esimerkiksi työn tai vapaa-ajan vuoksi. Tällöin Kela korvaa matkat enintään oleskelupaikkakunnan pääterveyskeskukseen.

Uutta lomaketta SV 67, Todistus matkakorvausta varten voi tilata 16.12. alkaen sähköpostilla lomakevarasto@kela.fi.

Lisätietoja: www.kela.fi

Terveiset tolpalta

Itellan lista

Itella on huolissaan siitä kun työt vähenevät e-laskun myötä. Itella on huolissaan myös työntekijöidensä turvallisuudesta. Postia jaetaan päivällä ja varhaisjakeluna aamuyöllä ja toiveena on: riittävä valaistus pihateillä, lumenluonti ja hiekoitus sekä kulkuväylien pitäminen esteettöminä. Tavoitteena on poistaa tapaturmariskejä. Itellan tavoitteena on myös palvella asiakkaat laadukkaasti ja he haluavat, että jokainen työntekijä voi lähteä päivittäin kotiin terveenä.

Kaikki edellä mainittu sopii varmasti myös taksimaailman toivelistalle.

Itellan listalla ei ole mainittu puhelimen käytöstä mitään. Kun Liikenneturvan tarkkailu selvitti, että kahdeksan prosenttia autoilijoista puhui kännykkä kädessä, niin eikö siihen kannattaisi kiinnittää enemmän huomiota?

Jos Itellalla sattui 2500 tapaturmaa vuonna 2012, niin tilaston mukaan voidaan olettaa, että 200 olisi "kännykän syy". Eihän kuljettaja koskaan ole syyppä.

Jos Suomessa on vajaat 10000 taksia niin noin 800 kuljettaja puhuu luuri korvassa koko ajan ajaessa.

Moni meikälinen on vasta nyt tajunnut mitä tapahtui kesäkuussa 2011. Silloin matkapuhelimen väärinkäyttö lisättiin ajokieltoharkinnassa huomioitaviin rikesakkorikkomuksiin. Eli rikkomuksiin, jotka toistuessaan (4 kertaa kahden vuoden kuluessa tai 3 kertaa vuodessa) voivat johtaa ajo-oikeuden menettämiseen. Kaikkien rikkomusten ei tarvitse olla matkapuhelimeen liittyviä, vaan mukana voi olla esim. ylinopeusrikkomuksia.

Ei ihme, että nuori taksia ajava naiskuljettaja on hermona. Hänen viereensä ajoi moottoripyöräilijä ja



Kuva: Maj-Lis Krouvi

vilkkutti hänelle. Koska hän itse harastaa moottoripyöräilyä eikä voinut nähdä kypärän sisään, hän luuli motoristia kaverikseen. Hän vilkkutti takaisin ja jatkoi puhelua kunnes pyörästä löytyivät siniset vilkut ja siivilipoliisi otti hänet sivuun. No eihän se vielä niin vaarallista ollut, mutta kun kotimatalla tuli toinen maksettava huomautus samasta asiasta, eri partiolta kyllä, niin nyt ollaan siten hermona kaksi vuotta. Ensimmäinen vuosi pitää mennä ilman ainuttakaan rikesakkorikkomusta ja toinen vuosi korkeintaan yhdellä, muuten joutuu selittelemään.

Konttorissa työskentelevällä henkilöllä ei ole samoja riskejä työmaallaan kun Itellan ja meidän työntekijöillä. Tietysti jos he sattuvat nukahtamaan, niin lyövät nenänsä pöytään.

Ammatin valinnassa kannattaisi ottaa huomioon kaikki plussat ja miinukset, mutta se ei ole niin helpo kun todistuksessa on 10 uskonossa ja 4 matematiikassa. Tosin silloin yleensä on hyvät edellytykset autoilijaksi.

Lars Lindroos

Vuoden kaasupalkittu, hallituksen jäsen



Ratin takaa

Tässä artikkelisarjassa esittelemme vuorollaan kaikki Suomen Palvelutaksit ry:n jäsenyrittäjät, heidän toimintansa ja kalustonsa. Kurkistamme vähän myös yksityiselämän puolelle.

Tällä kertaa itsensä esittelee hallituksen jäsen Lars Lindroos. Lindroos valittiin syyskokouksessa 2013 Suomen Palvelutaksit ry:n puheenjohtajaksi ja hänen ”pestinsä” alkaa vuoden 2014 alusta.

Kuka olet?

Lars Lindroos

Paikkakunta missä toimit?

Laitila

Miten aloitit taksiautoilun ja miksi?

Teimme yhteistyötä appiukon kanssa ja tämä oli yksi niistä monista

Kauanko siitä on aikaa?

Yli 30 vuotta

Millaisella kalustolla ja miehityksellä toimit?

Taksi puolella on kaksi autoa ja vakituisesti yksi kuljettaja minun lisäksi.

Onko taksiautoilu ”sukuvika”?

Onneksi ei.

Miten perheesi/kumppanisi suhtautuu yrittäjyytesi?

Asiallisesti ja auttavasti.

Koska vietit viimeksi lomaa ja missä lomailit?

Vastaan aina pienenä yrittäjänä: ”Onko se jotain syötävä?”

Mikä on suhteesi paikkakuntasi muihin taksiryittäjiin?

Kunnioitetaan toistemme mielipiteitä ja mitetään asioita yhdessä eteenpäin.

Tärkeimmät tulevaisuuden suunnitelmasi?

Ei ole toistaiseksi mitään kummempaa, päivä kerrallaan näinä ankeina aikoina tällä alalla.

Mukavin/hauskin tapahtuma työssäsi?

Niitä on niin paljon, että siitä voisi kirjoittaa kirjan, mutta hääajot sekä monet kielimuurin kaatamiset ulkomaalaisten kanssa.

Ikävin/pelottavin tapahtuma työssäsi?

Alkoholia nauttineiden matkustajien kanssa aina jotenkin pärjää, mutta nykyisin huumeidenkäyttäjät ovat arvaamattomia.

Raskas työ vaatii raskaat hovit. Mitä harrastat?

Omien lapsieni auttamista. Heidän urheiluharrastuksensa ovat tehneet minusta penkkiurheilijan. Harrastan sitä ympäri Suomea.

Mottosi?

Olen perinyt ne edesmenneiltä vanhemiltani: ”Kukaan ei ole korvamaton” ja toinen: ”Ei ole yhden vika jos kaksi riitelee”.

Mikä on hassuin/erikoisin tapaus, minkä asiakas on sinua pyytänyt tekemään taikka avustamaan.

Niitäkin on kertynyt paljon, varsinkin vanhusten ja vammaisten kanssa.

Nuorten kanssa tulee mieleen naispolttariporukka jolla oli hätä ja vessan puuttessa piti päästä metsään. Silloin oli nähty susia alueella ja he tiesivät, että jos kovasti huutaa niin susi ei tule. Minut komennettiin huutamaan metsään. Virkavalta hiipi paikalle ja kysyi mikä hätänä? Koita siinä sitten selittää, kun metsästä tulee kahdeksan naista erilaisesti pukeutuneena, vauhti päällä ja housujaan ylös vedellen. Jouduin kyllä puhaltamaan ja sen jälkeen vasta sain jatkaa matkaa. Vielä tänä päivänäkin minut muistetaan tästä.

Mitä haluat edellisten lisäksi kysyä seuraavalta haastateltavalta?

Miten pärjääät henkisesti jatkuvasti lisääntyvien ja kasvavien kustannusten kanssa?

Kohtuullinen voitto

Minun ja Turusta olevan kollegan välinen keskustelu toi esiin seuraavat mielipiteet Valtioneuvoston rakenneuudistuksen laskelemasta koskien kohtia: B/C Taksien autovero-ujoennus, L1482/1994, 28. sekä B 11.08.07 ja 06 Dieselpolttoaineen normia alempi verokanta

Ministeriöiden esittämät varaukset: Taksien autovero-ujoennus: LVM: Verohuojennus esitetään säilytettäväksi, koska tuella on suora kustannusvaikutus erityisryhmien kuljetuksiin sekä välillinen vaikutus Suomen autokannan uusiutumiseen.

Toinen LVM varauksena koskee Dieselpolttoaineen normia alempaa verokanta-

taa: Nykyinen verokanta esitetään säilytettäväväksi.

Onko laskettu niin, että 10 000 taksin mukaan, kaikki saavat aina 9600 euron hyödyn kolmen vuoden välein, eli 32 miljoonaa vuodessa? Tämä tietysti edellyttää, että autossa on niin paljon veroa. Mutta kun osa kalustosta on jo nyt sellaista erityiskalustoa, joka saisi jatkossakin todennäköisesti alennuksen. Siihen päälle ne, jotka vielä vaihtavat alennuksen poistumisen johdosta kaluston alennukseen edelleen oikeuttavaan kalustoon ja lisäksi vielä kaluston yleinen halpeneminen ja vähäpäästöisemmäksi muuttaminen, joka

pienentää autoveroa, niin todellinen verojen lisäkertymä lienee alle 10 miljoonaa. Voi olla aika paljonkin alle. Ja lisääntyneet kustannukset kai lisättäisiin taksaankin vielä, joten eipä tiedä vaikka menisi miinuksien puolelle valtion kannalta.

Dieselpero on tällä hallituskaudella nostettu 10 %. Jos sitä vertaa meidän enimmäistaksojemme korotukseen, niin kuinka voidaan ajatella, että yhteiskunnalle pitää antaa alennuksia 25,5 %, niin kuin Turussa on tehty. Missä lienee se ”Kohtuullinen voitto” taksassa?

Lars Lindroos, vuoden kaasupalkittu



Juhlan paikka: 5000. tilataksi asiakkaalle

Kotimainen perheyrittäjä Jonasson Oy teki suomalaista tilataksihistoriaa ensimmäisenä yli viisituhatta tilataksia varustelleena yrityksenä. Viidestuhannes Carsport-varusteltu tilataksi luovutettiin 11.12. visuveteläiselle Jarmo Järviselle. Monikäyttöiseksi tilataksiksi varusteltu Mercedes-Benz Sprinter -juhlamalli on Järvisen kahdeksas perättäinen Carsport-taksi.

Järvisen mukaan henkilöautotaksille ei riitä töitä maakunnissa,

- Carsport-varustellulla tilataksilla pystyn hoitamaan kaikki tarjolla olevat kyydit. Melkein puolet ajoistani on koululaiskuljetuksia, lisäksi ajan sosiaali- ja vammaiskuljetuksia, paritaksikuljetuksia sekä tavallisia taksikyytejä, Järvinen kertoo.

Carsport-varustelut tehdään edelleen pitkälti käsityönä, vaikka modernit 4200 m² tuotantotilat on optimoitu lyhentämään auton läpimenoaikaa linjalla. Lähes viidenkymmenen vuoden tuotekehitystyö takaa, että varustelu palvelee vaativaa ammattikäyttöä.

Veho Hyötyajoneuvojen johtaja Juha Ruotsalainen kertoi, että Carsportin kanssa yhteistyössä tuotiin ensimmäinen Mer-



Monikäyttöiseksi tilataksiksi varusteltu Mercedes-Benz Sprinter -juhlamalli. Kuva: Marko Västilä

OIKEALLA: Jarmo Järvinen (5000. Carsport-taksin onnellinen omistaja) ja toimitusjohtaja Ari Jonasson (Jonasson Oy Carsport).
Kuva: Jonasson Oy



cedes-Benz Sprinter markkinoille vuonna 2010, jonka jälkeen mallisto on täydentynyt ensin Vitolla ja viime kesänä matalalattiaisella Citanilla. Hänen mukaansa kysyntä on ollut kovaa ihan ensimmäisestä päivästä lähtien.

Volkswagen kiersi Suomea

Valtateiden valtiat '13

Carsport Road Show kiersi maata Volkswagen- ja Carsport-ammattilaisten voimin. Pysähdyspaikossa esiteltiin uusimmat, monikäyttöiset tila-, inva- ja koululaistaksiratkaisut.

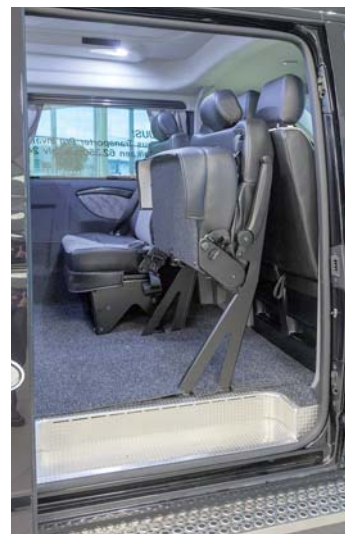
Kiertueella olivat mukana huippuvarusteltu ja edullinen VW Transporter PRO, tilaihme VW Crafter PRO kattavalla varustelulla ja uudistunut, Suomen suosituin esteetön matalalattiataksi VW Caddy.



Uutta Carsportilta: "vinssi" jolla tuoli hinataan luiskaa pitkin autoon.

Volkswagen Pegabus RoadShow

Tällä kiertueella on erityistä syytä juhlaan, sillä kyseessä on sekä Tamlans Oy:n että Volkswagenin korirakentamisen 15. vuosi. Tamlansin väki kuljettaa mukanaan ammattikuljetuksen tuottavimpiin ratkaisuihin kuuluvaa esteetöntä VW Caddy Maxia ja VW Transporter Pegabus PRO -kampanjamallia.



Tamlansin uutuus: "kippaava" penkki, joka tuo lisää kulkutilaa.



Käyttöauton hyötyajoneuvomyyjä Sami Ollikkala ja Carsportin Harri Heikkonen.



Käyttöauton hyötyajoneuvomyyjä Sami Ollikkala ja Kari Ojala Tamlansilta.



Apuvälineet, esteettömyys ja kuntoutus pääosassa Tampereella

Apuväline-messut järjestettiin 7.-9.11.2013 15. kerran. Seuraavan kerran alan verkostot kokoontuvat Tampereelle 2015. Suomen Vammaisurheilu ja -liikunta VAU ry:n Liikuntamaa järjestettiin jälleen samanaikaisesti. Tapahtumat keräsivät yhteen eri vammaisryhmät, kuntoutus-, hoiva- ja apuvälinealojen ammattilaiset. Tampereen Messu- ja Urheilukeskuksessa vieraili kolmen päivän aikana 12 500 messuvierasta.

Apuvälineet käsittävät kaikki ne välineet, jotka on kehitetty ihmisen avuksi, arkisiin askareisiin ja niitä tarvitaan tulevaisuudessa yhä enemmän. Vammaisten lisäksi apuvälineet kuuluvat myös ikääntyneiden arkeen ja hoiva-alan ammattilaisten työhön. Ne ovat henkilökohtaisia, niiden pitää soveltua käyttäjälleen ja sopia tarkoitukseensa. Käyttäjien lisäksi hoiva-, sosiaali- ja kuntoutusalan ammattilaisten ja päättäjien on tärkeää tietää mitä apuvälineitä on olemassa ja minkälaiseen käyttöön ne parhaiten soveltuvat.

Messuilla pääsi kokemaan ja kokeilemaan alan uusimpia tuotteita ja hyväksi havaittuja klassikoita.



Messuvierasta palvelevat Olli-Pekka Narvio Veholta (keskellä) ja Timo Viitanen Tamlansilta (oikealla). OP:n tyytyväiseen hymyyn lienee osaltaan syynä onnistuneet messut. Osasto oli loistava ja kävijöitä oli paljon.



Pensi Rescue Oy:n Parensi siirtokuljetuspareilla potilaan kuljetus onnistuu turvallisesti ja tehokkaasti myös yhden käyttäjän voimin. Taustalla Prostyle Erikoisajoneuvojen Mercedes.



Harry Pekka Sundelin Finnreha-Handi Finland Oy:stä (keskellä) keskustelelee asiakkaan kanssa, Carsportin Harri Heikonen "päivystää" taustalla.

Suomen Palvelutaksit ry:n kanssa yhdessä Veho Group Oy Ab:n osastolla esittäytyivät Jonasson Oy - Carsport, Tamlans Oy Ab, Prostyle Erikoisajoneuvot, Finnreha-Handi Finland Oy, Pensi Rescue Oy

Lisätietoja: www.veho.fi, www.carsport.fi, www.tamlans.fi, www.prostyleerikoisajoneuvot.fi, www.handifinland.com, www.pensi.fi, www.suomenpalvelutaksit.fi



◀ Handico Finlandin toimitusjohtaja Sami Martin esittelee pyörätuolin Scout Crawler -ajolustaa, joka mahdollistaa manuaalipyörätuolilla kulkemisen ulkona haastavissakin maastoissa. Ajolustaan käynti tapahtuu rampin kautta omalla pyörätuolilla, joka lukitaan alustaan yksinkertaisella mekanismilla. Ajaminen tapahtuu joystick-ohjauksella. Alustan maksimi nousukulma asfaltilla on jopa 30° ja pehmeässäkin maastossa 17°.

▶ Mediq Suomen Päivi Väisäsen esittelemä Easyturn on pehmeä kääntölevy helpottaa esim. siirtymistä autoon ja sieltä pois. Se soveltuu liikuntarajoitteisille, tilapäisesti vammautuneille ja myös täysin liikuntakykyisille. Easyturn kääntyy ja vähentää siten polviin, lonkkiin ja selkään kohdistuvaa rasitusta. Pohja on liukumaton materiaalia, joka pysyy hyvin paikallaan.



▶ KÄKÄTE-projektissa (Käyttäjälle kätevä teknologia) selvitetään, miten teknologia voisi nykyistä paremmin toimia ikäihmisten kotona asumisen, hyvän arjen ja vanhustyön tukena. Projektin ensisijaisina päämäärinä ovat ikäihmisten kotona asumisen tukeminen ja heidän kanssaan työtä tekevien työn helpottaminen, kertoo projektisuunnittelija Hennariikka Intosalmi ja kehottaa kurkkaamaan projektin nettisivuille: www.ikateknologia.fi. Sieltä löytyy esimerkiksi KÄKÄTE-oppaita ja raportteja tehdyistä kyselyistä.

Projektin toteuttavat yhteistyössä Vanhus- ja lähimmäispalvelun liitto ja Vanhustyön keskusliitto.



◀ Eva Heikkilä Pro-Hewa Ab:sta on tyytyväinen messujen kävijämäärään ja järjestelyihin.

Pro-Hewa tuo maahan ja myy apuvälineissä käytettävien pyörien, ilma- ja umpikumi- renkaiden sekä kaluste- ja teollisuuspyörien lisäksi muun muassa apuvälineiden varaosia, kuten pyörätuolien pinnasuojia, kelausvanteita, jarruja, vaijereita sekä istuin- ja selkösosia sekä työtuoleja ja nousutukia.



Liftkar PT akkutoiminen porraskiipijä voidaan käyttää turvallisesti erilaisissa portaissa, myös kapeissa portaikoissa ja kierreportaissa, eikä sen käyttö vahingoita portaita. Onni Niemi Kontutek Oy:stä kertoo, että Liftkar PT ei liiku portaita alaspäin ennen kuin nostomekanismin jarrupyörät ovat saavuttaneet seuraavan askelman. Tämä lisää sekä laitteen käyttäjän että kuljetettavan henkilön turvallisuutta. Kyydissä istuva Aino Niemi vakuuttaa, että meno on mukavaa, sillä automaattinen ilmaisin kertoo käyttäjälle milloin kuljetusasento on oikea.



Porraskiipijät SA-2 ja SA-S ovat ns. telaketjukiipijöitä. Apuväline Lähdemäki Oy:n Kerko Könnilän mukaan telaketjukiipijä on sekä kohtuuhintainen että yksi turvallisimmista kiipijämalleista. Lähdemäki Oy:n esittelemä porraskiipijä on suunniteltu sopimaan useimpiin manuaalipyörätuoleihin. Sen vahvan moottorin ansiosta pienikokoinenkin avustaja voi turvallisesti kuljettaa kookkaampaa matkustajaa portaissa. Porraskiipijä soveltuu käytettäväksi sekä sisä- että ulkoportaissa niin julkisissa rakennuksissa kuin yksityiskodeissakin.



Pyörätuolianssi on erinomainen liikuntavammaisten harraste- ja kilpaurheilulaji. Pyörätuolianssia voi harrastaa ryhmässä, paritanssina ja soolona. Paritanssia tanssitaan duo- tai combi-tyylillä. Duo-tyylissä molemmat tanssijat käyttävät pyörätuolia. Combi-tyylissä toinen tanssija on pystytanssija.

Messujen ohjelma-areenalla nähty Pirkanmaan pyörätuolianssijat ry:n vaikuttava tanssiesitys ei jättänyt ketään kylmäksi.

Lisätietoja: www.handico.fi, www.mediq.fi, www.ikateknologia.fi, www.pro-hewa.fi, www.kontutek.fi, www.apuvalinelahde.fi

*Hyvää Joulua ja
Onnellista Uutta Vuotta!*

*Aulikki ja Pekka Lahtinen
Heinola*



*Hyvää Joulua ja
Menestystä
Vuodelle 2014!*

*Invataksi
Heikki Niemi*



*Hyvää Joulua ja
Menestystä
alkavalle
vuodelle 2014!*

*Tuija ja Matti
Aalto*



*Turun Seudun Invataksiautoilijat
toivottavat Hyvää Joulua ja
Menestyksellistä Uutta Vuotta
kaikille Suomen Palvelutaksit ry:n
jäsenautoilijoille!*

*Vain yksi tähti loistaa alkuillasta,
mutta pian koko taivas
on täynnä lukemattomia valoja.*

Joulurauhaa

Juhani ja Elisa Haapoja



*Iloista Joulua toivottaa
ja kuluneesta vuodesta kiittää*

Maj-Lis Krouvi / Maisan paja



*Shana on hengata
ilman töitä ja koulua,
Ota lisää kinkkua
ja vietä tunnelmallista joulua!*



Jouluihoa!

*Heikki ja Terhi
Niko, Miira ja Laura
Haapoja*



*Hyvää Joulua ja
Onnellista
Uutta Vuotta!*

*Porin Invataksi Oy
Ari ja Pertti Rönni*



RAUHALLISTA JOULUA!



Eeva ja Unto Joensuusta



*Hyvää
Joulua
ja Onnea
vuodelle
2014!*

Juutin Liikenne

RAUHALLISTA JOULUA



*Rauhaisaa Joulua ja
Riemullista Uutta Vuotta!*



KAIMA OY

kaikille matkoille
www.kaima.fi
Joensuu



Joulurauhaa ja Onnea Vuodelle 2014!



*Rauhaisaa
Joulua!*

Inta-Taksi
Marko Västilä

RR
Reilu
Rekrytointi

*Jouluniloa ja
Reilusti Menestystä
uudelle vuodelle!*

Yhteistyöstä kiittäen Reilu Rekrytointi



Suomen Palvelutaksit ry:n jäsenyrittäjät

Alavus	TAKSIPALVELU IJÄS OY	0400 260 260, marianne.ijas@taksipalvelu.inet.fi
Espoo	ESPOON MONITOIMITAKSI OY	(09) 225 7340, 0400 100 612, teuvo.ranta@pp1.inet.fi
Forssa	KORSI JANNE	0400 311 400
Hamina	LIINAMAA TOMMI	0400 633 633, tommi@liinamaa.fi
Hamina	TAKSIPALVELUT LIINAMAA	(05) 344 7300
Heinola	PALVELUTAKSI LAHTINEN PEKKA OY	050 523 0426
Helsinki	HELSINGIN PALVELUAUTO OY	0207 432 150
Helsinki	OY HANDICAB AB	(09) 700 18950, 0500 400 900, riitta.henriksson@handicab.fi
Helsinki	PÄÄKAUPUNKISEUDUN TAKSIT OY	040 731 8384, anssi.halminen@columbus.fi
Helsinki	TAKSI MÄKINEN OY	(09) 728 8277, 0400 301 205, jari.makinen@inva-taksi.fi
Hyvinkää	HYVINKÄÄN TILA-AUTOT OY	040 500 452
Hämeenlinna	PALVELUTAKSI YLITALO RIITTA	(03) 616 1685, 0400 481 090
Ikaalinen	TAKSIPALVELU ANSSU RANTALA KY	0400 336 936, anssu@ippnet.fi
Ilmajoki	JUSSI HAAPOJA	0400 950 190, jussi.j.haapoja@gmail.com
Imatra	IMATRAN INVATAKSIPALVELU LAMPINEN OY	(05) 434 1113, 0400 252 359, toimisto@imatraninvataksi.fi
Imatra	VUOKSEN INVATAKSIPALVELU	040 844 6069, timokosonen@elisanet.fi
Joensuu	KAIMA OY	0424 741 369, 0400 278 046, unto.laakkonen@kaima.fi, reijo.lahtenmaki@kaima.fi
Jämsä	PALVELUAUTOT HEINO YRJÖ	(014) 718 209, 0400 242 529
Järvenpää	INVATAKSI TERVA-AHO HANNU	0400 432 849
Järvenpää	ROTAXI OY	0400 646 387
Kauhajoki	PALVELUTAKSIT JANNE KORTESLUOMA KY	0400 367 990
Kauhava	KAUHAVAN PALVELUTAKSI	0500 641 067, ahola.timo@netikka.fi
Kerava	ROTAXI OY	040 700 8465
Keuruu	KEURUUN PALVELUTAKSI KY	0400 751 172, arto.loijas@pp.inet.fi
Kiuruvesi	INVATAKSI KÄRKKÄINEN HEIKKI	0400 277 590
Kokemäki	INVATAKSI LOHENNENÄ PEKKA	(02) 556 3147, 0400 653 097, pekka.lohennena@pp.inet.fi
Kotka	INVATAKSI NORTAMAA OY	(05) 218 4455, invataksi.nortamaa@kymp.net
Kotka	METSOLA MATTI	040 512 6998
Kotka	PALVELUTAKSI VANHALA KY	(05) 288 777, 0400 550 777, paltava@kymp.net
Kouvola	KOUVOLAN TAKSI JA TILA-AUTOPALVELU OY	eero.valjakka@gmail.com
Kouvola	PALVELUTAKSI MATTI HÄMÄLÄINEN	0400 850 023
Kouvola	POSTIVAL OY	040 557 0447, postival@gmail.com
Kouvola	TAKSI IJÄS ANNE	0400 940 050
Kouvola	TILAUSTAKSIT K. SYDÄNMAANLAKKA	0400 552 350
Kouvola	TMI SAKU SYDÄNMAANLAKKA	040 503 8050
Kuopio	KUOPION TILA-AUTO OY	(017) 363 4420, 0400 673 955, juha.tabell@tila-auto.com
Kuopio	TILATAKSIT ESKO MIETTINEN OY	0500 573 520, esko@tilausliikenne.fi
Kuusankoski	KOUVOLAN TAKSI- JA TILA-AUTOPALVELU	040 761 3799
Kuusankoski	PALVELUTAKSI ARTO LIIKANEN	040 707 8888
Lahti	INVATAKSI NIEMI HEIKKI	0400 497 577
Laitila	INVATAKSI LINDROOS LARS	0500 320 240, lars.lindroos@lailanet.fi
Lappajärvi	PALVELUTAKSI LUOMA	0400 744 399, vesa.luoma@pp1.inet.fi
Mikkeli	MIKKELIN INVATAKSI KY	(015) 161 030, 0100 5858, toimisto@starcabmikkeli.fi
Mäntsälä	MÄNTSÄLÄN PALVELUTAKSI KY	0400 346 730
Mänttä	MÄNTTÄN SEUDUN SAIRAANKULJETUS OY	(03) 474 9000, 0400 540 412, palvelutaksit@ms-sairaankuljetus.fi
Nastola	PALVELULIIKENNE SALPAUS OY	(03) 883 5301, 050 604 33
Närpiö	NÄRPES INVATAKSI	0400 261 058, mikael.juth@ingvesresor.fi
Pertunmaa	TAKSIPALVELUT LEHTO	015 686 100, 040 557 0447, taksipalvelulehto@gmail.com
Pori	INVATAKSI KUUSISTO TAUNO	(02) 639 4021, 0400 228 855
Pori	PORIN INVATAKSI OY, RÖNNI	(02) 633 5871, 0400 228 287, ari.ronni@dnainternet.net

Pori	TAKSILIIKENNE KOSKINEN TARMO	(02) 635 0233, 0400 328 283, tarmo.koskinen@dnainet.net
Puumala	PALVELUTAKSI MAIJUKKA	050 589 3066, maija.narinen@luukku.com
Pyhäranta	TMI ARTO VUORELA	0440 451 964, arto.vuorela@gmail.com
Pyhäsalmi	PALVELUTAKSI JAATINEN REIJO	(08) 787 077, palvelutaksi.jaatinen@pp.inet.fi
Pyhäsalmi	PALVELUTAKSI KARI JAATINEN	
Raisio	LOUNAIS-SUOMEN PALVELUTAKSIT	050 313 2274
Rauma	RAUMAN SEUDUN PALVELUTAKSIT OY	050 529 4942, 050 3709280, posti@raumanseudunpalvelutaksit.fi
Rauma	RAUMAN TILATAKSIPALVELU OY	044 593 3403, harri@raumantilataksipalvelu.fi
Salo	PERNIÖN TAKSIPALVELU KATJA KIKAS	0400 741 231
Salo	SUVERI & LINTULA OY	(02) 733 7222, 040 586 2294, suverilintula@suverilintula.fi
Savonlinna	JUUTIN LIIKENNE	(015) 536 550, savonlinna@juutinliikenne.fi
Seinäjäki	HEIKKI HAAPOJA	040 550 3919, betexet6oy@luukku.com
Seinäjäki	J. HAAPOJA OY	(06) 414 9240, 0400 361 430, juhani.haapoja@kolumbus.fi
Seinäjäki	JUSSI HAAPOJA	0400 950 190, jussi.j.haapoja@gmail.com
Seinäjäki	PALVELUTAKSI R. LAITAMÄKI	0400 862 094, rolf.laitamaki@netikka.fi
Seinäjäki	SEINÄJOEN PALVELUTAKSI	0500 767 617, palvelutaksi@netikka.fi
Suhmura	INVATAKSI HIRVONEN VEIJO	(013) 749 262, 0400 650 262
Tampere	INVATAKSI VÄSTILÄ MARKO	0400 336 173, 0400 636 432, marko.vastila@pp.inet.fi
Tampere	PALVELU-TAXI JARMO MÄKINEN	0500 974 900, jarmo.makinen@barbus.fi
Tampere	TILAUSLIIKENNE ATRO VUOLLE OY	040 522 3760, 0400 630 476, atrovuolle@atrovuolle.com
Tarvasjoki	TAKSILIIKENNE ANTTI JA LIISA POUSAR	0400 224 595
Turku	ANTIN INVATAKSI OY	040 744 8291
Turku	INVATAKSI HEIKKILÄ PENTTI	0440 383 838
Turku	INVATAKSI NIKO LEHTONEN OY	0500 113 311
Turku	INVATAKSI VEHVILÄINEN PETRI	0400 996 559
Turku	INVATAKSIPALVELU TURKU OY	0400 999 999, 0500 222 222, rosita.kallio@gmail.com
Turku	KULJETUS FRÖBERG OY	0400 725 511
Turku	LAINEN YHTIÖT OY	0400 260 250
Turku	MARIKAN INVATAKSI OY	0440 991 191
Turku	MARKON INVATAKSI OY	0440 220 440
Turku	OY SUOMEN CITYTAXI TURKU	0500 200 000, posti@invataksi.fi
Turku	PALVELUTAKSI SUSA KOSONEN-HARKKA	050 569 0393, susa.kosonenharkka@jippii.fi
Turku	PALVELUTAKSIT TURKU OY	0500 200 000, posti@taksi.fi
Turku	TAKSI TURKU OY	044 041 0041
Turku	TAKSIBUSSIT OY TURKU	
Turku	TAKSIPALVELU OSMO LAINE OY	0400 975 613, invataksi.laine@elisanet.fi
Turku	TAKSIPALVELU SAMI KIVELÄ	050 492 8732
Turku	TAKSIPALVELU YLIKÄNNÖ	044 504 5463
Turku	TOMMIN INVATAKSI OY	(02) 536 9369
Turku	TURUN ERIKOISTAKSIT OY	(02) 236 2999, 0400 860 215, erikoistaksit@saunalahti.fi
Turku	TURUN INVATAKSIT OY	0500 999 999
Turku	VIHDANMÄKI OY	0500 532 511, taksi.vaihdanmaki@pp.inet.fi
Ulvila	ULVILAN PALVELUTAKSIT OY	ulvilan.palvelutaksit@elisanet.fi
Uusikaarlepyy	NYKARLEBY SJUKHEM	(06) 788 9020, mathias.kass@nykarlebysjukhem.fi
Uusikaupunki	TILAUSTAKSI MATTI SJÖBERG	(02) 842 3418, 0400 236 257
Vaasa	INVATAKSI K&J NIEMI KY	(06)-315 5771, invataksiniemi@netikka.fi
Vaasa	VAASAN INVATAKSIPALVELU	(06)-315 1111, vaasantaksipalvelu@netikka.fi
Valkeala	TAKSIPALVELU OINONEN KY/MARI HYPÖNEN	0400 777 667
Viitasaari	J. PAANASEN LIIKENNE OY	0400 571 040
Vähäkylä	KYRÖNMAAN PALVELUTAXI	0400 364 970
Tilauskeskus	TURUN SEUDUN INVATAKSIT RY	(02) 233 2233, invataksi@invataksi.com

Muutokset yhteystiedoissa voi ilmoittaa:

sihteerille, leena.kojo@suomenpalvelutaksit.fi, puh. 040 707 2817 tai tiedottajalle, maj-lis@maisnpaja.info

Tilataksien Ykkönen

Mercedes-Benz Citan, Vito, Viano ja Sprinter
Menestystarina jatkuu...



Mercedes-Benz

Citan Kombi 108 CDI taksihinta alk. (alv 0%)	17 758,06 €
Vito 110 CDI 1+8 KB Business , taksihinta alk (alv 0%)	32 999,88 €
Vito 113 CDI KB tila-autopohja ilman korityötä, esteetön, koululaistaksihinta alk. (alv 0%)	31 992,26 €
Vito 113 CDI K tila-autopohja ilman korityötä, invataksihinta alk (alk 0%)	29 330,65 €
Viano 2,0 CDI 1+6 Business , taksihinta alk. (alv 0%)	40 529,04 €
Sprinter 313 CDI A2 tila-autopohja ilman korityötä, invataksihinta alk. (alv 0%)	36 491,94 €

www.mercedes-benz.fi/tila-autot

Lähde: Liikenteen turvallisuusvirasto TraFi, Mercedes-Benzin taksimarkkinaosuus 28,83 %, 1-11/2013.