



SUOMEN  
PALVELUTAKSIT RY

# Palveluauto

Suomen Palvelutaksit ry:n jäsen- ja tiedotuslehti 2 • 2013



**Ihanaa  
kesää!**





Viittomakielen tulkki Nina Virtanen tekee tärkeää työtä kuulovammaisten parissa.

**Tulkki mahdollistaa itsenäisen elämän, s. 10**

Pitäisikö kenties ottaa huomioon asiakas? s. 4

Marko toivottaa: Tervettä selkää, s. 16



Carsport valloittaa tilataksimarkkinoita. Esteetön MB Citan -matalalattia-auto esiteltiin Ylöjärvellä, s. 14

# Tässä lehdessä

Pääkirjoitus . . . . .	3
Sähköinen tiedottaminen . . . . .	3
Hallitus ja toimihenkilöt vuonna 2013 . . . . .	3
Standarditaksi ja palvelutaksi . . . . .	4
Metropoliitta Panteleimon rikoskirjailijana . . . . .	5
Kesäkokous Orilammella . . . . .	6
Ratin takaa . . . . .	8
Elämällä töissä . . . . .	9
Tulkki mahdollistaa itsenäisen elämän. . . . .	10
Avusta ja avustamisesta . . . . .	12
Terveiset tolpalta . . . . .	13
Carsportin uusi esteetön . . . . .	14
ELY-keskuksen maksulliset suoritteet . . . . .	15
Toisiamme tukien. . . . .	15
Tervettä selkää . . . . .	16
Paavo Hopponen in memoriam . . . . .	16
Taksiliikenteen enimmäistaksoihin korotuksia . . . . .	17
Jäsenyritäjien yhteystiedot . . . . .	18



Yksi Suomen rakastetuimmista kylpylöistä luonnonkauniilla paikalla Kyrösjärven rannalla, reilun puolen tunnin matkan päässä Tampereelta.

Lähde kokoustamaan ja tuo perhe kokemaan Vesitropiikin pyörteet ja poreet!

Merkitkäähän kalenteriinne! Lisätietoja tulevissa tiedotteissa!

**Mediatiedot ja näköislehti: suomenpalvelutaksit.fi**

## Palveluauto 2/2013

**Kustantaja:** Suomen Palvelutaksit ry  
**Päätoimittaja:** Juhani Haapoja, 0400 361 430, juhani.haapoja@suomenpalvelutaksit.fi  
**Toimitus:** Maj-Lis Krouvi, 040 503 6149, maj-lis@maisapaja.info  
**Kuvat:** Ari Rönni  
**Tämän lehden toimituskunta:** Juhani Haapoja, Miika Juuti, Leena Kojo, Lars Lindroos, Emilia Mäkiranta, Mauri Pietilä, Ari Rönni, Marko Västilä, Jan Åhman ja Maj-Lis Krouvi  
**Ulkoasu ja taitto:** Maisan paja, info@maisapaja.info  
**Kannen kuva:** Emppu keulii / Miikka Pihlajamäki

**Levikki:** 500 kpl  
**Palveluauto-lehti ilmestyy** vuonna 2013 4 kertaa: maaliskuussa, heinä-elokuussa, loka-marraskuussa ja joulukuussa.  
**Lehden 3/2013 aineistopäivä:** 30.9.2013.  
**Aineiston toimitus:** sähköisesti maj-lis@maisapaja.info, muulla tavalla toimitettavasta aineistosta voi sopia puhelimitse 040 503 6149.  
**Ilmoituslaskutus:** 14 vrk/netto  
**Ilmoitusreklamaatiot:** 7 vrk

*Lehden vastuu ilmoituksen pois jäämisestä tai ilmoituksen julkaisemisesta sattuneesta virheestä rajoittuu ilmoituksen hintaan.*

# Sähköinen tiedottaminen

## Jäsentiedote tulee jatkossa olemaan sähköisessä muodossa.

Pyydämmekin kaikkia tarkistamaan tämän lehden sivuilta 18-19 oman sähköpostiosoitteensa ja ilmoittamaan puutteesta tai virheestä mahdollisimman pian joko sihteerille leena.kojo@suomenpalvelutaksit.fi tai tiedottajalle maj-lis@maisinpaja.info.

## Jos sinulla ei ole sähköpostiosoitetta

Haluessasi tiedottajamme voi luoda sinulle sähköpostilaatikon ja neuvoa sen käytössä. Tarvitset vain internet yhteyden, postin luominen ja käyttö on ilmaista! Ota yhteyttä tiedottajaan soittamalla 040 503 6149.

Sähköinen tiedottaminen on kustannustehokkaampaa ja mahdollistaa tiedon jakamisen jäsenistölle reaaliajassa. Mikäli et jostain syystä halua tiedotettasi sähköisesti, siitä tulee ilmoittaa sihteerille tai tiedottajalle.

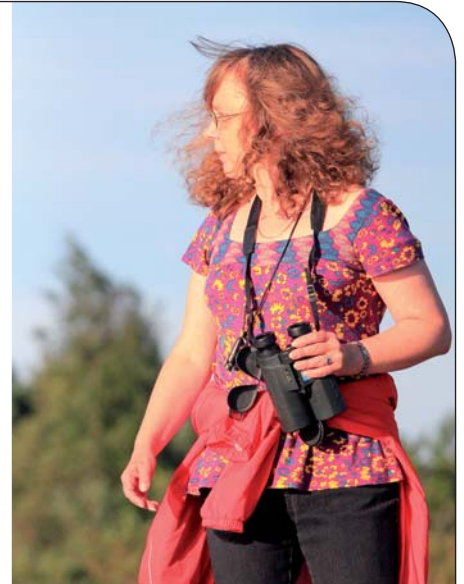
## Hallitus

# Pääkirjoitus

**Puheenjohtajan lomaillessa**, käytän tilaisuuden hyväkseni ja kirjoitan muutamana sanan tälle parhaalle paikalle.

**Palveluauto-lehti** on uudistuksen pyönteissä. Väriä on lisätty ja juttuja monipuolistettu. Toimitus tapahtuu ns. lehti kerrallaan -periaatteella, joten vakinaista toimituskuntaa ei enää ole, vaan olette kaikki tervetulleita mukaan lehden tekoon. Pitäkäähän silmänne ja korvanne auki kotiseudullanne. Vasikoikaa väärinkäytöksistä, ilmoittakaa iloiset tapahtumat tai ihan vaan mainitkaa mielenkiintoisista asioista. Minulle voi lähettää valmiin jutun tai juttuaiheen ja jos kirjoittaminen ei suju, voi tarttua luuriin ja soittaa rim-pauttaa.

**Muutama sana** minusta niille, joita en ole vielä tavannut. Olen porilainen viestintäalan yrittäjä. Irtsanouduin palkkatöistä kuusi vuotta sitten, kun lapset muuttivat pois kotoa, enkä ole ratkaisua katunut. Harrastan lukemista ja valokuvausta, sekä tietenkin koiria, joita kotonani ja työpaikallani pyörii vaihtelevissa määrin. Tällä hetkellä odotan ensi viikolla alkavaa pikkuruista kesälomaa, jonka aion käyttää katselemalla kun tomaatti kasvaa.



Kallon majakalla kesällä, kun aurinko nousee.

**Lopuksi lainaan** Kaasupalkittu Lars Lindroosin viisaita sanoja: "arjen keskellä pitäisi olla vähän juhlaakin". Kesä on suomalaisille juhlan aikaa, joten käytetään se huolella. Nautitaan valosta ja lämmöstä nyt, kun sitä vielä on tarjolla.

Mukavia kesäpäiviä teille kaikille. Ikaalisissa tavataan!

**Maj-Lis Krouvi**  
tiedottaja  
maj-lis@maisinpaja.info  
040 503 6149

## Hallitus ja toimihenkilöt vuonna 2013

**Hallituksen puheenjohtaja: Juhani Haapoja**  
Latovuorentie 6, 60510 Hyllykallio  
0400 361 430, (06) 414 9240, fax (06) 423 8345

**Hallituksen varapuheenjohtaja: Unto Laakkonen**  
Mesikkapuistikko 15, 80230 Joensuu  
0400 181 580

**Sihteer/Rahastonhoitaja: Leena Kojo**  
Westerholminkatu 3 A 6, 20320 Turku  
040 707 2817, fax (02) 233 9309

### HALLITUKSEN JÄSENET:

**Miika Juuti**  
Cummeruksenkuja 3, 57600 Savonlinna  
040 517 6850

**Marko Västilä**  
Tervasaarenkatu 5 D 18, 33610 Tampere  
0400 636 432, 0400 336 173

**Matti Metsola**  
Nienpalontie 12, 48720 Kotka  
(05) 218 4455, 040 512 6998

**Lars Lindroos**  
Kanervakuja 6, 23800 Laitila  
0500 320 240

**Ari Rönni**  
Tapionkatu 15, 28120 Pori  
0400 720 296

**Sähköpostiosoitteet ovat muotoa:**  
etunimi.sukunimi@suomenpalvelutaksit.fi



**Visionäärin on välillä syytä astua askel taaksepäin.**

**Pitäisikö kenties ottaa huomioon asiakas?**

perillä kohteessa. Avustusta tarvitsevaa asiakasta noudettaessa saattaa kätevältäkin taksarilta tässä vaiheessa olla aikaa kulunut jo vartin verran.

Ollaan siis auton vieressä. Koska asiakas on pyörätuolin käyttäjä, autoon pitää päästä pyörätuolilla. Esteettömässä autossa on sitä varten joko nostin tai luiskat. Tässä kohtaa saattaa tulla mutka matkaan. Mikäli ajoneuvo on nykyvirtauksen mukainen pieni esteetön, voi tulla tilaongelmia. Kuljettajamme ajaa kuitenkin reilumankokoista kaappiautoa, joka on varustettu nostimella, joten asiakas pääsee sisään autoon. Standardin mukaisten pyörätuolin kiinnitysjärjestelmien ohjeiden mukaisen käytön jälkeen matka voi alkaa.

Koska asiakkaamme fyysisten ominaisuuksiensa johdosta tarvitsee rauhallista, varovaista kyytiä, ammattitaitoinen kuljettajamme ajaa huonosti hoidettuja ja kohonneita kaivonkansia vältellen. Luonnollisesti kiihdytykset, jarrutukset ja kaarreajon kuskimme suorittaa suuria G-voimia välttäen. Sattuipa suorimmalle reitille mukulakivikatukin, jonka asiakas pyysi kiertämään tärinästä aiheutuviin ki-puihinsa vedoten.

## Hetken aikaa arvotaan

Saavutaan perille keskussairaalaan, jonne asiakkaan pitää jäädä operaatioon, joka vaatii osastolle sisään kirjautumista. Sairaalat ovat niin sanottuja helppoja kohteita, koska pääsääntöisesti ne nykyään ovat esteettömiä.

Ennen autosta poistumista asiakas antaa kuljettajalle kelakorttinsa ja matkakaton täyttymisestä kertovan kortin. Välityspäätte tosin tälläkin kertaa väittää, että asiakkaalta pitäisi omavastuu periä, mutta asiakas ja kuljettaja ovat tilanteen tasalla ja paperityöt sujuvat protokollan mukaan.

Siispä sisälle sairaalaan. Useita kertoja talossa käyneenä kuljettajamme löytää oikean osaston ja sieltä oikean luu-

# Standarditaksi ja palvelutaksi

**T**aksikuljetus pitää standardoida. Kaikki kuljetukset hoidettakoon samanlaisilla autoilla. Matka olkoon aina pisteestä a pisteeseen b. Vä-lityskeskuksia olkoon yksi koko maassa. Kuljetukset tilattakoon yhdestä numerosta. Mieskuljettajat olkoon 181 senttiä pitkiä, naiset 167. Pukeutuminen kaikkialla yhdenmukaiseksi. Luotakoon asiakaspalveluohjeet, jotka kertovat sopivat fraasit, joilla keskustelu käydään. Keskustelun aiheet rajattakoon ohjeen mukaisiksi.

Visionäärin on tässä kohtaa ehkä syytä astua askel taaksepäin. Pitäisikö kenties ottaa huomioon asiakas?

Kyllä pitää. Taksit ovat olemassa asiakkaita varten. Ilman asiakkaita ei ole takseja. Palvelun, oli kysymys mistä palvelualasta tahansa, tärkein tarkoitus on tuottaa laadultaan sellaista palvelua, jota asiakkaat tarvitsevat.

## Invataksista ei elantoa saa

Palvelutaksien toiminta on alkanut 1970-luvulla. Tällöin alueellisten taksiyhdistysten taholta kerrottiin lausunnoissa, joita annettiin liikenneluvan hakemisen yhteydessä, että palvelutakseilla, tai oikeammin tällöin invatakseilla, ei ole mahdollisuuksia toimia siten, että yrittäjä siitä elantonsa saisi. Tämä ennuste ei aivan käynyt toteen, koska nykyään esteettömiä takseja, jotka ovat invataksien jälkeläisiä, on noin 12 prosenttia taksikalustosta. Mikäli näiden epäilevien lausunnonantajien ennusteet olisivat toteenkäyneet, tätä lehteäkään ei siis olisi.

## Kuljetustapahtuma

Kerron eräästä fiktiivisestä kyydin kulusta, joka kuitenkin pitää sisällään niitä tapahtumia, joita kuljettaja työssään kohtaa.

Lähdetäänpä suorittamaan kyytiä; asiakkaana pyörätuoliasiakas, kuljettajamme palvelutaksiyrittäjä ja matka kulkeeseen suorakovausvälitteisenä Kelakyytinä kauniina kesäpäivänä kotoa keskussairaalaan.

## Suuria G-voimia välttäen

Kuljetustapahtuma alkaa asiakkaan saapuessa autoon. "Totta kai", toteat ehkä. No, vastaan, että tämä ei välttämättä ole "totta kai".

Palvelutaksin saapuessa asiakkaan luo, asiakkaan autoon saapuminen tarkoittaa esimerkissämme sitä, että kuljettajamme menee asiakkaan asuntoon sisälle. Sisään päästäkseen etsii avaimen piilopaikastaan pöytäliinan ja kolmannen kukkapurkin alta oikealta laskettuna. Sen jälkeen kuljettaja pukee takin asiakkaalle ja avustaa hänet pyörätuoliin. Koska asiakkaan kotona rintamamies-talossa on asunnon esteettömän kulun muutostyöt tekemättä asuinkunnan sosiaalibyrokrattisten sekasotkujen takia, kuljettaja suorittaa sisä- ja ulkoportaissa tapahtuvan porrasvedon ja pääsee asiakkaan kanssa autolle. Kerran vielä sisällä käytyään ja asiakkaan matkatavarat haettuaan ollaan valmiita siirtymään autoon. Mikäli kyseessä olisi ns. standarditaksikytti, standardiasiakas olisi jo



kun, jossa ilmoitaudutaan. Koska nyt ei sattunut olemaan koko osaston henkilökunnan yhteinen kahvihetki, hoitajia on paikalla. Hetken aikaa arvotaan ja hoitajista joku joutuu vastaanottamaan asiakkaan, joka nyt muuttuu potilaaksi.

Potilas pyysi huolehtimaan matkavaransa perille asti, joten odotetaan tovi, kunnes hoitohenkilöstö arpoo huoneen, jonne potilas sijoitetaan. Ennen huoneeseen menoa kuskimme kuuntelee, kuinka hoitohenkilöstö tenttaa potilaaltaan osoitetietoja, lähintä omaista, lääkitystä ja ruokavalion erityistarpeita. Tämän jälkeen matka jatkuu potilashuoneeseen. Tällä kertaa sänky oli jo valmiina. Potilaan matkatavarat perille kannettuaan kuljettajan ja potilaan tiet erkanevat.

Kyyti on loppuun suoritettu, ja asiakas perillä kohteessa.

## Oma valinta

Tästä esimerkkitapauksesta puuttuvat kuljetuksen suorittamista hankaloittavina tekijöinä vaikkapa kyydin tietojen kelon aika ja/tai osoitevirheet, maksutavan epäselvyydet, asiakkaan yhteistyöhalun/kyvyn puute, mahdollisten avustajien osaamaton tai haittaava toiminta ja Suomen sää. Kaikkia näitä sopivasti yhdistelemällä saattaa kuljetustapahtumasta tulla ikimuistoinen niin asiakkaalle kuin kuljettajallekin. Vaikka esimerkikyyti mahdollisine lisätekijöineen on kuvitteellinen, ovat jutun osatekijät tapahtumia elävästä elämästä.

Toivottavasti tämä kuviteltu esimerkki antaa jonkinlaisen näkemyksen siitä, että palvelutaksiautoilu ei ole aina sitä samaa auton pisteestä a pisteeseen b ajamista. Me palvelutaksiautoilijat olemme kuitenkin itse valinneet toimintasektorimme, sillä palvelullemme on tarvetta. Mikäli kaikille asiakkaille paras vaihtoehto olisi alussa kuvaamani "standarditaksi" tuskinpa tätä palvelutaksarien ammattikuntaa enää edes olisi.

Ari Rönni

# Metropoliitta Panteleimon rikoskirjailijana



## MURHA NÄYTTÄMÖLLÄ

210 sivua  
(28,70 €)  
Myllylahti Oy

Korkeasti pyhitetty Oulun ortodoksisen hiippakunnan

Metropoliitta Panteleimon (siviilimeltään Petri Sarho) on syntynyt 1949 Iisalmen naapurikunnassa Vieremällä. Äskettäin eläkkeelle jäänyt Panteleimon on kirkollisen uransa aikana kirjoittanut useita kaunokirjallisia teoksia sekä lukuisia lehtiartikkeleita erityisesti ortodoksisuudesta ja Karjalasta.

Vuonna 2004 ilmestyneessä romaanissa Pojan tie voi nähdä Panteleimonin omalämäkerrallisia sävyjä. Kirjassa kerrotaan siirtokarjalaisten elämästä uusilla asuinsijoilla Pohjois-Savossa sekä nuorukaisen hakeutumisesta teologisiin opintoihin 1960 luvun alussa. Tapahtui jouluaattona (2009) on sopivan kevyttä luettavaa joulunaluspäiviksi. On vain maltettava asettua lukemaan kaiken touthun ja kiireen lomassa.

Panteleimonin ensimmäinen jännitysromaanin Murha kirkonkylässä julkaistiin vuonna 2011. Keväällä 2013 ilmestyi samaan pohjois-savolaiseen kuvitteelliseen Koskijärven kirkonkylään sijoitettu toinen jännitysromaanin Murha näyttämöllä. Kummassakin jännitysromaanissa rikoksen ratkaisijan roolissa on reipasotteinen paikallisen kyläpoliisin puoliso Elisabet Urhonen – eräänlainen Miss Marple.

Murha näyttämöllä teoksen aiheena on vuonna 1921 ilmestyneen Sam Sihvon Jääkäriin morsian tekstiin löysästi pohjautuva näytelmä. Panteleimonin kirjassa eletään ilmeisestikin 1960 luvun alkua. Tämän havaitsee muun muassa sii-

tä, kun kyläläiset ovat innostuneet katsomaan joihinkin koteihin juuri hankittua televisiota. Näytelmän harjoitukset sujuvat Elisabet Urhosen ohjauksessa erinomaisesti. Syyskaudella esitettävät näytökset vetävät nuorisoseura Pырinnön juhlasalin täyteen yleisöä. Kun viimeinen, itsenäisyyspäivän iltana esitettävä juhlanäytännö on menossa, tapahtuu täyden katso- mon edessä rikos.

Kylän apteekissa farmaseuttina työskentelevä Länsi-Suomesta hiljattain paikkakunnalle muuttanut salaperäisesti käyttäytyvä Milja Sahanen näyttää yhtä pääosaa, Kultainen Ankkuri nimisen ravintolan omistajaa rouva Sonja Strandia. Näytelmän käsikirjoituksen mukaan Sonjan pitää siirtyä kulissiverhon taakse; rooliin kuuluu leikkipyssyllä tapahtuva ampumiskohtaus. Aseen paukahdus kuuluu tavallista kovempaan. Näyttelijätoverit ja eturivissä istunut Elisabet Urhonen ryntäävät verhon taakse. He näkevät Milja-Sonjan makaavan verilammikossa. Tapahtumaa pidetään itsemurhana, mutta pian paikalle saapuvat lähikaupungin poliisit toteavat sen murhaksi. Surmasta epäillyksi joutuvat näyttelijät. Useista kuulusteluista ja tutkimuksista huolimatta rikos ei ota selvitäkseen. Poliisi on ymmällään teon motiivista, eikä kukaan epäillyistä vaikuta murhaajalta. Jännitys säilyy viimeisille sivuille saakka. Älyllään ja naisen vaistollaan ja osin sattuman kautta poliisin rouva Elisabet pääsee perille surman tekijästä.

Pariinsataan sivuun mahdutettu jännäri on miellyttävää lukemista, vaikka se ei vastaakaan nykyisten dekkaritehtailijöiden mammuttimaista tyyliä. Kaikki Panteleimonin kaunokirjalliset teokset luke- neena odotan hänen jatkavan kirjallista toimintaansa.

T Kurki



## VIKING LINE

Viking Line Helsinki ja Suomen Palvelutaksit ry ovat sopineet keskenään mainossopimuksen jatkamisesta. Asiaa hoitaa jäsenemme Jouko Lehto Postival Oy:stä ja hän on teihin yhteydessä lähiaikoina.

Lisätietoja: Jouko Lehto, [postival@gmail.com](mailto:postival@gmail.com) tai 040 557 0447



# Kesäkokous Orilammella

**K**esäkokous pidettiin tänä vuonna luonnonkauniilla Orilammella. Orilammen Maja sijaitsee Repoveden kansallispuiston laitamilla ja sen ympärillä oleva leirintäalue on toteutettu luonto huomioon ottaen, mutta myös vastaamaan nykyajan vaatimuksia. Hotelli on tunnettu hyvästä ruuastaan ja vesibussiristeilyistään, joista Marko Västilä vieraisella sivulla tarkemmin raportoi.

Juhani Haapoja avasi kokouksen ja ensimmäisen ääneen pääsi näytteilleasettajana olleen Oy Auto-Way LTD:n edustaja Sami Niemistö.

Kesäkokouksen puheenjohtajaksi valittiin Reijo Lähteenmäki ja sihteeriksi Marko Västilä. Keskustelua käytiin muun muassa uuden taksapäätöksen rakenteesta, porrassetokorvauksen perusteista ja Kela-lisämaksun lisäyksistä, joista hallitus pyrkii neuvotteluun liikenneministeriön sekä liikenneministerin kanssa.

Lars Lindroosin alustuksen pohjalta keskusteltiin muun muassa Vakuutus oikeus asiasta, joka on edelleen kesken, koskien Kela-valtakirjamenettelyn lopettamista sekä siitä, miten Ely-keskus on ottanut kantaa Lounais-Suomessa taksien päivystykseen liikennelupien peruuttamisen uhalla. Lisäksi sovittiin, että hallitus selvittää Ely-keskuksen perimän 90 euron suuruisen valvontamaksun perusteet. Hallitus tarkkailee sekä Kela-keskusten tapaa toimia että Kela-kuljetusten toteutumista eri paikkakunnilla.

Muita esille nousseita asioita olivat taksinkuljettajien yläikäraja, VPL:n tilausmaksut, paaritaksien kiinnitys- ja mitoitusvaatimukset, Paajasen työryhmän raportin vaikutukset sekä Viking Linen kanssa tehtävä mainossopimus.

Lisätietoja yhteistyökumppanista: [www.autoway.fi](http://www.autoway.fi)



Oy Auto-Way LTD:n edustajana kokouksessa oli Sami Niemistö.



Puheenjohtajat Reijo Lähteenmäki ja Juhani Haapoja.



Avonainen konepelti on houkutelut paikalle (taksi)miehiä. Oikealla Jouko Lehto, joka ehdotti Orilampea kokouspaikaksi. Kiitos siitä!



## Risteily oli kesäkokouksen kohokohtia



▲ Orilammen maja ja leirintä-alue laivan kannelta kuvattuna.  
◀ Heikki Vesalainen soitteli haitaria matkan ratoksi.  
▼ Mäntysaaren kappeli.



Tuuletar II.



Nokipannukaffetit Löppösen luolalla.

## Orilammella oli kivaa

Kokoukset meni todella hyvin. Pysyttiin tiukassa aikataulus-  
sa, jopa alitettiin ne. Eikä yhtään hyttysiä! (tai mää en nähny).  
Pöytäkirjatkin on tossa lähes valmiina piäntä fiilausta vaille.

Paikka oli todella nautittavan kaunis, siisti ja rauhallinen.  
Majoitus oli toimiva ja porilaisilla parasta mitä voi saada: Ra-  
tavartijan mökki!

Palvelu oli hyvää, ruoka ja musiikki onnistunutta! Orkesteri  
soitteli kotomaista vanhaa tanssimusiikkia: Rantakoivun alla,  
Lapin kesä, ym. ym. Savusauna perjantaina nyt ei ihan alus-  
sa toiminut paitsi savustus/häkäpönttönä, mutta parani sitten  
kun vauhtiin päästiin. Puheenjohtaja vanhana saunamajurina  
sai sen toimimaan.

Risteily oli hieno. Folke Westin äänellä ja nuotilla kippari se-  
losti missä mentiin. Heitteli savolaista huumorrii laadukkaasti  
sekaan. Vähän liikaa oli kyllä väkee laivalla, oli ahdasta, tai no  
olihan sitä sesonki päällä. Siis laivalla. Toisaalta siellä tapasi  
mielenkiintoisia ihmisiä ja oli niin kauniit maisematkin. Päätin  
kyllä sillä reissulla, että Repoveden kansallispuistoon menen  
joskus vaeltamaan, on niin upee paikka, polkuverkostot, pal-  
velut, laavut yms. yms. löytyy.

Illanvietotkin oli erittäin onnistuneita. Ukkoonenkin tuli ry-  
mähti (Arin?) tilauksesta. Sähkökatko oli kaks tuntia illalla, niin  
ei jouduttu sen kanssa karaaokeet vetäseen, vaikka puhe oli.  
Huhhuh! Arin piti meinaan Porilaisten marssi vetää ja mää oli-  
sin sitten perään vetäny Uralin pihlajan.



- Olis vaan tullu häppee ja myötähäppee, sanoi rouva porilaine.

Voisin sanoo, että kesä-  
kokoukset rokkaa tai tässä  
tapauksessa tais kyllä tul-  
la parhaiten hanurista (siis  
haitarista, oikeesti). Niissä  
saavutetaan semmonen  
hieno henki ja ollaan vä-  
hän niinku kaikki samaa  
perhettä!

Raportoi  
**Marko**



Unto Laakkonen (vasemmalla) täytti pyöreitä vuosia 6.7.  
Suomen Palvelutaksit ry otti ennakkoa ja onnitteli 60 vuotta  
täyttävää varapuheenjohtajaansa jo kesäkokouksessa.  
Puheita pitämässä Juhani Haapoja (keskellä) ja Miika Juuti.



## Ratin takaa

**Tässä artikkelisarjassa esittelemme vuorollaan kaikki Suomen Palvelutaksit ry:n jäsenyrittäjät, heidän toimintansa ja kalustonsa. Kurkistamme vähän myös yksityiselämän puolelle.**

**Tällä kertaa itsensä esittelee hallituksen jäsen Miika Juuti.**  
*(Kuvassa ei esitellä Juutin Liikenteen uutta työasua, vaan Miika Juuti aloittelee polttaripäiväänsä muutamia viikkoja sitten.)*

### **Kuka olet?**

Miika Olavi Juuti

### **Paikkakunta missä toimit?**

Savonlinna

### **Miten aloitit taksiautoilun ja miksi?**

Päästyäni armeijasta tammikuussa 2002 ehdin olla pari kuukautta työttömänä ja koulutustani vastaava (tietotekniikan asentaja) töitä ei ollut löytynyt. Minulle tarjoutui vanhempieni yrityksessä mahdollisuus kokeilla taksinkuljettajan työtä, en montaa kertaa miettinyt koska olen aina tottunut tekemään töitä ja työttömänä olo ei kiinnostanut. Myöhemmin pystyin hyödyntämään tietotekniikka osaamistani yrityksen tietojärjestelmien käyttämisessä ja kehittämisessä. Oltuani useamman vuoden työntekijänä ajattelin kokeilla jotain muuta ja olin vuoden verran rauhanturvaajana Kosovossa. Ennen sinne lähtöä isäni Erkki Juuti kysyi kiinnostaisiko tulla mukaan yritykseen yrittäjäksi. Sieltä palattuani olin päätöksen tehnyt ja yrittäjän ura alkoi joulukuun lopussa vuonna 2010. Olen myös suorittanut taksiryttäjä ja linja-autoyrittäjäkursit joten minun olisi mahdollisuus toimia myös itsenäisenä yrittäjänä.

### **Kauanko siitä on aikaa?**

11,5 vuotta taksinkuljettajan työn aloittamisesta ja 2,5 vuotta yrittäjyyden aloittamisesta.

### **Millaisella kalustolla ja miehityksellä toimit?**

Yrityksellämme on kolme taksilupaa es-teettömille autolle ja joukkoliikennelupia on reilusti. Tällä hetkellä joukkoliikenne-autoja on liikenteessä seitsemän ja autojen kokonaislukumäärä on siis kymmenen. Kaikki autot ovat varustukseltaan

esteettämiä, autojen istumapaikkojen lukumäärän ollessa 6-20. Suurimmat autot on mahdollisuus muuttaa myös täysin turistivarusteisiksi linja-autoiksi. Minun lisäksi yrityksessä on kaksi omistajaa, Erkki ja Tarja Juuti ja työntekijöitä on 13. Tällä hetkellä yrityksen toimintaa ei ole tarkoitus laajentaa eikä supistaa. Omat työtehtäväni on viime aikoina pääsääntöisesti mennyt keskuksen tietojärjestelmien kehittämisessä ja yrityksen pyörittämiseen liittyvien käytännön asioiden hoitamisessa mutta kyllä aina silloin tällöin käyn ajohommisakin. Tulevaisuudessa aion mahdollisesti lisätä ajohommia.

### **Onko taksiautoilu ”sukuvika”?**

Isä ja Äiti ovat olleet reilut 20 vuotta taksiautoilijoina.

### **Miten perheesi/kumppanisi suhtautuu yrittäjyytesi?**

Ilman perheeni ja puolisoni tukea en välttämättä olisi jaksanut jatkaa yrityksessä näinä yrittäjyyden ensimmäisinä vuosina.

### **Koska vietit viimeksi lomaa ja missä lomailit?**

Olen juuri tällä hetkellä kesälomalla ja lauantaina ovat omat häät ja sunnuntaina lähdemme viikon häämatkalle Italiaan. Viime syksynä kävimme Kroatiassa puolitoista viikkoa kestäväällä matkalla. Pidän lomaa yleensä saman verran kuin työntekijätkin.

### **Mikä on suhteesi paikkakuntasi muihin taksiryttäjiin?**

Teemme yhteistyötä joidenkin taksiryttäjien kesken mutta emme kuulu kaupungin taksikeskukseen koska meillä on oma keskus josta välitämme kaikki

tilaukset suoraan autoihimme. Yhteistyö on aina tervetullutta, mikäli yrityksen toimintatavat ovat samanlaisia.

### **Tärkeimmät tulevaisuuden suunnitelmasi?**

Tarkoitus on saada työt järjestettyä niin että työ ei henkisesti eikä fyysisesti kuormita liikaa ja saan riittävästi aikaa myös harrastuksille.

### **Mukavin/hauskin tapahtuma työssäsi?**

Yleensä jokainen eri asiakastapaaminen on erilainen ja juuri siitä syystä olen tykännyt tehdä tätä työtä.

### **Ikävin/pelottavin tapahtuma työssäsi?**

Ei ole sattunut mitään suurempia. Yrittäjänä ollessa jos on joutunut sanomaan työntekijälle jotain negatiivista, se on aina ikävää. Myös yrityksessä sattuneet muutamat suuremmat liikennevahingot ovat olleet ikäviä. Onneksi henkilövahinkoja ei ole sattunut.

### **Raskas työ vaatii raskaat huvit.**

#### **Mitä harrastat?**

Kuntosali, kahvakuula, lenkkeily ja mökkeily.

#### **Mottosi?**

Aina pitää tapahtua kehitystä.

### **Mikä on hassuin tapaus, minkä asiakas on sinua pyytänyt tekemään taikka avustamaan.**

Yhden tapauksen muistan missä vein pari henkilöä mökille erittäin huonoa tietä ja he pyysivät kiipeämään mökin katon ottaamaan savupiipun päältä pellin pois talven jäljiltä. Tämä tehtävä onnistui ilman ongelmia.



# Elämällä töissä vai kuinka se nyt meni?

"Heillä kaikilla on toimivat kädet ja päässä järkeä." Se riittää palkkauksen ehdoiksi. En tarvitse korkeasti koulutettua sairaanhoitajaa, koska minua ei hoideta. On silti hyvä, että omaa vastuuntuntoa ja hoiva vietin, niin on helpompaa tulla iholle ja olla läsnä.

En asu laitoksessa vaan samanlaisessa betonilähiössä kuten kaikki muutkin, jotka tunnustavat kaupunkilaisuutensa. Jotta tämä tuiki tylsä ja tavallinen tapa elää olisi mahdollista, tarvitsen kolme henkilökohtaista avustajaa, joiden kanssa jaan arkeni ja juhlati päivittäin.

Arki muodostaa ympärilleen haasteiden kehän, joita harvoin tavallinen kadun kuluttaja koskaan kohtaa, saati tulee ajatelleeksi "Mitä on olla pomo?" ja vieläpä niin suuren konseptin kuin oman elämänsä!

Omaa rooliaan on vaikeata tarkentaa. Olen totuttanut itseni hakemaan sitä jatkuvasti ja sitä kautta kasvamaan ihmisenä ja yksityisenä työnantajana. Välillä annan periksi, ja jouston ja välillä taas hakkaan nyrkkiä ja päätäni seinään vuortellen. Useasti on lohdullisinta todeta, että minäkin olen vain ihminen, ainakin silloin kun on onnistunut sotkemaan suhteet kunnolla. Niin oliko tämä työsuhte vai kaveriako tässä leikitään? Roolit tässä suhteessa sekoittuu helposti vaikka kyse ei olekaan viikon tiskivuoroista, joista taas omalle miehelle on helpoin naputtaa.

Näin pitkän pohdiskelun jälkeen toivotan sinut tervetulleeksi aamukahville kotiini, joka sijaitsee kerrostalon neljännessä kerroksessa. Kello on kymmenen ja olen pyytänyt avustajani töihin aamu kahdeksaan, jotta ehdin käymään suihkussa, lukemaan aamun lehden rauhassa ja laittautumaan ihmisen näköiseksi. Olen ajatellut myös viipaloida pullat ja keittää tuoretta kahvia sinua varten.

Makaan edelleen sängyssäni kellon ollessa jo puoli yhdeksän. Ketään ei ole soittanut ovikelloa ja puhelinkin on hiljaa. Otan puhelimen käteeni ja yritän tavoittaa häntä, mutta kukaan ei vastaa. Alan pyöritellä mahdollisia vaihtoehtoja päässäni. "Makaan tässä koko päivän ja patja porautuu kiinni selkääni" Tai soitan yksityiseen ambulanssipalveluun avautuen akuutista hädästäni " Jaakontie 5, tarvis päästä kuselle, toivottavasti kenelläkään ei ole pää auki katuojassa"

Anteeksi nyt, mutta hädän määritteet ovat suhteellisia ainakin omasta näkökulmastani. Nämä on niitä hetkiä, kun tuntee itsensä todella pieneksi ja riippuvaiseksi toisen avusta.

## Laitoselämästä betonilähiöön

Laitoselämän nähneenä voin sanoa, että siellä ihmisyyys jää suorittamisen varjoon. Asukasta ei katsota enää hymyillen vaan katse muuttuu lasittuneeksi avustajien kasvoilla. Pyytäisin kaikkia hoitoalalla toimivia muistamaan yhden seikan. Laitos on kuitenkin mielestäni koti, joka joillekin vammaisille on ainoa vaihtoehto. Älkää tehkö ihmiselämästä niin arvoton, että elämä muuttuu ränsistyneeksi pahvilaatikkoelämäksi. Olet laatikon pohjalla pölyttynyt esine, jolla kuitenkin on arvoa, mutta kaikki uusi kasataan päälle eikä pohjimmaisena olevaa huomata. Paineen Alla pitäisi jaksaa ja tyytyä kohtalonsa.

Pyydän, te, jotka ratin takaa näette tällaista elämää, olkaa valppaina ja kannustakaa ihmisiä pitämään oikeuksiensa puolta. Kenenkään ei tarvitse tyytyä moiseen kohteluun! Itse tein elämäni merkittävimmän siirron, kun päätin irrottaa itseni laitoksesta. Täysi-ikäisyyteni kynnyksellä ajattelin, että saisin palvelutalosta riittävän tuen itsenäiseen elämään, mutta todellisuus oli karu. Todellakin löysin itseni pohjalta. Pidän viimeisillä voimillani kiinni elämäni reunasta.

Oli lähes päivittäistä rutiinia päästää tarpeensa alleen, kun vastausta avunpyyntöihini ei kuulunut puolentoista tunnin jälkeenkään. Sitten, kun olin asiasta avautunut, minulle huudettiin että "mitä lattialle kuset ei meillä ole aikaa täällä koko asuntoa siivota."

Vatipäät se kuuluu töihinne! Manasin ääneen ja vieläkin karvat nousevat pystyyn, kun tätä ajan jaksoa muistelen. Tuota helvettiä kesti puolisen vuotta ja sitten minulle riitti! Marssin kaupungin sosiaalitalantun puheille ja esitin yhden ainoan kysymyksen: "pääsenkö pois vai maksatteko onnellisuus napit kun pää hajoo?" "Sain vastaukseksi mykistävän hiljaisuuden ja ovi paiskattiin kiinni nenäni edestä. Kuitenkin se avattiin hyvin nopeasti uudelleen ja minua pyydettiin jättämään asuntoni irtisanomisilmoitus asiaa hoitavan virkailijan pöydälle. Päätäväisyyttä ja itsensä kunnioittamista pitää vaalia. Valittavaa, että viranomaiset haluavat hyvin harvoin ymmärtää sitä.

Nämä kokemukset ovat ottaneet, mutta samalla antaneet paljon! En vaihtaisi päivääkään pois nykyisestä enkä eletystä elämästä. Kaikesta huolimatta on ihanaa elää elämää ihanien ihmisten kanssa.

Nyt on vain oltava tylsä ja on pakko vaan lopettaa tämä kirjainten kuluttaminen, koska A) Minulta loppui palstatila jo aikaa sitten ja B) Päivä on jo loppumaisillaan ja järkevät ihmiset menevät nukkumaan!

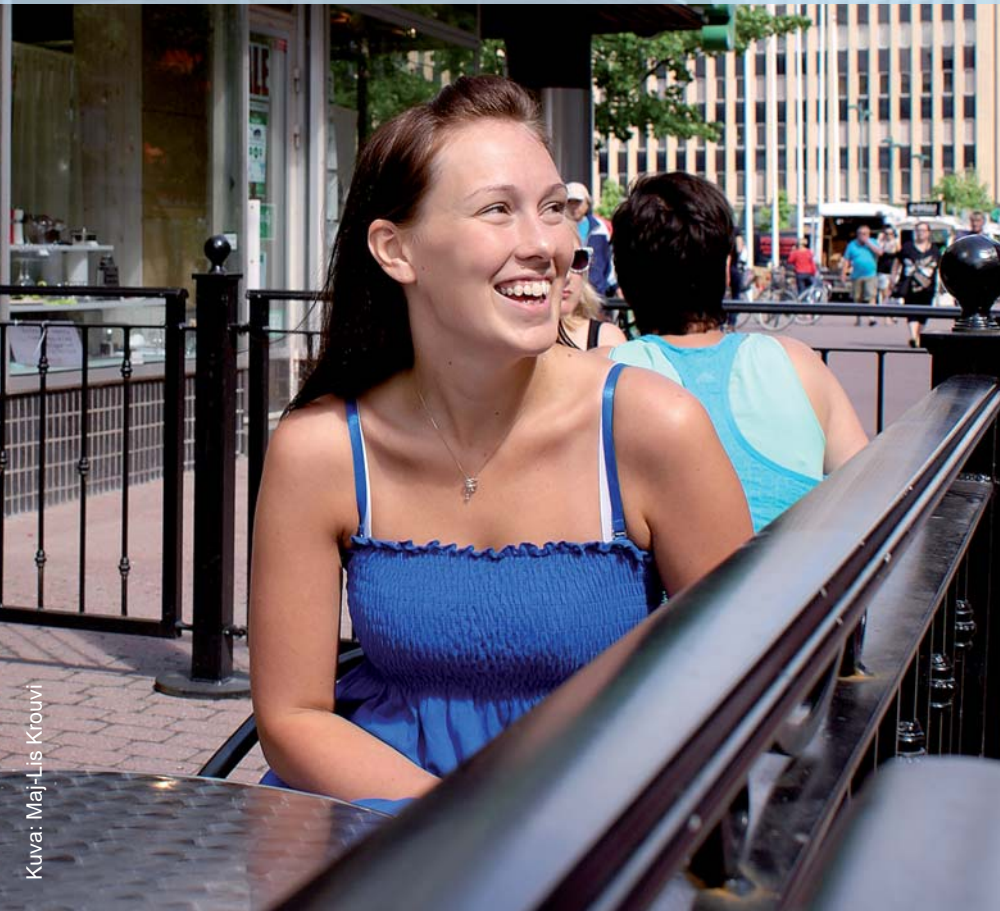
Ihmiset viljelkäähän rutkasti lämpimiä ajatuksia toisistanne ja toteuttakaa unelmianne. Ihanaa kesää!

Palataan taas!

Emilia



# Tulkki mahdollistaa itsenäisen elämän



Kuva: Maj-Lis Krouvi

Viittomakielen tulkki Nina Virtanen.

**Tulkin tulee olla hajuton, mauton ja mielellään myös näkymätön. Nämä määritelmät sopivat mahdollisimman huonosti viittomakielen tulkki Nina Virtaseen, joka ainakin kesälomallaan on jotain aivan muuta. Iloinen ja välitön Nina odottelee kahvilan ulkopuolella tynnosti tuntematonta haastattelijaa.**

**- Tässä työssä tottuu odottamaan tuntematonta milloin missäkin ja aina on lopulta oikea asiakas löytynyt, vaikka ei tuttuja ollakaan entuudestaan, Nina nauraa.**

**S**yntyjään laitilalainen Nina Virtanen valmistui Turusta Diakoniammattikorkeakoulusta viittomakielen tulkiksi neljä vuotta sitten ja sai heti työpaikan Mokoma Oy:stä, joka tarjoaa viittomakielen tulkkausta ja opetusta Satakunnassa, Pohjanmaalla, Varsi-

nais-Suomessa, Keski-Suomessa ja Uudellamaalla. Nina tulkaa viittomakieltä, opastaa ja kuvailee kuulonäkövammaisille sekä opettaa tukiviittomia.

Tänä keväänä hän sai loppuun työn ohella suorittamansa opinnot ja valmistui puhevammaisten tulkiksi, joka ei ole aiemman tutkinnon lisä vaan erillinen ammatti.

## Kahville ja lääkäriin

Nina viihtyy vaihtelevassa ja monimuotoisessa työssään erinomaisesti.

- Ei minusta olisi istumaan työpöydän takana kahdeksasta viiteen, hän toteaa.

Kysyttäessä millainen on viittomakielen tulkin normaali työpäivä, Nina kertoo, ettei sellaista taida olla, sillä kahta samanlaista päivää ei ole näiden vuosien aikana tullut vastaan. Nina on tulkanut kasteilaisuuksissa, hautajaisissa, työpaikoilla, ostoksilla, lääkärissä, neuvolassa, keväthuhliissa, häissä ja vaikka missä.

- Tässä ammatissa pääsee asiakkaan mukana sellaisiin paikkoihin, joihin edes lähiomaisilla ei ole mitään asiaa. Tulkki on mukana esimerkiksi röntgenissä, minne yleensä potilaan lisäksi ei pääsetä ketään.

Erilaisissa tilanteissa tulkitaan eri tavalla. Jos mennään kuurosokean asiakkaan kanssa vaikka kahvilaan, tulkki ei kerro pelkästään tuotevalikoimasta vaan kuvailee minkä kokoinen tila on, millainen on tunnelma ja montako pöytää ja ihmistä tilassa on.

- Vaikka työtehtävässä ollessani aina esittelen itseni tulkiksi ja käytän rinnassani tulkki-kylttiä, saattaa sekaannuksia syntyä. Esimerkiksi lääkärikäynneillä minulta saatetaan kysellä olenko potilaan äiti, tytär tai vaimo, Nina nauraa.

Hassuja tilanteita syntyy myös siitä, ettei aina ole itsestään selvää kenelle pitäisi puhua. Kun lääkäri kysyy Ninalta kuinka kauan potilaalla on ollut vaivoja, Nina tulkaa sen asiakkaalleen.

- Tulkki ei tiedä minun vaivoistani mitään, joten voitteko puhua suoraan minulle, on yleisin vastaus, jonka lääkäri tässä tilanteessa potilaaltaan saa.

- Tulkki ei toimi avustajana vaan hänen tehtävänsä on mahdollistaa asiakkaan itsenäinen toiminta erilaisissa kommunikointitilanteissa, Nina muistuttaa.

## Erilaisia tapoja tulkata

Viittomakielestä puhuttaessa on syytä muistaa, että se on täysin itsenäinen kieli. Suomalaisen viittomakielen kielioppi eroaa puhutun suomen kieliopista ja eri maissa puhutaan erilaista viittomakieltä. Jopa pohjoismaiset viittomakielet ovat keskenään erilaisia.

Viittomakieltä tulkitaan aina asiakkaan tarpeen mukaan. Esimerkiksi kuulonäkövammaisille tulkitaan niin, että asiakas pitää käsiään tulkin käsien päällä tulkin viittoessa. Tätä kutsutaan taktiliiksi viittomiseksi. Kuulonäkövammaiset ovat yksi niistä ryhmistä, jotka voivat saada vakioavustajan ja vakiotaksin lisäksi vakiotulkin. Tutut ihmiset ovat palvelutilanteissa heille erityisen tärkeitä. Nina kertoo esimerkkinä tapauksesta, jossa asiakas sanoi pärjäävänsä ja jäi yksin odottamaan taksia. Kun Nina kau-



## Valintaperusteena vain halvin hinta

empaa vilkaisi taakseen, hän näki, miten taksinkuljettaja seisoi pitämässä ovea auki tietämättä, että matkustaja ei näe eikä kuule ja asiakas seisoo pönötti paikallaan tietämättä, että ovi on auki.

Kuulovammaisten kanssa voi kommunikoida viittomakielen lisäksi usein myös kirjallisesti. Tosin silloin pitää muistaa, että kieliopin erilaisuudesta johtuen, heidän tekstinsä saattaa vaikuttaa ulkomaalaisen kirjoittamalta. Myöhemmällä iällä kuuroutuneille tulkattaessa käytetään apuna tietokonetta. Tulkki kirjoittaa ja asiakas vastaa puhumalla.

### Keikat Kelan kautta

Laki Vammaisten henkilöiden tulkkauspalvelusta tuli voimaan vuonna 2010 ja tuolloin palvelun järjestämisvastuu siirtyi Kansaneläkelaitokselle (Kela), jonka Vammaisten tulkkauspalvelukeskuksesta oikeus palvelun käyttöön haetaan. Tulkkauspalveluun on oikeutettu Suomessa asuva henkilö, jolla on kuulovamma, kuulonäkövamma tai puhevamma ja joka vammansa vuoksi tarvitsee tulkkausta.

Henkilöt, joille on myönnetty oikeus tulkin käyttöön, voivat varata viittomakielisen tulkin Kelan välityskeskuksen kautta.

- Käytännössä homma toimii niin, että tulkit avaavat vapaata työaikaa sähköiseen kalenteriinsa, johon Kelasta sijoitetaan asiakkaiden tilaamat tulkkauskeikat, Nina kertoo.

### Hinta ratkaisee

Kela kilpailutti tulkkauspalvelut ensimmäistä kertaa vuonna 2010. Tuolloin

kilpailutukseen osallistuneet yritykset ilmoittivat Kelalle tulkkien määrän ja työkokemuksen. Yritykset pisteytettiin hinnan ja tulkkitarjonnan laadun mukaan ja tällä hetkellä toimeksiannot jaetaan kilpailutuksen mukaisessa järjestyksessä.

Erikoista on, että voimassa olevan kilpailutuksen aikana yritys ei voi rekrytoida uusia tulkkieja, mikäli Kela ei katso sitä tarpeelliseksi. Koska Kela ostaa noin 90 prosenttia kaikista viittomakielisen tulkkauspalveluista, tulkin ei käytännössä kannata vaihtaa työpaikkaa kilpailutuksen aikana, mikäli hän haluaa tehdä alan töitä. Erityisesti mietittävää, miten järjestely vaikuttaa valmistuvien tulkkien työhön sijoittumiseen.

Seuraava kilpailutus aloitettiin keväällä 2013. Tulkkauspalvelua tuottaville annettiin Kelan puolesta mahdollisuus esittää kysymyksiä ja kommentteja hankinnasta. Toukokuulla Kelan oli tarkoitus järjestää tilaisuus, jossa saatua palautetta käsitellään. Tilaisuutta ei koskaan järjestetty, vaan Kela keskeytti kilpailutuksen ilmoittaen syyksi tarjouspyynnössä ilmenneet epäselvyydet. Hankinta avattiin myöhemmin uudelleen ja tarjousaika päättyi 16.8.2013.

Ninaa huolettua se, että tässä uudessa tarjouspyynnössä tarjoajien valintaperusteeksi mainitaan vain halvin hinta.

- Kun palvelun laatua ei mitenkään huomioida valinnoissa, siitä seuraa väistämättä myös asiakkaan saaman palvelun laadun heikentyminen.

Uuden kilpailutuksen mukainen kausi alkaa vuoden 2014 alusta.

**Maj-Lis Krouvi**

## Viittomakieli

Viittomakielet ovat

- itsenäisiä kielijärjestelmiä samoin kuin puhutut kielet
- syntyneet spontaanisti kuurojenyhteisöissä
- kansallisia, joissakin maissa on jopa useita viittomakielisiä

Viittomakielissä viittomat ovat puhuttujen kielten sanoja vastaavia yksiköitä

Viittomat koostuvat osista, joita ovat

- käsimuoto (sormien asento viittoman aikana)
- paikka (viittojan keholla tai hänen edessään ns. neutraalitallassa)
- liike (käsiin liike viittoman aikana)
- orientaatio (kämmenten ja sormien suunta viittomassa)
- ei-manuaaliset piirteet (ilmeet, suun ja vartalon liikkeet)

Maamme ensimmäisessä Porvooseen vuonna 1846 perustetussa kuurojenkoulussa opetuskielenä oli aluksi ruotsalainen viittomakieli, josta pian eriytyi kaksi kieltä: suomalainen ja suomenruotsalainen viittomakieli.

Suomalaisen viittomakielin perussanakirja löytyy osoitteesta <http://suvi.viittomat.net>

Suomalaisen viittomakielin käyttäjiä on noin 14 000, joista noin 5 000 on viittomakieltä äidinkielenään tai ensikielenään käyttäviä kuuroja. Viittomakieli on yksi vähemmistökielistämme ja se kuuluu Suomessa kymmenen suurimman äidinkielen joukkoon.

Äidinkielenään viittomakieltä käyttävät ne kuurot, joilla on kuurot vanhemmat. Viittomakieli voi olla äidinkieli myös sellaiselle kuulevalle lapselle, jonka vanhemmista toinen tai molemmat ovat kuuroja. Kuulevien vanhempien kuuroille lapsille viittomakieli on ensikieli ja toimii heidän äidinkielenään.

*Lähteet: Kuurojen Liitto ry ([www.kl-deaf.fi](http://www.kl-deaf.fi)) ja [www.suomi.fi](http://www.suomi.fi)*

## Kuulovammajärjestöiltä voimakasta kritiikkiä Kelalle

Kuulovammajärjestöt ovat lähettäneet 11.6.2013 avoimen kirjeen peruspalveluministeri Susanna Huoviselle tulkkauspalvelun epäkohdista. Kirjeen ovat allekirjoittaneet Kuurojen Liitto ry, Kuuloliitto ry, Suomen Kuurosokeat ry, Suomen Kuurojen Urheiluliitto ry, Kuulovammaisten Lasten Vanhempien Liitto ry, Finlanssvenska Teckenspråkiga rf, LapCi ry ja Svenska hörsel-förbundet rf.

Kirjeessä todetaan muun muassa, että Kela on linjauksillaan vakavasti asettanut tulkkauspalvelua tarvitsevien henkilöiden perus- ja ihmisoikeuksien toteutumisen vaakalaudalle, osittain

jopa estänyt niiden toteutumista. Rajoittaessaan tulkkauspalvelun käyttöä puuttamalla tulkkauksilanteen sisäisiin tapah-tumiin Kela on linjauksillaan ja tulkinnoillaan kaventanut ja estänyt tulkkauspalvelua käyttävien oikeutta yhdenvertaiseen osallistumiseen, vaikeuttanut asioiden hoitamista yhteiskunnassa sekä rajoittanut ilmaisunvapautta ja oikeutta tasavertaiseen vuorovaikutukseen.

*Koko kirjeen voi lukea Kuuloliitto ry:n internetsivuilta ([www.kuuloliitto.fi](http://www.kuuloliitto.fi)).*

# Avusta ja avustamisesta

**Yli 20 henkilökohtaista avustajaa vajaan kymmenen vuoden aikana ja voin sanoa tietäväni jotain avustusasioista.**

**Kun pyörätuolista käsin ei ylety tiskialtaaseen, saati tiskikaappiin on vähän vaikeaa pärjätä kotitöistä.**

## Kotosalla

Olen aikuisiässä asunut kolmessa eri osoitteessa ja nyt tämä nykyinen on neljäs. Ensimmäisessä, 80-luvulla oli tiskipöytä ja kaappi, madallettu pyörätuolin käyttäjälle sopivalle korkeudelle. Samalla tosin tiskaaminen oli vähän hankalampaa vähän pidemmälle vammattomalle. Kynnyksiä ei ollut ja vain vähän oli hidasdastamassa pieni mäki etupihalla, mutta nuorena jaksaa kelailla.

Toisessa asunnossani 90-luvun lopusta piti tehdä luiska alaovelle ja maldattaa suihku/sauna/wc-tilan kynnystä luiskan avulla. Tässä 1995 rakennetussa kerrostalossa Tampereella oli keittiö täysin onnistunut, vaikkei siinä mitenkään erityisesti oltu suunnittelussa otettu vammaista asukasta huomioon, olihan kysessä normaali kerrostalo-asunto.

Kolmannessa asunnossa olikin jo suunnitellussa 80-luvun alussa otettu huomioon vammaiset. Vain oma terrassi puuttui, mutta olikin kysessä ns. yhteisöasuminen. Nykyisessä asunnossani on kyllä ollut tarkoitus ottaa huomioon vammaiset asukkaat, mutta niin, että kodinhoito hoituu täydellisesti vain avustajan avulla. Voihan sen näinkin tehdä? Tiskiallasta ei pääse pyörätuolilla mitenkään lähellä, ainakaan niin, että tiskaisi omatoimisesti. Vaikka vuonna 2008 olisi ollut vaikka minkälaisia teknisiä mahdollisuuksia saattaa esim tiskikaapit jne. vammaisen käden ulottuville, niin jostain syystä sitä ei ole tehty. Liekkö johtuen oletetuista, liian korkeista kustannuksista. Se on sitä kunnallista talousmatematiikkaa, joka ei aina avaudu merkonomin tutkinnon kautta.

## Asiointireissu

Nykyisen kotini vierestä lähtee sekä bussilinja kohti Tamperetta, että myös aika läheltä juna mm. samaiseen suuntaan. Kuitenkin on niin, ettei matalalattiabussiinkaan pääse yksin pyörätuolilla, ellei nyt omista huimapään mieltä tai kauheita käsivoimia. Bussikuski tulee kyllä auttamaan, mutta ei ole kovin kiva jos hän ei tee sitä omasta aloitteestaan.

VR:n palvelut siis ovat myös saatavilla muutaman kymmenen metrin päästä, mutta kuinkas ollakkaan, raiteille on molempiin suuntiin kauhea mäkien kipuaminen. Siihenkin siis tarvitaan avustajaa, jos menee sellaiseen paikkaan minne ei oikein voi mennä sähkömopolla itsenäisesti.

## Laivareissu

Kun Suomessa ei asu Helsingissä tai Turussa, niin laivareissulle tuppaa olemaan liikaa välimatkaa. Noin 150 km ei mennäkään invataksilla, vaan siihen on pakko ottaa Vr:n kuljetuspalvelu. Turussa pääsee kyllä ihan hienosti satamaan saakka, Helsingistä en olis niinkään varma, mutten ole sieltä käsin laivalle koskaan lähtenytäkään.

Matkailu, monesti vain mökille ulottuvana vaatii avustajan vaikeavammaiselle mukaan. Yksinäiselle eläjälle, jolla ei ole juurikaan edes sukulaisia elossa, on aika vaikeaa saada apua jonnekin mökkipaikkakunnalle, jos sen tarve olisi 24/7. Tietenkin avustustarvetta kartoitettaessa tulee tämäkin ottaa huomioon, eri asia on, kykeneekö avustaja venymään sellaiseen kaukana kotoa olemiseen?

## Verottaja kimpussa

"Verohallinto linjasi hiljattain raportissaan, että niin sanottujen aikapankkien kautta tehtävä vaihtotyö voi olla verotettavaa." Itse olen tuon aikapankki-idean ymmärtänyt puhtaasti auttamishaluna. Sitä vähäistäkin auttamishalua mitä nykyään löytyy, pitäisi valtiovaltan taholta kannustaa eikä rajoittaa. Työ on työtä ja siitä sopiikin verottaa, mutta auttaminen on auttamista ja samoin myös

*/// Pitäköön verokarhu näppinsä erossa*

vaihtokauppa vaihtokauppaa ja näistä pitäköön verokarhu näppinsä erossa. Muutenkin jo kaikkea verotetaan jo ja muun muassa alv:ia ollaan aikeissa yhtenäistää niin, että ruoka kallistuu jopa 10 prosenttia maalaisjärjellä laskettuna, jos ahneen valtiovaltan suunnitelmat toteutuvat.

Niin naapuriavun kuin ruoan alveihin koskeminen tekevät vaikeavammaisen avustajan tarpeen vain entistä suuremmaksi.

### Jan Åhman

Raajarikkoiset ry  
Puheenjohtaja/päätoimittaja  
raajarikkoiset@gmail.com





# Terveiset tolpalta

## Aina puolustuskannalla

Taksit ovat olleet vuodesta 2010 lähtien aina vain enemmän otsikoissa. Yksi syy siihen on Kela kyytien jakamisesta johtuvat näkemyserot taksi-maailmassa. En muista, että tällä alalla olisi koskaan ennen nähty näin paljon eripuraisuutta ja kärkeviä kirjoituksia. Pienet paikkakunnat ovat selvästi kärsineet uuden järjestelmän käyttöön otosta. Isoilla paikkakunnilla niin sanotut maantieajot ovat lisääntyneet.

## Systemi tappaa ilon

Jatkuvasti tehdään lisää sääntöjä koskien sitä, mitä saa ja mitä ei saa tehdä. Minulle yksi autoilija sanoi, että ”nämä systeemit tappavat vapauden ja ilon tästä hommasta”.

Itse ajattelen, että arjen keskellä pitäisi olla vähän juhlaakin. Miten sen saisi aikaan? Tilannetta ei ainakaan auta se, että yhteinen ajokakku jaetaan uusiksi. Olisiko syytä vähän joustaa puolin ja toisin? Vähän vaivannäköä siihen varmasti vaadittaisiin, mutta eiköhän se olisi sen väärtti.

Nykyisellä tavalla emme kunnioita toisiamme, menemme väärrään suuntaan ja juhlantunteet ovat arjesta kaukana. Pitäisi reippaasti morjens-taa, voida käydä kaikkien kanssa kahvilla ja kysyä kuulumisia, muustakin kuin ajoista. Nyt katsotaan vihaisesti jos vieraan paikkakunnan auto näkyy omalla kylällä.

Olen aina sanonut tutuille taksi-ihmisille: ”Soita kun olet Laitilan kohdalla, jos olen lähellä, tarjoan aina kahvit”. Vielä kun ottaa huomioon, että koko Laitilan kaupungissa on yhdet liikennevalot ja samassa risteyksessä on Shell-huoltamo, niin kahvipaikalle on osattu ilman nykyaikaista navigaattoriakin. Valitettavasti vain vieläkin jotkut sanovat: ” Jos ajat täälläpäin, älä suotta astu jarrun päälle, jos risteyksessä palaa vihreä valo”.

## Ja ensin oli kateus

Yksi eläkkeellä oleva mittarimies sanoi aina: ”Ensimmäinen edellytys päästä taksialalle on, että olet katteel-

linen”. Silloin se ei aloittelijan korvissa kuulostanut hyvältä ja tuli vietettyä hetki asiaa pohdiskellen. Vuosien varrella olen huomannut, että se ei koske koko ammattikunta, mutta joillekin kylä ottaa koville, jos joku toinen saa sen paremman kyydin.

Asiaan liittyen muistuu mieleeni naapurikaupungista eräs kateutta aiheuttanut Oulun kyyti. Kuulin kollegojen puhuvan siitä vielä kuukausi sitten, vaikka minun muistaakseni kyyti ajettiin 1900 luvun lopussa kun data välitys taksialalla tuli Suomeen. Silloin sammui moni vanha huuto-Ula ja uusi hiljainen maailma tuli taksiautoon. Hiljaisuus oli positiivinen asia, mutta harmia aiheutti se, ettei enää tiedetty mihin osoitteeseen kaveri lähti.

## Et lähde keskeltä jonoa

Olin puuhamiehenä kun Ula tuotiin Laitilaan. Sain silloin niskaani vihaisia katseita, kun toin ”Isojen kaupunkien meiningit” paikkakunnalle. Dan lisäksi meillä on Ula vieläkin käytössä. Sillä voi nopeasti ja edullisesti esimerkiksi siirtää koulukyytejä, eikä tarvitse soittaa kalliilla kännykällä kaikkia autoja lävitse. Samat vihaiset katseen seurasivat minua, kun asensin kiinteä GSM:n autooni. Minulle sanottiin: ”Muista sitten, että et lähde keskeltä jonoa ajoon tai tulee lyömingit”. Tänä päivänä on jokaisella kännykkä autossa, useimmilla kaksi.

## Mihin kaikki johtaa

Maailma muuttuu ja hyvä niin. Muuten työn tekeminen taksialalla olisi valta-van tylsää. Ajettaisiin samaa lenkkiä päivästä toiseen. Maailman muutoksen ehtii kokea oikein kunnolla nyt, kun on mahdollista ajaa niin kauan kuin terveyttä ja sisua riittää.

Mihin tämä johtaa? Minä en tiedä. Ehkä tähän kysymykseen ei osaisi vastata edes maailman vanhin ihminen. Tosin ihan varma siitä ei voi olla, sillä tätä kirjoittaessani hän on juuri kuollut 106 vuoden ikäisenä. Tietäköhän seuraavaksi vanhin?



Kuva: Maj-Lis Krouvi

## Kakku katoaa

Joidenkin alan ihmisten ja viranomaisten on vaikea ymmärtää sitä, että jos asiakas saisi itse valita kuljettajansa, moni asia olisi helpompaa. Turhat puheet kuljetuksien yhdistelemisestä ja valtavista säästöistä voitaisiin jo hiljakseen unohtaa. Saavutetut säästöt ovat ainoastaan marginaalisen pieniä numeroita sairaan ihmisen rinnalla. Säästöpuheilla yritetään harhaanjohtaa päättäjiä, sillä lopulta säästöt muodostuvat suurelta osin autoilijalla maksatettavista kuluista.

Julkista liikennettä koskevat tutkimukset ja työryhmien tuotokset, tulevat tekemään sen, että tulevaisuudessa alalle pääsy helpottuu huomattavasti entisestä. Silloin on myöhästä ihmetellä mihin se yhteinen kakku katosi. Oletan, että jo tämän vuoden lopussa ovat ensimmäiset ison muutoksen merkit näkyvissä.

Pelätään pahinta ja toivotaan parasta.

Terveisin

**Lars Lindroos**

Vuoden kaasupalkinnon saaja



Vuonna 2012 Carsport-tuotemerkillä varusteltiin 616 autoa. Näistä matkailu- ja tila-autoja sekä takseja oli yhteensä 360 kappaletta, joista takseja noin 300. Kuvassa Carsport-malliston uusin tulokas: esteetön Mercedes-Benz Citan -matalalattia-auto.



Kuva: Marko Västtilä

Uuden sukupolven matalalattiakitti on saksalaista laatua. Varustelu sisältää entistä suuremman tilan pyörätuolille ja erittäin käytännölliset kiinnitysratkaisut. Muutostyö tehdään Ylöjärvellä ja sen hinta on tällä hetkellä 13 450,00 euroa (sis. alv 24 %).

## Carsportin uusi esteetön

Carsport valloittaa tilataksimarkkinoita sekä mallistoaan laajentamalla että tarjoamalla yhä edullisempia koritöitä. Mercedes-Benz Carsport -mallisto täydentyi esteettömällä Citan-matalalattia-autolla. Tällä näppärällä ja monikäyttöisellä esteettömällä tilataksilla hoituu tavallisten 1+4 hengen kuljetusten lisäksi pyörätuoli- ja parikuljetukset.

**S**aavuin Uuden Carsport Citanin esittelytilaisuuteen Jonasson Oy:n tiloihin Ylöjärvelle 7.6.2013. Veho Group Oy Ab:n tiedotuspäällikkö Karin Bäcklundin toivotettua vieraat tervetulleiksi siirryimme kahviotiloihin runsaiden ja maukkaiden herkkujen pariin. Karin Bäcklund toi Vehon terveiset ja Juha Jonasson esitteli meille Carsport Jonasson Oy:n historiaa ja nykytilaa.

Jonasson Oy on alusta asti keskittynyt autojen sisustamiseen. Vuonna 1965 Rauno Jonassonin perustamassa perheytyksessä aloittivat 80-luvulla myös hänen poikansa Juha ja Ari Jonasson. Lielahdessa sijainneet toimitilat muutettiin Ylöjärven Metsäkylään vuonna 2007.

Volkswagen Transporteria on tehty Jonassonilla 90-luvun alusta ja kesällä 2007 aloitettiin Volkswagen Crafter -mallisto. Syksyllä 2008 valmistivat ensimmäiset Volkswagen Caddy matalalattiataksit.

Jonasson Oy aloitti yhteistyön Veho Groupin kanssa Mercedes-Benz -tuotteiden osalta kesällä 2010. Ensimmäisinä Carsport-tuotemerkillä valmistuivat Mercedes-Benz Sprinter -inva-taksien ja pienoislinja-autojen sisustustyöt. Vuonna 2011 mukaan tulivat Vito-mallit ja nyt Carsport-mallistoa saatiin täydentämään tänään meille esiteltävä Citan. Jonasson Oy:n nykyisestä liikevaihdosta 45% tulee Mercedes-Benz-varusteluista.

Juha Jonassonin mukaan aktiivinen tuotekehitys, laadusta tinkimätön ajattelu ja asiakaslähtöinen toiminta ovat suurelta osin syynä siihen, että yritys on kasvanut ja kehittynyt toimialansa edelläkävijäksi. Parannettavaa löytyy kuitenkin aina. Halu kehittää asioita ja palvella asiakkaita onkin Jonassonin mukaan ehkä kaikkein tärkeintä.

Veho Group Oy Ab:n myyntipäällikkö Olli-Pekka Narvio kertoi Vehon kuulumiset ja valotti tämän hetken tilannetta automyyntimarkkinoilla. Hän kertoi muun muassa, että toukokuun 2013 taksien ensirekisteröintitilastoissa Mercedes Benz pitää merkkinä ykköstilaa hallussaan. Takseiksi ensirekisteröityjen mallien ykköspaikalla komeilee E-sarja ja kymmenen parhaan joukosta löytyvät lisäksi Vito ja C-sarja sijoilta 6 ja 7 ja sijalta 10 Sprinter.

Narvio kertoi, että Veholla ollaan tyytyväisiä tähänastiseen yhteistyöhön Jonasson Oy:n kanssa ja suhtaudutaan erittäin toiveikkaita uuteen Carsport Citanin.

Päivän päätähti odotti meitä esittelytilassa keltaisen silkki-verhon alla. Katja Kajosvaara Jonasson Oy:stä ja Vehon Karin Bäcklund paljastivat uuden Carsport Citan -matalalattia-auton ja salamavalojen räpsytyksen tauottua siirryimme tarkastelemaan tulokasta lähemmin.

Tutustuimme autoon ja sen varusteluun sekä osittain demonstroituna pyörätuoliluiskan toimintaa ja kiinnitykseen. Uuden sukupolven matalalattiakitti on saksalaista laatua. Varustelu sisältää entistä suuremman tilan pyörätuolille ja erittäin käytännölliset kiinnitysratkaisut. Paikalla olleet ammattilaiset antoivat kehujen lisäksi myös kehitysvinkkejä.

Citaniin tutustumisen jälkeen meidät ohjattiin tutustumaan Jonasson Oy:n tuotantotiloihin. Uusissa, siisteissä tiloissa oli työn alla toistakymmentä inva- tai esteetöntä taksia ja piha alueella odotti käsittelyyn pääsyä useita auton runkoaihiota. Verhoomon liimaamossa meille esiteltiin lasikuituiset muotit, joihin modulaarinen korin sisärakentaminen pääasiassa perustuu. Ompelimosassa näimme penkkien rakenteen. Oli yllättävää huomata, että penkin rungossa on yli sata osaa. Siinä riittää palapeliiä kerrakseen.

Tilaisuuden lopuksi tutustuimme pihalle ajettuihin Carsportin Mercedes-Benz Vito 116 CDI Black&White Special Editionin ja Vito 116 CDI Tehdasbussi Esteettömään.

Hyvin järjestetystä ja informatiivisesta tilaisuudesta jäi mukava maku suuhun, muustakin kuin mansikkakakusta. Siitä kiitos Carsport Jonassonin ja Vehon väelle.

**Marko Västtilä**



## Elinkeino-, liikenne- ja ympäristö- keskusten sekä työ- ja elinkeino- toimistojen maksullisista suoritteista vuonna 2013.

21 §

Lääninhallituksen valvontatehtävät (nykyisin ELY-keskus)

Lääninhallituksen on säännöllisesti ja vähintään kerran vuodessa tarkistettava, että taksiluvan haltija ja oikeushenkilön liikenteestä vastaava henkilö edelleen täyttävät 6 §:n 1 momentin 1 (oikeustoimikelpoinen) 2 (hyvämaineinen) ja 5 kohdassa (joka on hyvämaineinen) säädetty luvan myöntämisen edellytykset.

Lääninhallituksen on vähintään kerran vuodessa tarkistettava, että taksiluvan haltija harjoittaa liikennettä.

<http://www.finlex.fi/fi/laki/alkup/2007/20070217>

Asiasta säädetään 27.12.2012 annetussa valtioneuvoston asetuksessa (907/2012) elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskusten sekä työ- ja elinkeinotoimistojen maksullisista suoritteista vuonna 2013. Valvontamaksu, 90 euroa, on luvan haltijakohtainen, ei taksilupakohtainen. ELY-keskus perii valvontamaksun laskulla valvonnan suorittamisen jälkeen.

Kun aikaisemmin liikennelupa uusittiin joka viides vuosi, nyt maksetaan vastaavasti edellä mainitulla tavalla. Tämä on taloudellinen helpotus niille, joilla on useampi lupa, mutta onko silti oikein periä niin suurta maksua? Yhdistyksen toimesta tutkitaan mihin ko. valvontamaksu perustuu.

**Lars Lindroos**



## Toisiamme tukien

Joensuussa toteutettiin vammaisten sopeutumisvalmennuskursseja 1980-luvulla. Viimeisen kurssin osallistujat ehdottivat v. 1987, että jatkettaisiin yhteistoimintaa kokoontumalla edelleen säännöllisesti. Helmikuussa 1988 perustettiin Vammaisten ja vammattomien kontaktiryhmä. Vietimme helmikuussa 2013 ryhmän 25-vuotisjuhlaa.

Miten voi olla mahdollista, että vailla rahoitustukea oleva ryhmä on jatkanut toimintaansa yli 25 vuotta? Ensimmäisinä vuosina kokoonnuimme tiloissa, joista ei tarvinnut maksaa vuokraa. Tämän edun päättyessä olimme hukassa ja alkoi tuntua siltä, että hyvään vauhtiin päässyt toimintamme on tiensä päässä. Pelastava enkeli löytyi parhaalta mahdolliselta taholta, meidän ryhmämme jäseniä kuljettaneelta organisaatiolta. Tilausliikenne Kaima Oy:n toimitusjohtaja Unto Laakkonen oli saanut vihiä tilanteemme uhkakuvasta. Hän kertoi meille erään kuukausikokouksen alkajaisiksi ilouutisen: "Yhtiömme voi maksaa jatkossa kokoontumistilanne vuokran." Uskomaton vastaantulo, jonka jälkeen olemme saaneet kokoontua ilman taloudellisia huolia. Tästä hienosta tuesta olemme nauttineet suurimman osan toimintahistoriaamme.

Suomessa tehdään monenlaista arvokasta vapaaehtoistyötä. Monet toimivat vailla minkäänlaista yhteiskunnallista tukea. Me valitsimme toimintatavan, jossa kaikki energia suunnataan itse toimintaan. Unelma oli luotu, mutta pelkästään sen varassa emme mekään voineet pidemmän päälle saada toimintaamme jatkumaan. On ollut upeaa päästä kokemaan, että yritystoiminnassa voi parhaimmillaan muhia inhimillisyyttä, ihmisyiden korkeimpien arvojen kunnioittamista pelkän taloudellisen ajattelun sijaan. Kaima Oy ei ole pelkästään huolehtinut jäsenistömme laadukkaista kuljetuspalveluista, vaan johtohenkilöt ovat osallistuneet myös itse ryhmämme toimintaan. Unto Laakkonen toimitusjohtajana vaimoineen ja Reijo Lähteenmäki hallituksen puheenjohtajana ovat ilahduttaneet meitä osallistumalla kokouksiimme. Läsnäoloa ovat hoystäneet mukavat tuliaisat.

Toimintavuotemme päättyessä olemme saaneet säännöllisesti viestin tuen jatkumisesta myös seuraavana toimintavuotena. Juhlapuheissa nostetaan usein esiin yhteistyön tärkeys. Pelkällä puheella ei paljon tukea heru. Kaima Oy on hienolla tavalla työstänyt puheen loistaviksi teoiksi. Siinä on esi-merkkiä muille jakaa.

Syvä kumarrus ja kiitos kaikkien kontaktilaisten puolesta. Olemme saaneet kokea, että meidän hyvän ja tarpeellisen näkemisen takana on Kaima Oy:n kaunis mieli.

**Mauri Pietilä**  
Kontaktiryhmän vetäjä

## MYYDÄÄN

### FIAT DUCATO 3.0

2011

165 tkm, rekisteröity heinäkuussa 2011, automaatti, invavarusteet, rekist. kolmelle pyörätuolille, kahdelle parille, tv, perustuskamera. Vaihtomahdollisuus: pieni henkilöauto taksikäyttöön.

### JÄTÄ TARJOUS!

Arto Vuorela, 0440 451964, arto.vuorela@gmail.com



42.000,- (sis alv)

### Esteetön VW Caddy maxi, 2.0+ DSG 2012

80 tkm, vapautuu 9/2013, Tamlans korityö, nahka-alcantara verhoilu, parannettu äänieristys ja massattu, takatilassa ilmawebasto, huollettu merkiliikkeessä, hyvässä kunnossa.

**Tilausliikenne Kaima Oy,**  
Jussi Lähteenmäki, 0400 969 282,  
jussi.lahteenmaki@kaima.fi



28.000,- (sis alv)

### Invataksi MB Sprinter 315 CDI, 1+8 2008

515 tkm, Tamlans korityö, kaikki penkit irrotettavia, ilmawebastolla ja kahdella moottoritilan webastolla, Kuivalahden metallin nostin, huollettu merkiliikkeessä, hyvässä kunnossa.

**Tilausliikenne Kaima Oy,**  
Jussi Lähteenmäki, 0400 969 282,  
jussi.lahteenmaki@kaima.fi

# Tervettä selkää!

**Päätin sitten kirjoittaa kaikille meille niin usein jauhetusta asiasta. Autonkuljettajien säännöllisen liikkumisen lisäämisestä terveyden ylläpidon turvaamiseksi. Olemme useinkin kuulleet ohjeita, että liikkukaa enemmän, ei siellä autonpenkeissä muuten istuta niitä ympäripyöreitä päiviä ja öitä.**

**K**uten otsikko kertoo, toivon kaikille vilpittömästi tervettä selkää! Itse sain karmaisevan opetuksen aiheeseen tässä toukokuun alkuvuoroilla. Olen vähän hymähdellyt usein tuolle liikumiskehotukselle.

- Joo, joo ei sitä kerkee ja liikutaanhan sitä, välillä on rappujakin.

Selityksiä aina riittää. Selkäpä onkin sellainen epeli kun se kunnolla reistaa niin meno loppuu siihen. Ainoa keino pitää selkää kunnossa on liikkua ja säännöllisesti.

## Varovaista ähkykävelyä

Itselläni kaikki alkoi yhtenä sunnuntaina, kun olin suunnitellut lähteväni aamulla päivävuorolle kello kahdeksan. Auto oli kuljettajalla yövuoron jälkeen ja oli sovitettu, että soitan kun pääsen hakemaan

sen. Sängystä noustessani selkä tuntui omituisen kankealta. Siinä aamukahvia keitellessä venyttelin ja tunnustelin – kipeää teki. Soitin kuljettajalle, että nyt tuntuu pahalta. Kuski kehui nukkuneensa hiljaisia aamutunteja ja olevansa vielä kotona unilla muutaman tunnin, mutta voisi lähteä päivällä jatkamaan vuoroa.

- Hoida sinä se selkäsi kuntoon, hän totesi.

Kiittelin kovasti ja jäin "hoitamaan" selkääni kotiin. Eli hipsuttelin varovaisesti ähkykävelyä makuuhuoneen ja olohuoneen väliä. Välillä makailin sohvalla kirjaa lukemassa ja välillä istuin tietokoneella. Tämä kaikki oli aivan typerää toimintaa, tiedän sen nyt. Ajattelin että kyllä se tästä kun lepäilee ja yöksi vähän buranaa. Kun pääsee maanantaina kunnan invapäivävuoroon, niin siinä sitä ihminen paranee.

No arvaatte kai, että eihän se niin mennyt. Maanantaina en päässyt ylös sängystä kuin "Tarzan-huodon" saattelemana. Ei tiennyt miten päin olisi käsillään itseään sängystä ylös nostanut. Housut sain jalkaani venkoilemalla ja tuskanhikeä valuen. Sukkia ja kenkiä suunnittelin 10 minuuttia. Tyttärenikin seiso vieressä naureskellen, että mikä sun oikeen on? Pukemiseni oli ähkymisineen ja asentoineen varsin koomisen näköistä. Olisin



nauranut itselleni, mutta sattui niin paljon, että tyydyin vain irvistelemään. Kepsottelin itseni hallille autoa hakemaan. Henkilöautosta ylösnousu sujui ovea vasten ähkyen ja huutaen. Sitten seisoin pari minuuttia autosta kiinni pitäen ja venyttelin jalkojani, jotka tuntuivat puupökelöiltä. Pääsin ähellykseni kanssa kävellen halliin ja siinä halliväki jo olikin kysymässä, että mikä miestä vaivaa? Hetki päiviteltiin tilannetta.

- Ethän sää tommosella selällä voi töihis mennä, lääkäriin vaan, joku sanoi.

- Sehän nähdään vielä, tuumailin.

Kiipesin Sprintterin pukille hammasta purren ja totesin, että nyt se tästä lähtee. Peruutin pois hallista ja ajoin lähe-

## Paavo Hopponen in memoriam

**"Invataksiautoilu Suomessa alkoi Helsingin ja Turun kaupungeissa vuonna 1973. Ensimmäiset autoilijat olivat Veikko Kauppinen Helsingistä ja Paavo Hopponen Turusta:"**

**"Muutaman vuoden kuluttua yksittäiset autoilijat päättivät perustaa yhdistyksen, joka olisi autoilijoiden ja vammaisten asialla." (ote Suomen Palvelutaksit ry:n historiikista)**

Tällä asialla Paavo Hopponen oli lähes koko elämänsä ajan. Hopponen toimi Suomen Palvelutaksit ry:n hallituksessa vuonna 1976-1977 ja sen puheenjohtajana 1988.

Paavo Hopponen oli paitsi Suomen Palvelutaksit ry:n (ent. Suomen Invataksit ry) myös vuonna 1987 perustetun Turun Seudun Invataksit ry:n perustajajäsen. Paavo Hopponen laajensi yrittänsä vähitellen ja hänellä oli neljä inva-

taksia aikana, jolloin autoilijat yleisesti omistivat vain yhden auton. Hopponen myi perustamansa yrityksen kuljettajilleen, jolloin syntyi Turun Erikoistaksit Oy ja jäi pois alalta joksikin aikaa. Myöhemmin hän palasi alalle perustaen Littoisten Palvelutaksit Oy:n, jonka myi jäädesään eläkkeelle.

Liikunta oli Hopposelle tärkeä osa elämää, joten hän oli eläkkeelle jäädessään erittäin hyvässä kunnossa. Paavo Hopponen poika Arto muistelee, kuinka isä aina kesäkuumilla katseli kun muut hakivat viilennystä uimalla ja sanoi, ettei vesi ole vielä tarpeeksi lämmintä hänelle.

- Hämmästyin suunnattomasti, kun muutama vuosi sitten kuulin hänen aloittaneen avantouinnin. Se oli aivan uskomatonta, mutta niin voi käydä, kun löytää rinnalleen sen oikean ihmisen, jonka kanssa voi jakaa sellaisenkin harrastuk-

sen, jota ei koskaan muuten olisi aloittanut, Arto Hopponen pohtii.

Ammatissaan pidetty pitkän linjan yrittäjä oli palvelualtis ammattimies, josta asiakkaat pitivät. Eräs asiakas kertoo, että Hopponen kyyditsi vakituiset asiakkaansa cp-yhdistyksen pikkujouluihin ilman maksua ja toinen asiakas muisteli Hopposta sanomalla, että siinä oli "näkyvä hahmo" josta kaikki tykkäs.

Paavo Hopponen sairastui vuoden 2011 lopussa outoon sairauteen, josta sai diagnoosin lokakuussa 2012. Kyseessä oli vakava sairaus nimeltä ALS. Paavo Hopponen oli syntynyt Kinnulassa 19.12.1937 ja kuoli Kaarinassa 16.3.2013 75-vuoden ikäisenä.

Suomen Palvelutaksit ry kunnioittaa Paavo Hopposen muistoa.

**Hallitus**



sen ostarin parkkiin pohtimaan tilannetta. Niin mitenkäs noi pyörätuolin kiinnittämiset tuolla perässä onnistuu, mietin. Eikun kokeilemaan. Autosta ulos tuskaisesti ähkimisen ja huokailun saattelamaan. Hissin käyttö vielä onnistui, mutta sitten kokeilin Qstrainttien käsittelyä. Polvilleen pitäisi päästä lattialle, meni pari minuuttia, kun täytyi miettiä miten sen tekisin. Ylösnouseminen lattialta ei sitten meinannut enää millään onnistua, meni minuutteja kun keplottelin itseni ylös. Totuus potkaisi ohimoille lujaa. Lääkäriin olisi päästävä.

## Ennakkotilaukset jakoon

Kaikkihan tietävät tämän tilanteen, kun Suomessa tarvitset lääkäriä, sinne on puolenpäivän jonot. Hyvällä säkällä. Huonommalla pääset päivien päästä. Soittelin potentiaaliset kuljettajat läpi. Kukaan ei kerinnyt töihin. Viikon paras ennakkotilaukspäiväni, 12 ennakkotilauksta piti laittaa jakoon ja eikun soittelamaan. Samalla ajojin meidän invatolpalle päin, jossa onneksi oli kollegoita paikalla. Kaverit ihmettelivät, kun ikkunasta huutelemalla toimittelin ajoja. Ei voinut nousta autosta enää ulos. Kahden ja puolen tunnin touhustelun jälkeen olin saanut tuttuksiasiakkaideni kyydit järjestettyä asialliseen hoitoon, kaikkine opastuksineen.

Pääsin lääkäriin tutkittavaksi ja kolmiolääkettä tuli. Kahta lajia: toinen rela-

xanttia ja toinen särkyyn. Seitsemän päivän kuuri ja sairausloma sekä kuntoutus määräys fysioterapiaan. Diagnoosi oli kai iskias tai lihasvenähdys. Ei onneksi välilevy tai muu hermorataongelma. Selkä oli saanut kylmää ja joutunut ylläsi- tukselle. Niin tietysti, renkaitahan siinä vaihdettiin pariinkin autoon viikkoa aikaisemmin. Nosteltiin ja köyristeltiin selkä paljaana ja hikisenä.

Kevätauringossa oli lämmin ja tuuli mukavasti, pysyi selkä viileänä. Lääkäri katseli vieressä, kun hänen kirjoitus- pöytänsä tukeutuen ja ulisten kiskoin itseni pystyyn. Minua nolotti ja naureskelin tuskissani. Lääkäri piti pokkansa. Minulla oli hirveä tuuri, kun loppuviikon ajovuorot oli sovittuna kuljettajille. Yhden oman päivävuoron lisää sain sovittua vakiokuljettajalle. Viikonlopun kahdesta taksivuoroista jouduin ilmoittamaan keskukseseen, etten voi hoitaa, kun ei ole tervettä ajomiestä. Sain pidettyä oikeasti sitä toipumislomaa. Aina tämä ei onnistu, kun kuljettajia ei saa ja autoa ei voi loputtomiin seisottaa.

## Tehkää jotain

Ensimmäinen viikko meni kotona hissutuksessa, huokaillessa ja ähkiessä. Toisella viikolla aloitin liikkumisen. Sitä Kellan osittain korvaamaa fysioterapiaa en ole vielä käyttänytkään - säästyypä yhteiset varamme. Parhaimmaksi hoidoksi totesin säännöllisen lenkkeilyn. Alkuun

hiljaista kävelyä kävelyteillä ja pikkuhiljaa reippaampaa menoa sauvojen kanssa ja ilman. Käsien pyörittelyä, varpailaan kävelemistä ja "jättiläiskävelyä". Välillä pysähdyin venyttelemään, tavoittelemaan varpaitani suurin polvin ja venyttelin jalkoja kiviä vasten. Metsäkävely polkuja pitkin osoittautui parhaimmaksi liikunnaksi. Siellä voi rauhassa viuhkoa ja huihoa, ei ole kukaan ihmettelemässä. Raitis ilma ja linnunlaulu saa samalla aivotkin toimimaan. Painelin vapaapäivänä yhden 6 tunnin metsäpolkukieroksenkin ja tuumailin, että onkohan aamulla mikä vointi. Seuraavana päivänä selässä ei tuntunut mitään kipuja, mutta jalat tietysti muistivat jotain tehneensä. Nykyisin olen siirtynyt viikoittaiseen neljä kertaa tunnin kävelylenkin minimimäärään. Kävelen vain, en juokse. Vieläkin, jos jää kolmea päivää pidempi lenkkiväli ja siihen ympärilyöreät ajopäivät päälle, selkä kipeytyy ja muistuttaa itsestään. Tietokoneelle jumittautuminen tuntikausiksi tuottaa saman ongelman.

Uskoisin tämän toimivan kaikille meille ammattikuljettajille. Kävelkää oman kuntonne mukaan, siihen kaikki pystyvät. Aikaa vaan tarvitsee kalenteriin tehdä. Esimerkkini voimalla voin täydestä sydäimestä sanoa: ajatelkaa ja tehkää jotain ennen kuin on myöhäistä!

Ja lopuksi kaikille vielä: Tervettä selkää!

**Marko Västilä**

# Taksiliikenteen enimmäistaksoihin korotuksia

Valtioneuvosto antoi uusista taksoista asetuksen, joka astuu voimaan 1.7.2013. Taksiliikenteen enimmäiskulutajahinnat nousevat keskimäärin 2,8 %.

Muutoksen tavoitteena on, että taksiliikenteen hinnat vastaisivat palvelusta

syntyviä kustannuksia niin, että hintoihin sisältyisi kohtuullinen voitto.

Nyt enimmäishinnat vahvistettiin ensimmäistä kertaa verottomina. Taksiasiakkaalle on aina etukäteen kerrottava kokonaishinta, joka sisältää voimassa ole-

van arvonlisäveron.

Mikäli tarvitset tarroja lisää, ota yhteyttä sihteeriiin: 040 707 2817 tai leena.kojo@suomenpalvelutaksit.fi.

### PERUSMAKSU

Arkipäivinä klo 06.00-20.00	5,90 €
Arkipäivinä klo 20.00-06.00	9,00 €
Sunnuntaisin	
Aattoina ja lauant. klo16.00-06.00	

### LISÄMAKSUT

Ennakkotilauksmaksu	7,00 €
Palvelutaksin avustamislisä	15,40 €
Porrasvetokorvaus	15,40 €
Paarillisä	28,60 €
Tavarankuljetuslisä	2,80 €

### MATKATAKSA

TAKSA I	1-2 henk.	1,52 €/km
TAKSA II	3-4 henk.	1,83 €/km
TAKSA III	5-6 henk.	1,98 €/km
TAKSA IV	yli 6 henk.	2,13 €/km

### ODOTUSMAKSU 43,30 €/h

Hinnat sis. alv 10 %



SUOMEN PALVELUTAKSIT RY



# Suomen Palvelutaksit ry:n jäsenyrittäjät

Alavus	TAKSIPALVELU IJÄS OY	0400 260 260, marianne.ijas@taksipalvelu.inet.fi
Espoo	ESPOON MONITOIMITAKSI OY	(09) 225 7340, 0400 100 612, teuvo.ranta@pp1.inet.fi
Forssa	KORSI JANNE	0400 311 400
Hamina	LIINAMAA TOMMI	0400 633 633, tommi@liinamaa.fi
Hamina	TAKSIPALVELUT LIINAMAA	(05) 344 7300
Heinola	PALVELUTAKSI LAHTINEN PEKKA OY	050 523 0426
Helsinki	HELSINGIN PALVELUAUTO OY	0207 432 150
Helsinki	OY HANDICAB AB	(09) 700 18950, 0500 400 900, riitta.henriksson@handicab.fi
Helsinki	PÄÄKAUPUNKISEUDUN TAKSIT OY	040 731 8384, anssi.halminen@columbus.fi
Helsinki	TAKSI MÄKINEN OY	(09) 728 8277, 0400 301 205, jari.makinen@inva-taksi.fi
Hyvinkää	HYVINKÄÄN TILA-AUTOT OY	040 500 452
Hämeenlinna	PALVELUTAKSI YLITALO RIITTA	(03) 616 1685, 0400 481 090
Ikaalinen	TAKSIPALVELU ANSSU RANTALA KY	0400 336 936, anssu@ippnet.fi
Ilmajoki	JUSSI HAAPOJA	0400 950 190, jussi.j.haapoja@gmail.com
Imatra	IMATRAN INVATAKSIPALVELU LAMPINEN OY	(05) 434 1113, 0400 252 359, toimisto@imatraninvataksi.fi
Imatra	VUOKSEN INVATAKSIPALVELU	040 844 6069, timokosonen@elisanet.fi
Joensuu	KAIMA OY	0424 741 369, 0400 278 046, unto.laakkonen@kaima.fi, reijo.lahtenmaki@kaima.fi
Jämsä	PALVELUAUTOT HEINO YRJÖ	(014) 718 209, 0400 242 529
Järvenpää	INVATAKSI TERVA-AHO HANNU	0400 432 849
Järvenpää	ROTAXI OY	0400 646 387
Kauhajoki	PALVELUTAKSIT JANNE KORTESLUOMA KY	0400 367 990
Kauhava	KAUHAVAN PALVELUTAKSI	0500 641 067, ahola.timo@netikka.fi
Kerava	ROTAXI OY	040 700 8465
Keuruu	KEURUUN PALVELUTAKSI KY	0400 751 172, arto.loijas@pp.inet.fi
Kiuruvesi	INVATAKSI KÄRKKÄINEN HEIKKI	0400 277 590
Kokemäki	INVATAKSI LOHENNENÄ PEKKA	(02) 556 3147, 0400 653 097, pekka.lohennena@pp.inet.fi
Kotka	INVATAKSI NORTAMAA OY	(05) 218 4455, invataksi.nortamaa@kymp.net
Kotka	METSOLA MATTI	040 512 6998
Kotka	PALVELUTAKSI VANHALA KY	(05) 288 777, 0400 550 777, paltava@kymp.net
Kouvola	KOUVOLAN TAKSI JA TILA-AUTOPALVELU OY	eero.valjakka@gmail.com
Kouvola	POSTIVAL OY	040 557 0447, postival@gmail.com
Kuopio	KUOPIOIN TILA-AUTO OY	(017) 363 4420, 0400 673 955, juha.tabell@tila-auto.com
Kuopio	TILATAKSIT ESKO MIETTINEN OY	0500 573 520, esko@tilausliikenne.fi
Kuusankoski	KOUVOLAN TAKSI- JA TILA-AUTOPALVELU	040 761 3799
Lahti	INVATAKSI NIEMI HEIKKI	0400 497 577
Laitila	INVATAKSI LINDROOS LARS	0500 320 240, lars.lindroos@lailanet.fi
Lappajärvi	PALVELUTAKSI LUOMA	0400 744 399, vesa.luoma@pp1.inet.fi
Mikkeli	MIKKELIN INVATAKSI KY	(015) 161 030, 0100 5858, toimisto@starcabmikkeli.fi
Mäntsälä	MÄNTSÄLÄN PALVELUTAKSI KY	0400 346 730
Mänttä	MÄNTÄN SEUDUN SAIRAANKULJETUS OY	(03) 474 9000, 0400 540 412, palvelutaksit@ms-sairaankuljetus.fi
Nastola	PALVELULIIKENNE SALPAUS OY	(03) 883 5301, 050 604 33
Närpiö	NÄRPES INVATAKSI	0400 261 058, mikael.juth@ingvesresor.fi
Pori	INVATAKSI KUUSISTO TAUNO	(02) 639 4021, 0400 228 855
Pori	PORIN INVATAKSI OY, RÖNNI	(02) 633 5871, 0400 228 287, ari.ronni@dnainternet.net
Pori	TAKSILIIKENNE KOSKINEN TARMO	(02) 635 0233, 0400 328 283, tarmo.koskinen@dnainternet.net
Puumala	PALVELUTAKSI MAIJUKKA	050 589 3066, maija.narinen@luukku.com
Pyhäranta	TMI ARTO VUORELA	0440 451 964, arto.vuorela@gmail.com
Pyhäsalmi	PALVELUTAKSI JAATINEN REIJO	(08) 787 077, palvelutaksi.jaatinen@pp.inet.fi
Pyhäsalmi	PALVELUTAKSI KARI JAATINEN	
Raisio	LOUNAISSUOMEN PALVELUTAKSIT	050 313 2274



Rauma	RAUMAN SEUDUN PALVELUTAKSIT OY	050 529 4942, 050 3709280, posti@raumanseudunpalvelutaksit.fi
Rauma	RAUMAN TILATAKSIPALVELU OY	044 593 3403, posti@railintaxi.fi
Salo	PERNIÖN TAKSIPALVELU KATJA KIKAS	0400 741 231
Salo	SUVERI & LINTULA OY	(02) 733 7222, 040 586 2294, suverilintula@suverilintula.fi
Savonlinna	JUUTIN LIIKENNE	(015) 536 550, savonlinna@juutinliikenne.fi
Seinäjoki	HEIKKI HAAPOJA	040 550 3919, betexet6oy@luukku.com
Seinäjoki	J. HAAPOJA OY	(06) 414 9240, 0400 361 430, juhani.haapoja@kolumbus.fi
Seinäjoki	JUSSI HAAPOJA	0400 950 190, jussi.j.haapoja@gmail.com
Seinäjoki	PALVELUTAKSI R. LAITAMÄKI	0400 862 094, rolf.laitamaki@netikka.fi
Seinäjoki	SEINÄJOEN PALVELUTAKSI	0500 767 617, palvelutaksi@netikka.fi
Suhmura	INVATAKSI HIRVONEN VEIJO	(013) 749 262, 0400 650 262
Tampere	INVATAKSI VÄSTILÄ MARKO	0400 336 173, 0400 636 432, marko.vastila@pp.inet.fi
Tampere	PALVELU-TAXI JARMO MÄKINEN	0500 974 900, jarmo.makinen@barbus.fi
Tampere	TILAUSLIIKENNE ATRO VUOLLE OY	040 522 3760, 0400 630 476, atrovuolle@atrovuolle.com
Tarvasjoki	TAKSILIIKENNE ANTTI JA LIISA POUSAR	0400 224 595
Turku	ANTIN INVATAKSI OY	040 744 8291
Turku	INVATAKSI HEIKKILÄ PENTTI	0440 383 838
Turku	INVATAKSI NIKO LEHTONEN OY	0500 113 311
Turku	INVATAKSI VEHVILÄINEN PETRI	0400 996 559
Turku	INVATAKSIPALVELU TURKU OY	0400 999 999, 0500 222 222, rosita.kallio@gmail.com
Turku	KULJETUS FRÖBERG OY	0400 725 511
Turku	LAIN E YHTIÖT OY	0400 326 812
Turku	MARIKAN INVATAKSI OY	0440 991 191
Turku	MARKON INVATAKSI OY	0440 220 440
Turku	OY SUOMEN CITYTAXI TURKU	0500 200 000, posti@invataksi.fi
Turku	PALVELUTAKSI SUSA KOSONEN-HARKKA	050 569 0393, susa.kosonenharkka@jippii.fi
Turku	PALVELUTAKSIT TURKU OY	0500 200 000, posti@taksi.fi
Turku	TAKSI TURKU OY	044 041 0041
Turku	TAKSIBUSSIT OY TURKU	
Turku	TAKSIPALVELU OSMO LAINE OY	0400 975 613, invataksi.laine@elisanet.fi
Turku	TAKSIPALVELU SAMI KIVELÄ	050 492 8732
Turku	TAKSIPALVELU YLIKÄNNÖ	044 504 5463
Turku	TOMMIN INVATAKSI OY	(02) 536 9369
Turku	TURUN ERIKOISTAKSIT OY	(02) 236 2999, 0400 860 215, erikoistaksit@saunalahti.fi
Turku	TURUN INVATAKSIT OY	0500 999 999
Turku	VIHDANMÄKI OY	0500 532 511, taksi.vaihdanmaki@pp.inet.fi
Ulvila	ULVILAN PALVELUTAKSIT OY	ulvilan.palvelutaksit@elisanet.fi
Uusikaarlepyy	NYKARLEBY SJUKHEM	(06) 788 9020, mathias.kass@nykarlebysjukhem.fi
Uusikaupunki	TILAUSTAKSI MATTI SJÖBERG	(02) 842 3418, 0400 236 257
Vaasa	INVATAKSI K&J NIEMI KY	(06)-315 5771, invataksiniemi@netikka.fi
Vaasa	VAASAN INVATAKSIPALVELU	(06)-315 1111, vaasantaksipalvelu@netikka.fi
Viitasaari	J. PAANASEN LIIKENNE OY	0400 571 040
Vähäkyrö	KYRÖNMAAN PALVELUTAXI	0400 364 970
Tilauskeskus	TURUN SEUDUN INVATAKSIT RY	(02) 233 2233, invataksi@invataksi.com



## Tarkistathan yhteystietosi!

Suomen Palvelutaksit ry siirtyy sähköiseen tiedottamiseen, joten erityisesti pyydämme teitä tarkistamaan sähköpostiosoitteenne. Yhdistykseltä saa edelleen myös ”paperipostia”, joten päivitättehän tarvittaessa postiosoitteenne.

### Muutokset yhteystiedoissa voi ilmoittaa:

sihteerille, leena.kojo@suomenpalvelutaksit.fi, puh. 040 707 2817 tai tiedottajalle, maj-lis@maisnpaja.info



# Taksien markkinajohtaja

Mercedes-Benz Vito, Sprinter ja Viano



<b>Citan Kombi 108 CDI</b> taksihinta alk. (alv 0%)	<b>17 661,29 €</b>
<b>Vito 110 CDI 1+8 KB Business</b> , taksihinta alk (alv 0%)	<b>32 540,95 €</b>
<b>Vito 113 CDI KB</b> tila-autopohja ilman korityötä, esteetön, koululaistaksihinta alk. (alv 0%)	<b>31 480,11 €</b>
<b>Vito 113 CDI K</b> tila-autopohja ilman korityötä, invataksihinta alk (alk 0%)	<b>29 032,26 €</b>
<b>Viano 2,0 CDI 1+6 Business</b> , taksihinta alk. (alv 0%)	<b>40 016,89 €</b>
<b>Sprinter 313 CDI A2</b> tila-autopohja ilman korityötä, invataksihinta alk. (alv 0%)	<b>36 491,94 €</b>

[www.mercedes-benz.fi/tila-autot](http://www.mercedes-benz.fi/tila-autot)

Lähde: Liikenteen turvallisuusvirasto TraFi, Mercedes-Benzin taksimarkkinaosuus 29,75 %, 1-6 /2013.



Mercedes-Benz